

-19-

**MINUTES OF THE PUBLIC HEARING CONDUCTED FOR THE PROPOSED
ROUGH STONE QUARRY OF M/s. M.MALLIGA ROUGH STONE QUARRY
AT S.F.NO.401 (PART) OVER AN EXTENT OF 3.70.0 HA IN
KALAPPANAHALLI VILLAGE, KARIMANGALAM TALUK, DHARMAPURI
DISTRICT ON 20.08.2024 AT 11.30 A.M., IN M/s. SRI BANNARIAMMAN
MAHAL, PERIYAMPATTI VILLAGE, KARIMANGALAM TALUK, and
DHARMAPURI DISTRICT.**

Project Name: M/s. M.Malliga Rough Stone Quarry, Dharmapuri.

PRESIDING OFFICERS:

1. Tmt.R.Gayathri : Revenue Divisional Officer,
Dharmapuri.
2. Er.A.Nithyalakshmi : District Environmental Engineer,
TamilNadu Pollution Control Board,
Dharmapuri.

List of Project representatives, Government staff and public participated is enclosed

District Environmental Engineer, Dharmapuri

At the outset, the District Environment Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Dharmapuri welcomed the Revenue Divisional Officer, Dharmapuri, other Government Officials, Public, Social & Environmental activists for the Public Hearing and informed that the M/s. M.Malliga Rough Stone Quarry has proposed to quarry rough stone at S.F.No.401 (part) over an extent of 3.70.0 ha in Kalappanahalli Village, Karimangalam Taluk, and Dharmapuri District. M/s. M.Malliga Rough Stone Quarry has obtained mining approval from mining & geology department and then applied for Environmental Clearance for their proposed project to State Level Environment Impact Assessment Authority, TamilNadu (SEIAA-TN). In this regard, SEIAA has issued Terms of Reference (TOR), subject to one of the conditions that Public Hearing has to be conducted so as to address the concerns raised by the public.

Based on that, the public hearing was arranged on 20.08.2024 after getting approval from the District Collector, Dharmapuri District and as mandated public notice has been published in the newspaper namely "New Indian Express" (English) & "Dhinathanthi (Tamil)" on 17.07.2024.

The Project Proponent will make power point presentation about the said proposed project. After that the public were requested to express their views, concerns and questions if any by clearly telling their name and village name from where he /she belongs and also informed to the public that the proceedings (audio and video recording) of the meeting along with the hard copy of the minutes of the meeting will be recorded and sent to the SEIAA-TN.

On behalf of the Project Proponent, Environmental Consultant has explained about the proposed project through a power point presentation.

In continuation to that, the public started to express their views, opinions, concerns , questions and clarification from the project proponent are detailed below

1.Thiru.Dhanapal, Gollapatti

Because of this quarry, employment will be created for 25 families and they have provided necessary help for the construction of the temple in that area. Due to the establishment of quarry in this area, we do not have any problem for anyone. Because of this quarry, 25 families will survive, so I request you to give permission for this quarry.

2.Thiru.S.Velu, Kattukottai, Kuppangarai

We are residing adjacent to this quarry. There used to have facilities for threshing rice, corn and rye during cultivation in quarry rocks. Now, it's not there because of this quarry. so it would be helpful if they provide a concrete platform in this area. thank you

3.Thiru. R.Velu, Kuppangarai, Kattukottai

I am residing on the west side to this quarry, the quarry is good, there is no harm. There is no smoke because the crusher is located underground, they make Nonel blasting and there is no such thing like vibration to the houses, we also get job opportunities, this is good for us, we don't have any problem because of the quarry.

4.Thiru.Karthick, Kuppangarai, Kattukottai

They say that there is everything good about this quarry, but there is a lot of problem in the surroundings. We are unable to cross the road because of this quarry during some emergency situation. There is no road facility, You have allocated 50m depth, but the depth of our well is only 30 feet to 40 feet, once you dig 50 meters, all our irrigation water goes there. we don't even have water to drink.

You all say there is no smoke, I have video proof for the smoke coming. Even if we go to that side in the evening for some emergency, there are lot of vehicles, we cannot cross. If we don't wear a helmet while going, we can't go that way, you can't even cross. They stopped with 10-15 vehicles. They are manufacturing M-sand in a place.

Public

The hearing is related to quarry, not about making M sand.

Thiru.Karthick, Kuppangarai, Kattukottai

Everything belongs to that, you blast the quarry and do all the manufacturing and production there only, so we leave that road and look for another road. That is our main pathway. All the allocated 81 square kilometers are agricultural land. Due to this, water gets affected, breathing problems, glasses in our house breaks due to the vibration caused by the explosion. Does not break regularly once or twice a year. We replace it.

You are saying that you have made an announcement, but we don't know that there is an announcement. We came to know after our brother saw it in the newspaper and said to file a petition. All these are our concerns, please accept them.

District Environmental Engineer, Dharmapuri

Everything is being recorded, if there is any written request regarding your concern, the same will be sent.

5.Thiru.Sakthi, Nalukottai Village

I am going to Periyampatti via that area every day. There are one or two flaws. Please improve the road facility in that area, because the road is very muddy during the rainy season because of the heavy load truck. The road is very muddy and the tipper trucks are going fast. It is very speed.

Because when a two-wheeler comes, no one leaves the side. If the cart is loaded, tell them to drive the load with proper coverings, because two wheelers pass on by the road will get dust in their eyes.

6.Tmt.Nandhinipriya Senthilkumar, Kalapannahalli, Panchayat President

I request the District Collector to provide the grain field and improve potholed road as told by Annan Velu.

7.Thiru.Santhakumar, Periyampatti Village

Good morning to everyone here. They told about the benefit due to the presence of this quarry, and some people also said that there is a problem due to its operation. My opinion is that many educated youths are going to Hosur, Bangalore and Chennai to work, we should consider it. Because of this quarry, the educated people are working here, we should consider it also.

8.Thiru.Ranjith, Kalappannahalli Village

As I said before, the road conditions here were not good, now it is not better. As Velu sir said, the left side road is not very good when coming from their house, so I request you to make it a little better and concrete platform in our area.

9.Thiru.K.Gokulnath, Kuppankarai, Kattukottai

We are going in that road every day. That road is very bumpy and potholed and it is difficult to use the road during rainy season. It would be

-27

better if arrangements were made to improve that road facility. Because during any emergency or medical emergency, it is very difficult for us to use that road. It would be better if there is an improvement in road condition. Further, there are lot of dust. It will be better if it is controlled.

10.Thiru.Chennaian, Kuppankkarai

There is no marriage hall in our village, I request the district administration to set up a marriage hall.

District Environmental Engineer, Dharmapuri

Please talk about this project only.

11.Thiru.R.Prakashraj, Kuppankkarai, Kattukottai

I am residing on the lower side of this quarry, the main road is the only one, the road is very damaged. It is not possible to go to the hospital during the rainy season, the smoke is bit too much during the blasting. Those smoke spreads on the nearby mango plant and the flowers dry up without blooming. So I kindly request you to control that smoke a little.

Revenue Divisional Officer, Dharmapuri

Anyone else have any other views?

12.Thiru.Ponnaiyan, Kuppankkarai, Kattukottai

We are right next to the quarry, and there is water stagnation on the road up to one or two feet. It's not even two months after the tar road was laid, but it's just gone. They're just putting a 20-ton capacity road, but they're driving 60 ton, 70 ton loads, and the tar had gone. My well is only 30 feet deep, there is no water in my well due to the depth of the quarry, 10 feet water might had come in my well in this rainy season but there is no water due to the depth of this quarry.

The road is full of potholes and stones, I can't go and come. Wherever you go, there is water. Even if it rains a little, one or one and half feet water is stagnated for four days and the water is not draining near our house. They need to clean all these and the quarry should not be taken deep. The quarry should not be taken more than 50-60 feet,

13.Thiru.Ganesan, Kuppankkarai, Kattukottai

There is a lot of damage to the environment, if you look at it, there is a lot of smoke when blasting, there are a lot of vibrations, it may have a little impact. It is important to not to deepen the current depth too much, and the ground water level will be affected when deepening further. Second, there is a lot of vibration in the house and when everyone explodes at the same time, a lot of smoke comes out, and the dust settles on the tree, so some measures should be taken to prevent it.

14.Thiru.Selvaraj, Kuppankkarai

I request you to build a road facility from Kuppankarai to Samundeeswari temple by using the revenue from this quarry.

Revenue Divisional Officer, Dharmapuri

Thank you to everyone who told their views and comments, the Environmental Impact Assessment Authority will consider your requests, thank you.

District Environmental Engineer, Dharmapuri

The hearing is over.

The list of participants, audio and video recording in original (in Pendrive) with photographs and the representations received during the Public hearing meeting are enclosed herewith.



**District Environmental Engineer,
TamilNadu Pollution Control Board,
Dharmapuri**



**Revenue Divisional Officer,
Dharmapuri**

தருமபுரி மாவட்டம், காரிமங்கலம் வட்டம், காளப்பனஅள்ளி கிராமத்தில் புல எண் : 401(பகுதி)-யில் 3.70.0 ஹெக்டேர் (9.1429 ஏக்கர்) பரப்பளவில் அமையவுள்ள தி/ள் எம். மல்லிகா ரப் ஸ்டோன் குவாரிக்கு. 20.08.2024 அன்று முற்பகல் 11.30 மணியளவில் தி/ள் புநீ பண்ணாரியம்மன் மஹால், பெரியாம்பட்டி கிராமம், காரிமங்கலம் வட்டம், தருமபுரி மாவட்டத்தில் நடைபெற்ற பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்ட நடவடிக்கையின் விவரங்கள் :

முன்னிலை :

திருமதி. ஆர். காயத்ரி : வருவாய் கோட்டாட்சியர்
தருமபுரி.

திருமதி. ஆ.நித்யலட்சுமி : மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,
தருமபுரி.

கலந்து கொண்ட திட்ட பிரதிநிதிகள், அரசு ஊழியர்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் பட்டியல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தருமபுரி.

அனைவருக்கும் எனது இனிய மதிய வணக்கம், திருமதி எம். மல்லிகா கேட்புக் கூட்டத்திற்கு வருகை தந்துள்ள நமது வருவாய் கோட்டாட்சியர் அவர்களுக்கும் இங்கு கூடியிருக்கும் அனைத்து அலுவலர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் அனைவருக்கும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் சார்பில் எனது முதற்கண் வணக்கத்தை தெரிவித்து கொண்டு அனைவரையும் இக்கூட்டத்திற்கு வருக வருக என வரவேற்கிறேன். திருமதி. எம். மல்லிகா அவர்களின் சாதாரண கல்குவாரி திட்டத்திற்கு புவியியல் மற்றும் சுரங்கத்துறை மூலம் Mining Approval என்ற அனுமதியை பெற்று பின்பு சுற்றுச்சூழல் முன் அனுமதி பெறுவதற்காக வேண்டி மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு விண்ணப்பித்ததின் பேரில் அவர்களிடமிருந்து Terms of Reference (TOR) என்ற வரைவறிக்கை பெறப்பெற்று அதில் பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்டத்தினை நடத்தி கொடுக்குமாறு தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தை கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க இக்கூட்டம் நடைபெற இருக்கிறது.

இக்கூட்டம் சம்மந்தமான அறிவிப்பு மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அவர்கள் ஒப்புதலின் பேரில் தமிழ் நாளிதழ் தினந்தந்தி மற்றும் ஆங்கில நாளிதழ் நியூ இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸில் 17.07.2024ம் தேதியன்று வெளியிடப்பட்டது. அப்பகுதியிலுள்ள மக்களுக்கு ஒலி பெருக்கியின் மூலம் இத்தகவல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பொழுது அத்திட்டத்தை குறித்து திட்ட ஆலோசகர் அவர்கள் விரிவாக எடுத்துரைப்பார்கள். பின்பு பொதுமக்கள் தங்களுக்கு ஏற்படும் ஐயங்கள், சந்தேகங்கள், கருத்துக்கள் ஏதேனும் இருப்பின் இம்மேடைக்கு அருகே உள்ள ஒலி வாங்கியின் மூலம் தங்களுடைய கருத்துக்களை தெரிவிக்கலாம். கருத்துக்களை தெரிவிக்கும் முன்னர் பெயர் மற்றும் ஊரின் பெயரை தெளிவாக தெரிவித்து விட்டு தங்களது கருத்துக்களை தெரிவிக்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறது.

மேலும் இந்நிகழ்வுகள் அனைத்தும் ஒலி, ஒளிப்பதிவு செய்யப்பட்டு எழுத்துப் பதிவு செய்யப்பட்டு மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் என்பது தெரிவித்துக் கொள்ளப்படுகிறது. தற்போது இத்திட்டத்தை குறித்து ஆலோசகர் அவர்கள் விரிவாக எடுத்துரைப்பார்கள்.

திட்ட ஆலோசகர்

இத்திட்டம் குறித்து விளக்கங்களை நிழற்படம் (PowerPoint Presentation) மூலம் திட்ட ஆலோசகர் அவர்கள் விவரித்தார்.

அதனைத் தொடர்ந்து பொதுமக்கள் வெளிப்படுத்திய கருத்துக்கள், கேள்விகள் ஆகியவற்றிற்கு திட்ட ஆலோசகர் அவர்கள் அளித்த விளக்கங்கள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளது. மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தருமபுரி.

தற்போது பொதுமக்கள் தங்கள் கருத்துகளை தெரிவிக்கலாம்.

1. திரு.தனபால், கொல்லப்பட்டி.

இந்த குவாரி அமைவதால் அங்குள்ள 25 குடும்பங்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு உருவாகியிருக்கு, அப்பகுதியில் கோவில் கட்டிடத்திற்கு தேவையான உதவி செய்தார்கள். இந்த பகுதியில் குவாரி அமைவதால் எங்களுக்கு எந்த ஒரு பாதிப்பும் பிராப்தம் யாருக்கும் இல்லை, இதனால் ஒரு 25 குடும்பம் பிழைக்கும் அதனால் இந்த குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2. எஸ்.வேலு, காட்டுக்கொட்டாய், குப்பாங்கரை

இந்த கல்குவாரி பக்கத்தில் இருக்கிறோம், இந்த குவாரி பாதையில் முன்பு பயிர் செய்யும்போது நெல், சோளம், கம்பு அடிப்பதற்கான வசதி இருந்தது. இந்த குவாரியினால் இப்போது அது இல்லாம போய்விட்டது, அதனால் எங்களுக்கு இந்த பகுதியில் ஒரு காரைக்களம் அமைத்து கொடுத்தா ரொம்ப நல்லா இருக்கும். நன்றி

3. ஆர். வேலு, குப்பாங்கரை, காட்டுக்கொட்டாய்

இந்த குவாரிக்கு மேற்கு பக்கத்தில் நான் இருக்கேன், குவாரியினால் நன்மைதான், தீமை ஏதும் இல்லை, அண்டர் கிரவுண்டில் கிரைஸ் இருக்குறதால் புகை எதும் இல்லை, ப்ளாஸ்டிக்கும் நாணல்ல செய்யுறாங்க, வீடு அதிர்ச்சி அப்படின்னு ஏதும் இல்லை, எங்களுக்கும் வேலை வாய்ப்பு கிடைக்குது, இதனால் எங்களுக்கு நன்மைதான், குவாரியினால் எங்களுக்கு எந்த பிரச்சனையும் இல்லை.

4. கார்த்திக், குப்பாங்கரை, காட்டுக்கொட்டாய்.

இந்த குவாரியினால் எல்லாம் நன்மைதான்னு பேசறாங்க, அதனால் இங்க சுத்தி இருக்குற சரவுண்டிங்ல ஏகப்பட்ட தீமை இருக்கு, இந்த குவாரியினால் ஒரு எமர்ஜென்சி சமயத்துல எங்களால இந்த ரோட்டை கடக்க முடியுறது இல்லை. சாலை வசதி இல்லை, நீங்க 50மீட்டர் ஆழம் அலகேட் செய்து இருக்கீங்க, ஆனா எங்களோடு கிணற்றின் ஆழம் வெறும் 30 அடி முதல் 40 அடிதான், நீங்க 50மீ அலகேட் பண்ணதும், எங்களோட நீர் பாசனம் எல்லாம் அங்க போய்விடுகிறது. இதனால் எங்களுக்கு குடிப்பதற்கு கூட தண்ணி இல்லை. இந்த காய்ச்சல் அப்ப. நீங்க எல்லாம் புகை இல்லை, புகை இல்லன்னு சொல்லுறீங்க, என்கிட்ட வீடியோ ப்ரூ:ப் இருக்கு, புகை :புல்-ஆ வருது. ஏதோ எமர்ஜென்சின்னு சாயங்காலங்களில் அந்தப் பக்கம் போனா கூட நிறைய வண்டிகள் வாகனங்கள் போய்டு இருக்கு, நாங்க க்ராஸ் பண்ணி போகமுடியலை. போகும்போது ஹெல்மெட் போடலைன்னா அந்த பக்கம் போக முடியறதில்லை, க்ராஸ் கூட பண்ண முடியலை. 10 vehicle, 15 vehicle கொண்டு ஸ்டாப் பண்ணிடுறாங்க. அங்க எம் சேண்ட் அரைக்குறாங்க ஒரு இடத்தில்

பொதுமக்கள்

கருத்துக் கேட்புக்கூட்டம் குவாரி தொடர்பானது. எம் சேண்ட் தயாரிப்பது குறித்து இல்லை

கார்த்திக், குப்பாங்கரை, காட்டுக்கொட்டாய்.

எல்லாம் அதற்கு சேர்ந்ததுதானே, குவாரி வெடி வைத்து அங்கதானே எல்லாம் Manufacture பண்ணுநீங்க, Production பண்ணுநீங்க, அதனால் அந்த ரோட விட்டு விட்டு நாங்க வேற ஒரு ரோட தேடிப்போறோம். எங்களின் முக்கிய வழியே அதுதான். அங்க எல்லாமே விவசாய பூமிதான். நீங்க அலகேட் செய்து இருக்குற 81 சதுர கிலோ மீட்டர் எல்லாமே விவசாய பூமிதான். இதனால் நீர் பாதிப்படைகிறது, இதனால் சுவாச பாதிப்பு ஏற்படுது, வெடி வெடிப்பதால் உண்டாகும் அதிர்வினால் எங்க வீட்டில் ஒட்டி இருக்கும் கண்ணாடி எல்லாம் கீழே விழுந்து உடைகிறது. ரெகுலராக உடைவதில்லை வருடத்திற்கு ஒன்று இரண்டுமுறை. அதை நாங்கள் ரிப்லேஸ் பண்ணோம். நீங்கள் அனெளன்ஸ்மெண்ட் செய்ததா சொல்லுநீங்க, ஆனா எங்களுக்கு அனெளன்ஸ்மெண்ட் வந்ததே தெரியாது. எங்க அண்ணா ஒருத்தர் நியூஸ் பேப்பர்ல பார்த்துவிட்டு இப்படி இருக்கு நீங்க மனு கொடுங்கள்னு சொன்னதற்கு பிறகு வந்து இருக்கோம். இது எல்லாம் எங்களோட குறைகள் நீங்க ஏத்துக்கோங்க.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தருமபுரி.

அனைத்தும் பதிவு செய்யப்படுகிறது, உங்களின் கோரிக்கை தொடர்பாக writtended request ஏதும் இருந்தால் கொடுங்கள் அதையும் சேர்த்து அனுப்பி வைக்கிறோம்.

5. சக்தி, நாலுகொட்டாய் கிராமம்

தினமும் அந்த பகுதி வழியாதான் பெரியாம்பட்டிக்கு போய்ட்டு வந்துட்டு இருக்கேன். சொல்லுற குறைகள் ஒண்ணு இரண்டு இருக்கும். அந்த பகுதியில ரோடு வசதி கொஞ்சம் செய்து கொடுங்க, டன்னேஞ் வண்டிங்க போய்டுவரதால ரோடு ரொம்ப சேறும் சகதியுமா இருக்கு மழைக்காலங்களில் போய் வரமுடியவில்லை. அந்த ரோடு ரொம்ப சேறும் சகதியுமா இருக்கு, டிப்பர் லாரி எல்லாம் வேகமா போய்ட்டு இருக்குது. அது ஸ்பீடுங்க, ஏண்ணா போகவரும்போது டிரீலர் வந்தா யாரும் சைடு விடுறது இல்லை. அதுல ஒதுங்கி போக வேண்டயதாக இருக்கு. வண்டி லோடு போச்சுன்னா பாய் போட்டு ஓட்ட சொல்லுங்க ஏண்ணா டிரீலர்ல போறவங்க கண்ணுல தூசு விழுதுங்க.

6. நந்தினி பிரியா, செந்தில்குமார் காளப்பன அள்ளி. ஊராட்சிமன்ற தலைவர்.

அண்ணன் வேலு சொன்ன மாதிரி தானியக்களமும், குண்டும் குழியுமான தார் சாலையினை மேம்படுத்தித்தருமாறு மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

7. சாந்தகுமார், பெரியாம்பட்டி கிராமம்

இங்க இருக்குற எல்லாருக்கும் என் காலை வணக்கம். குவாரி இருக்குறதால இருக்குற நன்மையை சொன்னாங்க, ஒருசிலர் அதானால இருக்குற பிரச்சனையையும் சொன்னாங்க. என்னோட கருத்து என்னான்னா, படித்த இளைஞர்கள் நிறையபேர், ஓதர், பெங்களூர், சென்னைக்கு வேலைக்கு போறாங்க, இந்த குவாரி இருக்குறதால படிச்சவங்க இங்க வேலை செய்யுறாங்க அதை நாம கவனத்துல எடுத்துக்கணும், குவாரியினால நன்மை இருக்கு அதை நாம கவனத்துல எடுத்துக்கணும் நன்றி வணக்கம்.

8. ரஞ்சித், காளப்பனஅள்ளி

முன்பு சொன்னதுபோல, முன்பு இங்க சாலைவசதி சரி இல்லாம இருந்தது இப்போ கொஞ்சம் பரவாஇல்லை, வேலு சார் சொன்னமாதிரி, இந்த வழியில் அவுங்க வீட்டுல இருந்து வரும் போது left side ரோடு கொஞ்சம் வசதி இல்லாம இருக்கு அதை கொஞ்சம் செய்து தருமாறும், காரை களம் எங்கள் ஏரியாவில் போட்டு தருமாறும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

9. கே.கோகுல்நாத், குப்பாங்கரை, காட்டுக்கொட்டாய்

தினம் தினம் நாங்க அந்த வழியிலதான் போய்டு வருகிறோம். அந்த ரோடு ரொம்ப குண்டும் குழியுமா இருக்கு, மழைக்காலங்களில் போய்டு வர ரொம்ப கஷ்டமா இருக்கு, அதனால அந்த ரோட்டை கொஞ்சம் ரெடிபண்ணி கொடுத்தா பரவாஇல்லை. ஏன்னா, ஒரு மெடிகல் எமெர்ஜென்சின்னாலும், வேற ஏதாவது ஒரு அவசர தேவைக்கு போய்டு வர ரொம்ப கஷ்டமா இருக்கு. அந்த ரோடு கொஞ்சம் பார்த்து பண்ணிக்கொடுத்தா பரவாயில்லை. அதே போல இந்த புகை நிறையவருது, அதை கொஞ்சம் கட்டுப்படுத்தி கொடுத்தா நல்லா இருக்கும்.

10. திரு. சென்னையன், குப்பாங்கரை

எங்கள் கிராமத்தில் திருமண மண்டபம் இல்லை, மாவட்ட நிர்வாகம் சார்பில் கண்டிப்பா ஒரு திருமண மண்டபம் அமைத்துத்தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தருமபுரி.

இந்த திட்டத்தை பற்றி மட்டுமே பேசவேண்டும்.

11. ஆர். பிரகாஷ்ராஜ், குப்பாங்கரை, காட்டுக்கொட்டாய்.

இந்த கல்குவாரிக்கு கீழ்ப்பக்கமா உள்ளேன், மெயினா ரோடு மட்டும்தான், ரோடு ரொம்ப டேமேஜா இருக்கு. மழைக்காலங்களில் மருத்துவ மனைக்கு போய்டு வரமுடியல, வெடி வைக்கும் சமயத்தில் புகை கொஞ்சம் அதிகம் வருது,

அந்த புகையினால் பக்கத்துல இருக்குற மாங்கா செடியில உட்காரும்போது பூக்கள் மலராமல் காய்ந்து விடுகிறது. அதனால் அந்த புகையை கொஞ்சம் கட்டுப்படுத்திகொடுக்குமாறு பண்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வருவாய் கோட்டாட்சியர், தருமபுரி

வேறு யாருக்கேனும் ஏதும் கருத்துக்கள் இருக்கிறதா?

12. பொன்னையன், குப்பாங்கரை, காட்டுக்கொட்டாய்

குவாரி பக்கத்துல தான் இருக்கோம், ரோட்டில் ஒரு அடி, இரண்டடி அளவிற்கு கூட தண்ணீர் தேங்கி இருக்கு. தார் ரோடு போட்டு ஒரு ரண்டு மாசம் கூட இல்ல, அப்படியே போய்டுச்சி, 20 டன் கெப்பாசிட்டி ரோடு தான் போடுறாங்க, ஆனா 60 டன், 70 டன் கல்லு லோடு ஓட்டுறாங்க, தார் அப்படியே நழுவினு போய்டுது. என் கிணறு 30 அடி ஆழம் தான் இருக்கும், குவாரி ஆழம் அதிகமா போனதால என் கிணத்தில் தண்ணி இல்ல, இந்த மழைக்கு என் கிணத்தில் 10 அடி தண்ணி வந்து இருக்கும், ஆனா குவாரி ஆழமா போனதால தண்ணி வரல, ரோடு முழுக்க குழியும் குண்டுமா இருக்கு, போகமுடியலை, வரமுடியலை. எங்கபோனாலும் தண்ணிதான் இருக்குது. கொஞ்சம் அரை அளவு மழை பெய்தா கூட நான்கு நாட்களுக்கு, ஒரு அடி, ஒன்றரை அடி தண்ணி நிக்ந்து, எங்க வீட்டுப்பக்கம் தண்ணி வடியறதே இல்லை. இதை எல்லாம் கொஞ்சம் சுத்தம் பண்ணி குடுக்கணும், குவாரி ஆழம் எடுக்க கூடாது. குவாரி 50 அடி 60 அடிக்கு மேல எடுக்கக்கூடாது.

13. கணேசன், குப்பாங்கரை, காட்டுக்கொட்டாய்

சுற்றுச்சூழல்தாங்க அதிகமா பாதிப்பு இருக்கு, முக்கியமா பாத்தீங்கன்னா, வெடி வைக்கும்போது புகை நிறைய வருதுங்க, நில அதிர்வுகள் நிறைய இருக்கு, அது கொஞ்சம் பாத்து செய்யனும், முக்கியமா ஆழப்படுத்தக்கூடாது, இப்ப இருக்குற ஆழமே அதிகம், இதுக்கு மேல ஆழப்படுத்தும்போது நிலத்தடி நீர் மட்டம் நிறைய பாதிப்பு இருக்கு, இரண்டாவது, வீடு அதிர்வும் அதிகம் இருக்கு எல்லாரும் ஒரே சமயத்துல வெடி வைக்கும் போது புகை நிறைய வருது, அந்த தூசு அப்படியே மரம் செடில படிஞ்சிடுது, அதை தடுக்க கொஞ்சம் நடவடிக்கை எடுக்கணும்.

14. செல்வராஜ், குப்பாங்கரை

இந்த குவாரில வரும் வருமானத்தில் குப்பாங்கரையிலிருந்து சமுண்டீஸ்வரி கோயில் போவதற்கு தார்ச்சாலை அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

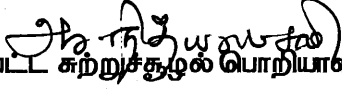
மாவட்ட வருவாய் அலுவலர், தருமபுரி

கருத்துக்களை பதிவு செய்த அனைவருக்கும் நன்றி, சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையம் உங்களது கோரிக்கைகளை பரிசீலனை செய்யும், நன்றி.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தருமபுரி

கருத்து கேட்பு கூட்டம் முடிவற்றது.

மேலும் பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புரைக் கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டவர்களின் வருகைப் பதிவேடு, ஒலி மற்றும் ஒளிப்பதிவுகளின் குறும்பதிவி (Pendrive), பெறப்பட்ட அசல் மனுக்கள் மற்றும் புகைப்படங்கள் இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.


மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்
தருமபுரி


வருவாய் கோட்டாட்சியர்
தருமபுரி

