

முன்னுரை மற்றும் திட்ட பின்னணி :

தமிழ்நாட்டின் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பொன்னேரி தாலுகா, பழவேற்காடு கிராமத்தில் முன்மொழியப்பட்ட நிரந்தர நிலைத்தன்மை கொண்ட முகத்துவாரக்காக கடல் அரிப்பு தடுப்பான்கள் கட்டுமானத்தின் விவரங்கள்

பொதுமக்கள் கருத்து ஆலோசனை கூட்டம்:

அறிமுகவுரை

பழுவேற்காடு ஒரு வரலாற்று கடற்கரை கிராமம் மற்றும் மீன்பிடி பகுதி, பொன்னேரி தாலுக்கா திருவள்ளூர் மாவட்டம், தமிழ் நாடு மாநிலத்தில் அமைந்துள்ளது. பழுவேற்காடு ஏரி, ஆழமில்லாத உப்பு நீர்பரப்பு வங்காள விரிகுடாவை ஒட்டியுள்ள இது சுமார் 60 கி.மீ நீளம் கொண்டது மற்றும் இந்தியாவின் இரண்டாவது பெரிய உப்பு நீர் ஏரி அல்லது உப்பு நீர்பரப்பு ஆகும். தமிழ்நாட்டின் பழுவேற்காடு ஏரியின் பரப்பளவு சுமார் 15,367 ஹெக்டேர்.

திட்டத்தின் நோக்கம்

இந்த சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் நோக்கமானது முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழல் தாக்கம் மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் பற்றி விவாரிப்பதாகும். தமிழ்நாட்டின் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பொன்னேரி தாலுகா, பழுவேற்காடு கிராமத்தில் முன்மொழியப்பட்ட நிரந்தர நிலைத்தன்மை கொண்ட முகத்துவாரக்காக கடல் அரிப்பு தடுப்பான்கள் கட்டுமானத்திக்காக சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெற இந்த சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

திட்டத்தின் தேவை

கடலோர மணல் மற்றும் சிறிய மண் துகள்கள் இயக்கம் காரணமாக மணல் திட்டுக்கள் மற்றும் அதன் இடம்பெயர்வு மற்றும் மாற்றங்கள், ஆகியவை இந்தியாவின் கிழக்கு கடற்கரையில் ஒரு பொதுவான நிகழ்வாகும். வண்டல் வெளியேற்றம் விகிதங்கள் மற்றும் நடைமுறையில் உள்ள வானிலை நிலைமைகளின் மாற்றங்களுக்கு ஏற்ப, ஏரியின் கரையோர மணல் திட்டுக்கள் பெரும்பாலும் இடம்பெயர்கிறது, சில சமயங்களில் முகத்துவாரத்தையும் மூடுகிறது. இந்த நிகழ்வுகள் காரணமாக கால்வாயின் ஆழம் குறைக்கப்படுவதால் படகுகளின் எளிதான இயக்கத்திற்கு இடையூறு விளைவிக்கும் பாதகமான விளைவுக்கு வழிவகுக்கிறது.

திட்டத்தின் இடம்

பழுவேற்காடு ஏரி, தமிழ்நாட்டின் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தின் பொன்னேரி தாலுகாவில் பழுவேற்காடு கிராமம் அருகில் அமைந்துள்ளது. பெருங்கடல் பொறியியல் துறை, ஐ.ஐ.டி. மெட்ராஸ், மீன்வளத் துறை அதிகாரிகளுடன் இணைந்து கடலோரப் பகுதிக்குச் சென்று திட்ட தளத்தின் நிலைமைகள் குறித்து ஆய்வு செய்து மீனவர் சமூகத்தின் தேவைகளைப் புரிந்து கொள்ளவும் ஒரு பங்குதாரர் கூட்டமும் நடத்தப்பட்டது.

ஆய்வின் குறிக்கோள்

- அதன் சுற்றியுள்ள ஆய்வுப் பகுதியில் ஒட்டுமொத்த அடிப்படை சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பொருளாதார நிலைமைகளில் முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட தாக்கங்களை ஆய்வு செய்தல்;

- ஆய்வு பகுதி மற்றும் கட்டிடக்கலை மற்றும் கலாச்சார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களுக்குள் சுற்றுச்சூழல் தார்கத்தின் அம்சங்களை அறிய, ஏதேனும் காரணங்களை அறியவும்.
- திட்டத்தின் வாழ்நாள்வட்ட சுழற்சி காலத்திலும் மாசுபாடு, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக இடையூறுகளை குறைப்பதற்கான திட்ட குறிப்பிட்ட பொருத்தமான தடுப்பு மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகளை பரிந்துரைக்கவும்.
- பொருத்தமான சுற்றுச்சூழல் நடவடிக்கை திட்டங்கள் மற்றும் மேலாண்மை அமைப்புகளை பின்பற்றுவது, தணிக்கும் நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் கண்காணித்தல், போன்றவைகளை அறியவும்.

திட்ட விளக்கம்

உள்வரும் அலைகள் மற்றும் அலைகளால் கடலோரப் பகுதியிலிருந்து மணல் மற்றும் மணல் துகள்கள் இயக்கம் காரணமாக முகத்துவாரம் மூடப்படுகிறது. இந்த அலைகள் மணல் மற்றும் வண்டலை முகத்துவார பகுதிக்கு அருகிலுள்ள ஏரி சுற்றுச்சூழல் அமைப்பிற்கு கொண்டு சென்று ஏரிக்கான அணுகுமுறை கால்வாயை நோக்கி செல்வதினால் மணல் மேடுகள் அமைகின்றன.

தள இணைப்ப

திட்ட தளம் சாலை, ரயில் மற்றும் விமான வழிகளால் நன்கு இணைக்கப்பட்டுள்ளது. திட்ட தளம் 23 கி.மீ தூரத்தில் மேற்கு பக்கத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 5 சென்னை-குண்டூர் சாலையுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. தென்மேற்கு திசையில் திட்ட தளத்திலிருந்து 20 கி.மீ தொலைவில் பொன்னேரி ரயில் நிலையம் அமைந்துள்ளது. சென்னை சர்வதேச விமான நிலையம் தென்மேற்கு திசையில் திட்ட தளத்திலிருந்து 57 கி.மீ தூரத்தில் அமைந்துள்ளது.

அணுகுச் சாலை

கல் குவாரி முதல் திட்ட தளத்திற்கு கல்லை அனுப்ப 5 கி.மீ நீளம் மற்றும் 4.50 மீ அகலம் வரை தற்காலிக அணுகுச் சாலை அமைக்க உத்தேசித்துள்ளது. மணல் மற்றும் சரளைக்கல் 0.30 மீ தடிமன் வரை 0.15 மீ ஆழத்திற்கு சாலிங் கல்லை அமைத்தல். கற்கள் உள்ளிட்ட வெற்றிடங்களை நிரப்ப துண்மையான சிறிய கற்களினால் நிரப்புதல் மற்றும் நீர் பிணைக்கப்பட மக்காடம் சாலை நிறுவ 0.30 மீ தடிமன் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

திட்டத்தின் தொழில்நுட்ப விளக்கம்

கரையோர முகத்துவாரத்தின் இருப்பிடத்தை உறுதிப்படுத்தவும், கால்வாயின் ஆழத்தை பராமரிக்கவும் ஏரியின் முகத்துவாரம் திறந்து வைக்கவும் இரண்டு கடல் அரிப்பு தடுப்பான்கள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன. இவை வடக்கு மற்றும் தெற்கு பக்கம் பயிற்சி சுவர் தீர்க்கரேகை மற்றும் அட்சரேகைகளின் தொடக்க மற்றும் முடிவு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது

முன்மொழியப்பட்ட பயிற்சி சுவர்கள் இடம்

விவரங்கள்	கரையோர தொடக்க இடம்	கடற்படை முடிவு
வடக்கு கடல் அரிப்பு தடுப்பான்	13°27'55.6"N 80°18'58.8"E	13°27'58"N 80°19'4"E
தெற்கு கடல் அரிப்பு தடுப்பான்	13°27'49"N 80°19'5"E	13°27'52"N 80°19'7"E

வடிவமைப்பு

கடல் அரிப்பு தடுப்பான் -4.5 மீ நீர் ஆழம் வரை சார்ட் டேட்டம் அளவிற்கு ஒப்ப பாதுகாப்பாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. பின்வரும் பிரிவு -4.5 மீ CD ஒரு பொதுவான சிறு துண்டுக் கற்கள் மேடு கடல் அரிப்பு தடுப்பான் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

நீர் மட்டத்தை வடிவமைக்கவும்

சிறு துண்டுக் கற்கள் மேடு கடல் அரிப்பு தடுப்பான் பிரிவின் வடிவமைப்பு சராசரி உயர் நீரூற்று (MHWS) +1.6 மீ உயரம் கொண்டதாக அமைக்க, MHWS அதிகபட்ச நீர் மட்டமாக உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

வடிகட்டி அடுக்கு

300 மிமீ தடிமன் 10 மிமீ முதல் 10 கிலோ எடைகொண்ட இடிந்த கற்களுடன் வடிகட்டி அடுக்கு பரிந்துரைக்கப்படுகிறது W / 2000 முதல் W / 6000 வரையிலான SPM இன் பரிந்துரைகளைப் பின்பற்றுகிறது அதன்படி, 1.5 மீ மற்றும் 4.5 மீ நீர் ஆழத்திலும், 1.5 மீ மற்றும் 4.5 மீ நீர் ஆழத்திலும் தலை பிரிவுகள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ள 1.5 மீ குறுவட்டு அளவிடப்பட்ட மட்டத்துடன் கரையோர நங்கூர இடத்தில் ஒரு தலைப் பிரிவு உருவாக்கப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

கடல் அரிப்பு தடுப்பான் வடிவமைப்பு விவரங்கள் குறுவட்டு CD -1.5 மீ மற்றும் -4.5 மீ

பிரிவு	1.5 மீ நீர் ஆழத்தில்	1.5 மீ நீர் ஆழத்தில்
முகடு உயரம்	+4.0 மீ	+4.0 மீ
முகடு அகலம்	4 மீ	4 மீ
பக்க சாய்வு (இருபுறமும்)	1: 2	1: 2
கவசம் அடுக்கு	1T to 2T 1.8 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்	3.5T to 6T 2.5 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்
கீழ் அடுக்கு	---	500kg to 1T 1.2 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்
மேல் தளம்	500kg to 1T 2 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்	500kg to 1T 2 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்

உள்தளம்	50kg to 300kg கற்கள்	50kg to 300kg கற்கள்
வடிகட்டி அடுக்கு	10mm-10kg 0.3 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்	10mm-10kg 0.3 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்

கடல் அரிப்பு தடுப்பான் வடிவமைப்பு விவரங்கள் பயிற்சி சுவர் தலை பிரிவுகள் CD -1.5 மீ மற்றும் -4.5 மீ

டிரங்க் பிரிவு	1.5 மீ நீர் ஆழத்தில்	1.5 மீ நீர் ஆழத்தில்
முகடு உயரம்	+4.0 மீ	+4.0 மீ
முகடு அகலம்	4 மீ	4 மீ
பக்க சாய்வு (இருபுறமும்)	1: 2.5	1: 2.5
கவசம் அடுக்கு	1T to 2T 1.8 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்	3.5T to 6T 2.5 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்
கீழ் அடுக்கு	---	500kg to 1T 1.2 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்
டோ மெளன்ட்	500kg to 1T 2 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்	500kg to 1T 2 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்
மைய அடுக்கு	50kg to 300kg கற்கள்	50kg to 300kg கற்கள்
வடிகட்டி அடுக்கு	10mm-10kg 0.3 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்	10mm-10kg 0.3 மீ தடிமன் கொண்ட கற்கள்

கற்களின் தேவை

வடக்கு மற்றும் தெற்கு கடல் அரிப்பு தடுப்பான் நிர்மாணிப்பதற்கான கற்களின் அளவு

Sl. No	விளக்கம்	அளவு (டன்)
1	வடிகட்டி அடுக்கு (10 மீமீ -10 கி கல் 0.3 மீமீ பருமன்)	16400
2	டோ மெளன்ட் (500 கி கல் 2மீ பருமன்)	27000
3	மைய அடுக்கு (50 கி -300 கி of stones)	29200
4	கீழ் அடுக்கு (50 கி -300 கி கல் 1.2 மீ பருமன்)	9600
5	ஆர்மர் லேயர் (3.5 டன் -6 டன் கல் of 2.5 மீ பருமன்)	40200
6	ஆர்மர் லேயர் (1 டன் -2 டன் கல் 1.8 மீ பருமன்)	5500
வடக்கு மற்றும் தெற்கு கடல் அரிப்பு தடுப்பான் மொத்த கற்களின் அளவு		127900

கடல் அரிப்பு தடுப்பான்

பயிற்சி சுவரின் கடுமையான அரிப்பைத் தவிர்ப்பதற்காக இரண்டு குறுகிய கடல் அரிப்பு தடுப்பான் கட்டப்பட்டுள்ளது. குறுகிய கடல் அரிப்பு தடுப்பான் நீளம் 50 மீ மற்றும் அகலம் 4 மீ.

தூர்வாருதல்

கால்வாய் பகுதியை ஏரியிலிருந்து கடல் முகத்துவாரம் வரை (-) 3.0 மீ அளவிற்கு தூர்வார செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது மற்றும் தூர்வாரும் பொருளின் அளவு 58700 கன மீ³ ஆகும்.

திட்ட செலவு

இந்த திட்டத்திற்கான எதிர்பார்க்கப்படும் திட்ட செலவு சுமார் ரூ.2700.00 லட்சம் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

சுற்றுச்சூழலின் விளக்கம்

முன்னுரை

பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் தன்மைகளின் தற்போதைய நிலையை தீர்மானிக்க அடிப்படை சுற்றுச்சூழல் ஆய்வுகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. அதாவது, காலநிலை மற்றும் வளிமண்டல நிலைமைகள், காற்று, நீர், சத்தம், மண், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக-பொருளாதார சூழல், முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தை அமைப்பதற்கு முன் இந்த ஆய்வு சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கான சரியான தணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உதவும். முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் செயல்பாடுகள் காரணமாக பண்புக்கூறுகளில் ஏதேனும் மாற்றம் ஏற்பட்டால் சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கான சரியான குறைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள இந்த ஆய்வு உதவும்.

அடிப்படை ஆய்வின் நோக்கம்

அடிப்படை ஆய்வுகளுக்கான ஆய்வுப் பகுதியாகக் கருதப்படும் முன்மொழியப்பட்ட திட்ட தளங்கள் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்க மதிப்பீட்டின் ஒரு பகுதியாக, இந்த ஆய்வு ஜூலை 2019 முதல் செப்டம்பர் 2019 வரையிலான காலத்திற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டது நீர், காற்று, நிலம், தாவரங்கள், விலங்குகள் மற்றும் சமூக பொருளாதார தரவு பற்றிய அடிப்படை தரவு பொறியாளர்கள் மற்றும் விஞ்ஞானிகள் குழு சேகரித்தது மாநில / மத்திய அரசு நிறுவனங்கள், அரை அரசு மற்றும் பொதுத்துறை அமைப்புகளின் பல்வேறு துறைகளிலிருந்து இரண்டாம்நிலை தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டன

1	முதன்மை தரவு - ஆய்வுக்குட்பட்டபகுதி	நீர், ஒலி, காற்று, மண் மற்றும் தாவரங்கள், விலங்குகள்,
2	இரண்டாம்நிலை தகவல்களை பல்வேறு துறைகளிலிருந்து சேகரிக்கப்பட்டது	காற்றின்திசை மற்றும் சமூக பொருளாதாரம்

நுண் வானிலை ஆய்வு

வெப்ப நிலை

ஆண்டு சராசரி குறைந்தபட்ச மற்றும் அதிகபட்ச வெப்பநிலை முறையே 24.3°C மற்றும் 32.9°C ஆகும். பகல் நேர வெப்பம் வெப்பநிலை 41.2°C வரை அதிகமாக பதிவாகி உள்ளது. பதிவு செய்யப்பட்ட மிகக் குறைந்த வெப்பநிலை 18.1°C ஆக உள்ளது.

மழையளவு

பழுவேற்காடு சராசரி சாதாரண மழை 1104 மி.மீ. அவற்றில் 52% வடகிழக்கு பருவமழை காலத்திலும், 41% தென்மேற்கு பருவமழை காலத்திலும் பெறப்பட்டுள்ளன.

ஒப்பு ஈரப்பதம்

ஈரப்பதம் காலையில் 65 முதல் 85% வரை மாறுப்பட்டு காண்கிறது, பிற்பகலில் இது 40 முதல் 70% வரை அறியப்படுகிறது.

அலை உயரங்கள்

அலைகளின் உயரம் 0.5 மீ. பிப்ரவரி, மார்ச், ஏப்ரல், மே, அக்டோபர் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களுக்கு 20 முதல் 35% வரை நிகழும் நிகழ்வுகளின் சதவீதத்துடன், அடிக்கடி நிகழும் அலை உயரம் சுமார் 1.0 மீ ஆகும். மேலே குறிப்பிடப்பட்ட புள்ளிவிவரங்களிலிருந்து, அடிக்கடி நிகழும் அலை உயரம் 1.5 மீ என்பதையும், ஜனவரி மற்றும் நவம்பர் மாதங்களில் 20 முதல் 30% நிகழ்வுகளின் சதவீதமாகும் ஜூன் முதல் செப்டம்பர் மாதங்களுக்கு 20 முதல் 25% வரை நிகழ்வுகளின் சதவீதத்துடன் 2 மீ ஆகும்.

அலை காலங்கள்

அலை அட்லஸிலிருந்து பெறப்பட்ட நிகழ்வின் சதவீதத்தின் அடிப்படையில் அலை காலங்களின் மாதாந்திர வெளிப்பாடு இடைவெளி 1 செ மீட்டர் நிகழ்வின் அதிகபட்ச சதவீதம் 5 முதல் 6 வினாடிகள் வரையிலான காலங்களுடன் தொடர்புடைய அலைகள்.

அலை திசைகள்

அலை அட்லஸிலிருந்து பெறப்பட்ட நிகழ்வின் சதவீதத்தின் அடிப்படையில் புவியியல் வடக்கைப் பொறுத்து அலை திசைகளின் மாதாந்திர வேறுபாடுகள் இடைவெளி 20°ஆகும்.

திட்ட தளத்தில் காற்றின் வேகம் இயக்கம்

ஆய்வுக் காலத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட சராசரி காற்றின் வேகம் முறையே 3.98 மீ / வினாடிக்கு ஆகும் பிரதான காற்று திசை தெற்கு மற்றும் தென்கிழக்கில் இருந்து வந்தது. காற்றின் வேகம் மற்றும் காற்றின் திசையில் உருவாக்கப்பட்ட தரவு ஆய்வு பகுதியின் ஜூலை 2019 முதல் செப்டம்பர் 2019 வரையிலான விண்ட் ரோஸ் வரைபடங்களை காணலாம்.

காற்று சூழல்

காற்றின் தரத்தின் தற்போதைய அடிப்படை நிலையை அறிய 6 காற்று மாதிரி இருப்பிடங்களின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு வானிலை துன்மைகளை தீர்மானிக்கப்பட்டது.

காற்றின்தாம் கணிக்கப்பெற்ற தன்மைகள்

57.8.6 $\mu\text{g} / \text{m}^3$ இன் அதிகபட்ச மதிப்பு (PM10) பழுவேற்காட்டியில் (லைட் ஹவுஸுக்கு அருகில்) காணப்பட்டது (AAQ 4) 33.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ இன் குறைந்த மதிப்பு அலூரிவக்கத்தில் (AAQ 6) காணப்பட்டது 27.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ இன் அதிகபட்ச மதிப்பு (PM2.5) பழுவேற்காட்டியில் (லைட் ஹவுஸுக்கு அருகில்) (AAQ4) காணப்பட்டது மற்றும் குறைந்தபட்ச மதிப்பு 14.8 அலூரிவக்கத்தில் (AAQ 6) காணப்பட்டது. கந்தக டைஆக்சைடு 28.1 $\mu\text{g} / \text{m}^3$ இன் அதிகபட்ச மதிப்பு பழுவேற்காடு (லைட் ஹவுஸுக்கு அருகில்) (AAQ4) காணப்பட்டது மற்றும் BDL (<5) $\mu\text{g}/\text{m}^3$ இன் குறைந்தபட்ச மதிப்பு பெரியவெப்பத்தூர் (AAQ5) அலூரிவக்கம் (AAQ6) & அன்னமாலிச்சேரி (AAQ1) NO_x இன் அதிகபட்ச மதிப்பு 17.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ஆகும், இது பழுவேற்காடு (லைட் ஹவுஸுக்கு அருகில்) (AAQ4) காணப்பட்டது மற்றும் குறைந்தபட்ச மதிப்பு 8.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ பெரியவெப்பத்தூரில் (AAQ5) காணப்பட்டது இருப்பினும், அனைத்து சுற்றுப்புற காற்றின் தர நிலைகளும் CPCB தரநிலைகளுக்குள் இருப்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

ஒலி சூழல்

உணர்திறன் தன்மையினை கருத்தில் கொண்டு ஒலி கண்காணிப்பு நிலையங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன. 8 இடங்களில் ஒலியின் அளவினை அறியப்பட்டுள்ளது.

சத்தத்திற்கான கவனிப்புகள்

பகல் நேரம் ஒலி அளவு

பகல் நேரத்தில் சத்தம் அளவு 53.4 - 47.3 dB (A) வரம்பில் இருப்பது கண்டறியப்பட்டது பகல் நேரத்தில் கண்காணிக்கப்படும் இடங்கள் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரம்பின் கீழ் உள்ளன.

இரவு நேர சத்தம் நிலைகள்

இரவு நேரங்களில் 39- 43.9 dB (A) வரம்பில் இரைச்சல் வீழ்ச்சி காணப்படுகிறது திட்ட தளத்தில் (N1) அதிகபட்ச சத்தம் நிலை 43.9 டிபி (ஏ) மற்றும் பக்காமில் (N4) குறைந்தபட்சம் 39 டிபி (ஏ) காணப்பட்டது. இரவு நேரங்களில் கண்காணிக்கப்படும் இடங்கள் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரம்பில் உள்ளன.

நீர் சூழல்

அ). நிலத்தடி நீர் வளங்கள்

ஆய்வு பகுதியில் நிலத்தடி நீரின் தன்மை pH 7.36 முதல் 7.84 வரை மாறுபடும் மற்றும் கடத்துத்திறன் 2100 முதல் 7910 மில்லி சீமன் / செ.மீட்டர் வரை மாறுபடும் கரைந்த திடப்பொருள்களின் அளவு 1281 முதல் 4650 மி.கி / லிட்டர் வரையிலும் மொத்த கடினத்தன்மை 600 - 1240 மி.கி / லிட்டர் வரையிலும் வேறுபடுகின்றன ஆய்வுப்

பகுதியிலுள்ள நீர் இயற்கையில் மிகவும் கடினமாக இருந்தது என்பதை இது குறிக்கிறது. மொத்த காரத்தன்மை 300 முதல் 600 மி.கி / லிட்டர் வரை மாறுபடும். திட்ட இடம் கடலில் அமைந்துள்ளதால் சோடியம் மற்றும் பொட்டாசியம் இயற்கையாகவே நிலத்தடி நீரின் கூறுகள் நீரின் உப்புத்தன்மைக்கு இது முக்கிய பங்களிப்புகளில் ஒன்றாகும். ஆய்வு செய்யப்பட்ட மாதிரிகளில் சோடியத்தின் செறிவு 225 முதல் 1310 மி.கி / லிட்டர் வரை மாறுபடும் பொட்டாசியம் 6 - 160 மி.கி / லிட்டர் வரை மாறுபடும். கால்சியமும் 130 முதல் 228 மி.கி / லிட்டர் வரை மாறுபடும். ஆய்வு செய்யப்பட்ட பகுதியில் உள்ள குளோரைடு உள்ளடக்கம் 410 - 2178 மி.கி / லிட்டர் வரை இருந்தது சல்பேட் மதிப்புகள் 90 முதல் 485 மி.கி / லிட்டர் வரை மற்றும் ஆய்வு செய்யப்பட்ட பகுதியில் ஃவூரைடு உள்ளடக்கம் இருப்பது கண்டறியப்பட்டது 0.63 - 1.71 மி.கி / லிட்டர் வரை சேகரிக்கப்பட்ட மாதிரிகளில் நிலத்தடி நீரில் நைட்ரேட் உள்ளடக்கம் 5 முதல் 30 மி.கி / லிட்டர் வரை இருப்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

ஆ). மேற்பரப்பு நீர்

ஆய்வுப் பகுதியில் மேற்பரப்பு நீரின் pH 7.98 முதல் 8.19 வரை மாறுபடும் மற்றும் கடத்துத்திறன் 904 முதல் 54700 $\mu\text{S} / \text{cm}$ வரை மாறுபடும் கரைந்த திடப்பொருள்களின் அளவு 511 முதல் 33900 மி.கி / லிட்டர் வரையிலும் மொத்த கடினத்தன்மை 160 - 6400 மி.கி / லிட்டர் வரையிலும் வேறுபடுகின்றன. மொத்த காரத்தன்மை 110 முதல் 280 மி.கி / லிட்டர் வரை மாறுபடும். குளோரைடு உள்ளடக்கம் 156 -18632 மி.கி / லிட்டர். BOD மற்றும் COD வரம்பு முறையே BDL (<2) முதல் 5.8 mg / l மற்றும் 10-38 mg / l ஆகும். ஆய்வு செய்யப்பட்ட மாதிரிகளில் சோடியத்தின் செறிவு 102 முதல் 7100 மி.கி / லிட்டர் வரை மாறுபடும். பொட்டாசியம் 14 - 452 மி.கி / லிட்டர் வரை மாறுபடும். கால்சியமும் 32 முதல் 436 மி.கி / லிட்டர் வரை மாறுபடும். மற்றும் மெக்னீசியம் 19-1290 மி.கி / லிட்டர் ஆகும்.

ஆய்வு பகுதி வரம்பில் மொத்த கோலிஃபார்ம் எண்ணிக்கை 4-3300 (MPN / 100ml)

ஈ-கோலிஃபார்ம்களின் எண்ணிக்கை ஆய்வு பகுதி வரம்பில் <2-240 (MPN / 100ml) காணப்படுகிறது.

நில சுற்றுச்சூழல்

கலந்துரையாடல்

பி.எச் 7.56 முதல் 8.63 வரம்பில் மாறுபடும் நிலையில், ஆய்வுப் பகுதிகளில் உள்ள மண் அடிப்படை இயல்புடையது என்பதைக் குறிக்கிறது. மின் கடத்துத்திறன் 0.101-3.11 mS / cm வரம்பில் காணப்பட்டது நைட்ரஜன் மதிப்புகள் எக்டருக்கு 180-456 கிலோ வரம்பில் உள்ளன, இது மண்ணில் நைட்ரஜன் மதிப்புகள் எக்டருக்கு 180-456 கிலோ வரம்பில் உள்ளன, இது மண்ணில் நைட்ரஜன் அளவைக் கொண்டுள்ளது என்பதைக் குறிக்கிறது. பாஸ்பரஸ் மதிப்புகள் 32.6-51.7 மி.கி / கி.கி வரம்பில் உள்ளன, இது மண்ணின் சராசரி பாஸ்பரஸ் அளவைக் குறிக்கிறது. பொட்டாசியம் மதிப்புகள் எக்டருக்கு 214- 645 கிலோ வரை இருக்கும்,

இது மண்ணில் பொட்டாசியத்தின் சிறந்த அளவு இருப்பதைக் குறிக்கிறது. கரிமப் பொருள் (%) மதிப்புகள் 0.68 -1.96 க்கு இடையில் இருக்கும். ஆய்வுப் பகுதியிலிருந்து வரும் மண் அவை சராசரி வளமானவை என்பதைக் காட்டுகிறது.

உயிரியல் சூழல்

ஆய்வுப் பகுதியில் தற்போதுள்ள தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. பொட்டானிக்கல் சர்வே ஆய்வு இந்தியாவின் பதிவுகள் மற்றும் ஆய்வு பகுதி மற்றும் கிடைக்கக்கூடிய வெளியிடப்பட்ட குறிப்புகள் மற்றும் திட்ட தளத்தின் தற்போதைய விரிவான ஆய்வு ஆகியவற்றின் படி, அச்சுறுத்தல், ஆபத்தான மற்றும் அரிதான தாவர இனங்கள் ஆய்வு பகுதியிலிருந்து காணப்படவில்லை.

தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்களின் விவரங்கள்

அறிவியல் பெயர்	உள்ளூர் பெயர் / ஆங்கிலம் பெயர்
தாவரம்	
Azadirachta indica	வேம்பு மரம்
Prosopis juliflora	கருவேல மரம்
Arecaceae	பனை மரம்
Ficus religiosa	அராச மரம்
Ficus benghalensis	ஆலமரம்
Hibiscus rosa-sinensis	செம்பருத்தி
விலங்குகள்	
Funambulus sp	அணில்
Rattus norvegicus	வயல் எலி
Rana hexadactyla	தவளை
Rhopalocera	பட்டாம்பூச்சி
Megalaima merulinus	இந்தியன் குயில்
Passer domesticus	குருவி
Corvus splendens	காகம்

ஏரியின் பல்லுயிர் மற்றும் மீன்வளம்

பழுவேற்காடு ஏரியின் பன்முகத்தன்மை மற்றும் மிதவை உயிரினங்களின் அடர்த்தி ஆகியவை மிகவும் நிறைந்துள்ளது. கோடை மற்றும் பருவமழைக்கு முந்தைய காலங்கள் மிக உயர்ந்த உற்பத்தி பருவங்களாக இருக்கின்றன, அதன்பிறகு பருவமழைக்கு பிந்தைய மற்றும் மழைக்காலத்தில் மிகக் குறைவு. ஏரியில் இருக்கும் பொதுவான மிதவை

வடிவங்கள் நவிகுலா, ப்ளூரோசிக்மா, யூகலனஸ், அகார்டியா, டயப்டோமஸ், சூடோடியாப்டோமஸ், நாப்லி, ஆண்டாஸ்கிடியன் டாட்போல்கள் மற்றும் லார்வா வடிவமான மொல்லஸ்க்குகள் மற்றும் பாலிஹெய்டுகளுடன். ஏரியின் அடிப்பகுதியில் உள்ள மேக்ரோஃபைட்டுகள் முக்கியமாக வேருன்றிய நீரில் மூழ்கிய தாவரங்களான ஹாலோபிலாவோலிசாண்ட் மற்றும் ஃபைமெண்டஸ் ஆல்கே போன்ற சைட்டோமார்பாஸ்ப், என்டோரோமார்பாஸ்ப், உல்வாஸ்ப், கிளாடோபோராஸ்ப், அசிடபுலாரியாஸ்பெட்க்

சமூக பொருளாதார பொருளாதாரம்

திட்டத் தளத்தைச் சுற்றியுள்ள ஆய்வுப் பகுதியிலுள்ள மக்களின் சமூக பொருளாதார அம்சங்கள், தேவையான விவாங்களை பல்வேறு இரண்டாம் நிலை மூலங்களிலிருந்து சேகரிக்கப்பட்டு முதன்மை தகவல்களாவும் கூடுதலாக வழங்கப்படுகிறது. ஆய்வுப் பகுதியின் சமூக-பொருளாதார அம்சங்கள் (10 கி.மீ சுற்றளவு) பற்றிய தகவல்கள் முதன்மை கணக்கெடுப்பிலிருந்தும், மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு 2011 பதிவுகள், பல்வேறு அரசு மற்றும் அரை அரசு அலுவலகங்கள் உள்ளிட்ட பல்வேறு இரண்டாம் நிலை மூலங்களிலிருந்தும் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. பழுவேற்காடு ஏரியைச் சுற்றியுள்ள மக்கள் முக்கியமாக மீன்பிடி நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ளனர். மீன்வளத்தைத் தவிர, வேளாண்மை, கோழி வளர்ப்பு மற்றும் தொழிலாளர் பணிகள் கணிசமான எண்ணிக்கையிலான கிராம மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்குகிறது

தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகளின் மதிப்பீடு பொது

சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆய்வுகளில் தாக்கங்களின் முன்கணிப்பு மிக முக்கியமான அங்கமாகும், மேலும் திட்ட செயலாக்க சூழ்நிலையில் சுற்றுச்சூழல் தரத்தில் ஏற்படும் மோசமான தாக்கங்களை குறைக்க இது உதவுகிறது. உடல், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக-பொருளாதார சூழல்களில் வளர்ச்சி நடவடிக்கைகளின் தாக்கங்களை கணிக்க பல அறிவியல் நுட்பங்களும் வழிமுறைகளும் கிடைக்கின்றன சுற்றுச்சூழல் நிலைமைகளின் (திட்டத்திற்கு பிந்தைய) தன்மைகளை கண்டறிய சுற்றுச்சூழல் தரத்தின் அடிப்படை (திட்டத்திற்கு முந்தைய) நிலை குறித்து இத்தகைய கணிப்புகள் உதவும்.

காற்று சூழல்

கட்டுமான கட்டத்திற்கான தணிப்பு அளவீட்டு

கட்டுமானத்திற்கான தணிப்பு அளவீடு கட்டுமான வாகனங்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் டி.ஜி செட்களிலிருந்து உமிழ்வு மற்றும் போக்குவரத்து போக்குவரத்திலிருந்து உமிழ்வதால் காற்றின் தர தாக்கங்கள் ஏற்படும். காற்று மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்த பின்வரும் நடவடிக்கைகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன: கட்டுமான உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் நீண்ட காலத்திற்கு பயன்படுத்தப்படாதபோது நிறுத்தி வைக்கப்படும். திட்ட வாகனத் தளத்தில் தேவையற்ற கட்டுமான வாகனங்கள் தடைசெய்யப்பட வேண்டும்

திட்டப்பகுதியிலும் அதைச் சுற்றியுள்ள குறிப்பிடத்தக்க தாமதங்களைத் தவிர்க்க தேவைக்கேற்ப போக்குவரத்து மேலாண்மை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். சாலைகள் மற்றும் பிற பகுதிகளில் தண்ணீர் தெளிப்பதற்கான நீர் தெளிப்பான்.

ஒலிசூழல்

கட்டுமான பணியின்பொழுது செயல்படும் முறைகள்

ஒழுங்காக செயல்படும் உபகரணங்களை பராமரிக்கவும், தொழில் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார தரங்களுக்கு இணங்கவும் ஒப்பந்தக்காரர்கள் தேவைப்படுவார்கள். வாகன உற்பத்தியாளரால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட மஃப்லர்களைக் கொண்ட வாகனங்கள். கட்டுமான உபகரணங்களை நடத்துவதும், ஒலி உணர்திறன் உள்ள பகுதிகளுக்குள் தேவையற்ற முறையில் நேரங்களில் தவிர்க்கப்பட வேண்டும் தற்காலிக ஒலி வேலிகள் அல்லது தடைகளின் பயன்பாடு.

உத்தேச திட்ட இடத்திலிருந்து சுமார் 2-3 கி.மீ தூரத்தில் அருகிலுள்ள குடியிருப்பு பகுதிகள் உள்ளன. எனவே, முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் காரணமாக ஒலியினால் எந்தவிதமான பாதிப்புகளும் எதிர்பார்க்கப்படுவதில்லை. வேலை செய்யும் பகுதிகளில் இரைச்சல் அளவைக் கருத்தில் கொண்டு, கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கு காது மஃப் போன்ற தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களை (பிபிஇ) வழங்க பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

நீர் சூழல்

கட்டுமான கட்டத்திற்கான தணிப்பு அளவீட்டு

கட்டுமானத் தளத்தில் தொழிலாளர்கள் சுகாதாரத்தின் சரியான தரத்தை பராமரிக்க போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கழிப்பறை வசதிகள் (கட்டுமான தளத்தில் மொபைல் கழிப்பறை மற்றும் தொழிலாளர் முகாமில் செப்டிக் டேங்க்) கட்டப்படும்.

நில சுற்றுச்சூழல்

மணல் மேடுகளை அடையாளம் காணப்பட்ட முக்கிய நேரடி விளைவுகள், உயிரினங்களின் நுழைவு, மணல் திட்டங்களை அதிகரித்த கொந்தளிப்பு, இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட வண்டல்களுக்கு வெளிப்படுவதோடு தொடர்புடைய மீன்வளம், கரைந்த ஆக்ஸிஜன் மற்றும் சத்தத்தின் விளைவுகளால் மீன் நடத்தை குறைவு ஆகியவை அடங்கும். உணர்திறன் வாய்ந்த உயிரியல் வளங்களையும் அவற்றின் வாழ்விடங்களையும் தீங்கு விளைவிக்கும் விளைவுகளிலிருந்து பாதுகாப்பதற்காக, குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் மணல் மற்றும் அகற்றல் நடவடிக்கைகளை கட்டுப்படுத்த சுற்றுச்சூழல் துன்மைகள் குறைக்க உதவும்.

கடல் தாக்கத்திற்கான பரிந்துரை

தூர்வாரும் தளத்திலேயே, தூர்வாரும் நடவடிக்கைகளை கவனமாகத் திட்டமிடுவதற்கும் நிறைவேற்றுவதற்கும் கூடுதலாக, இடைநிறுத்தப்பட்ட வண்டல் பரவாமல் தடுக்க தடைகளையும் பயன்படுத்தலாம். இந்த 'தடைகள்' தூர்வாரும் செய்யும் இடத்திலோ

அல்லது அருகிலோ அமைக்கப்படலாம் மற்றும் பெரும்பாலும் சில்ட் திரைகள் / தடுப்பு திரைகள் ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்கின்றன, அவை தடுப்பு திரைகள் அடியில் ஓட்டத்தைத் திசை திருப்புவதன் மூலம் கொந்தளிப்பான நீரின் சிதறலைக் கட்டுப்படுத்துகின்றன, இதன் மூலம் நீர் நெடுவரிசையின் மேல் அடுக்குகளில் உள்ள கொந்தளிப்பை குறைக்கிறது சில்ட் திரை ஒரு குமிழி திரைச்சீலைப் பயன்படுத்துவது சில நேரங்களில் சில்ட் திரைக்கு மாற்றாகக் கருதப்படுகிறது. கடலில் இருந்து அல்லது கரையோரத்திலிருந்து மேற்பரப்பில் குமிழ்கள் எழுந்திருப்பது நேர்த்தியான வண்டல்களைக் கடந்து செல்வதைத் தடுக்கிறது.

மண் தட்டையை நோக்கி ஒளியைக் குறைக்க ஒளியின் தீவிரத்தை குறைக்க வேண்டும் மற்றும் ஒளியை திசையில் கட்டுப்படுத்த வேண்டும்.

- மீன்களின் பாதிப்பு அபாயங்களை மதிப்பிடுவதற்கு கொந்தளிப்பு மற்றும் இரைச்சல் வரம்புகளை அடையாளம் காணுதல்.
- மேற்பார்வை பணியாளர்கள் கப்பலில் வழக்கமான ஆய்வு செய்ய வேண்டும்.
- சுத்தம் செய்வதற்கு முன்னர் எண்ணெய் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்த எண்ணெய் கசிவு கட்டுப்பாட்டு கிட் கிடைக்கும்.
- விலங்கு சமூக தாக்கங்களை மதிப்பிடுவதற்கு பல பருவங்களுக்கு முந்தைய மற்றும் அகழ்வாராய்ச்சி உயிரியல் ஆய்வுகளின் விரிவான பயன்பாடு மேற்கொள்ள வேண்டும்.
- அனைத்து தூர்வாரும் திட்டங்களிலும் ஒட்டுமொத்த விளைவுகள் பகுப்பாய்வை இணைத்தல்.
- கட்டுமான தளத்தில் இயந்திரத்தின் பராமரிப்பு அல்லது சேவை அனுமதிக்கப்படாது.
- காற்றின் தூசியைக் குறைக்க வழக்கமான நீர் தெளித்தல் தேவைப்படும்.
- வேலை செய்யும் முன் நாள் முடிவில் குப்பைகள் இல்லாமல் விடப்பட வேண்டும்.
- உணவுக் கழிவுகளுக்கு முறையான குப்பை தொட்டியை வழங்குதல் மற்றும் இடத்திலுள்ள ஊழியர்களால் உருவாக்கப்படும் பிற உள்நாட்டு திடக்கழிவுகள் அகற்றுதல்.

கற்களை சேமிப்பதற்காக ஒப்பந்தக்காரருக்கு தளத்தில் ஒரு பிரத்யேக முற்றத்தை வழங்க வேண்டும். பிரதேசத்தின் இயற்கை சூழலியல் மற்றும் உயிரியல் சமூகம் மற்றும் உணவு வலை உறவுகளுக்கு மிகவும் பொருத்தமான திட்டங்களின் நன்மை பயக்கும் திட்டங்களுக்கு திட்டமிட நிலப்பரப்பு அளவிலான திட்டமிடல் கருத்துகளின் அதிகரிப்பு. மேலும் பகுப்பாய்வு மற்றும் தொகுப்பு மீன் மற்றும் இடம்பெயர்வு நடத்தைகளின் இடஞ்சார்ந்த மற்றும் தற்காலிக விநியோகம் அத்தகைய பகுப்பாய்வு சுற்றுச்சூழல் சாளரங்களை அடையாளம் காண்பதை மேம்படுத்துவதோடு, கிடைக்கக்கூடிய சிறந்த அறிவியலின் அடிப்படையில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பொருந்தக்கூடிய தன்மையை மேலும் மதிப்பீடு செய்யலாம்.

அகழ்வாராய்ச்சி உபகரணங்கள் மற்றும் முறைகள் மற்றும் செயல்பாட்டு நடைமுறைகளின் தள-குறிப்பிட்ட தேர்வு, அகழ்வாராய்ச்சியின் எதிர்மறையான நேரடி விளைவுகளைத் தணிக்கும். எடுத்துக்காட்டாக: மூடிய அல்லது சீல் செய்யப்பட்ட வாளி கிளாம்ஷெல் அகழ்வாராய்ச்சியைப் பயன்படுத்துவது நீரை தெளிவாகவும், தேவையற்ற பொருட்களையும் நீக்க பயன்படும்.

சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம் செலவு

எண்	விளக்கம்	தொகை (லட்சத்தில் ரூபாய்)
கட்டுமான கட்டம்		
1	இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட வண்டலைத் தவிர்ப்பதற்கு உடல் தடைகள்	2
2	போக்குவரத்து மேலாண்மை ஏற்பாடுகள், தகவல் அறிகுறிகள் மற்றும் பதுக்கல்கள்	2
3	பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் நடவடிக்கைகள்	2
4	அணுகுமுறை சாலைகள் உருவாகும்போது தூசி ஒடுக்க நீர் தெளித்தல் போன்ற மாசு கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள்	5
5	முன் கட்டுமானம் மற்றும் கட்டுமானத்தின் போது சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு	7
6	பொருத்தமான கழிப்பறை வசதிகள் (கட்டுமான இடத்தில் மொபைல் கழிப்பறை மற்றும் தொழிலாளர் முகாமில் செப்டிக் டேங்க்)	2
7	திட்ட தளத்திற்கான தற்காலிக சாலை உருவாக்கம்	10

மொத்த செலவு		30
செயல்பாட்டு கட்டம்		
1	சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு (கடல் சூழலியல், மண், காற்று மற்றும் சத்தம், முதலியன,	8
மொத்த செலவு		8

சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்

சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டம் ஒரு திட்டத்தின் செயல்பாட்டின் போது ஏற்படும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கும், திட்ட நன்மைகளை மேம்படுத்துவதற்கும், மற்றும் அனைத்து திட்டப்பணிகளுக்கும் பின்பற்றப்பட வேண்டிய நல்ல நடைமுறையின் தரங்களை அறிமுகப்படுத்துவதற்கும் ஒரு விநியோக பொறிமுறையை வழங்குகிறது. சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம் முக்கியமானது, ஏனெனில் இது பயனுள்ள தகவல்களை வழங்குகிறது மற்றும் உதவுகிறது:

எந்தவொரு தேவையற்ற சுற்றுச்சூழல் சூழ்நிலையின் வளர்ச்சியைக் கண்டறிய உதவும், இதனால், பொருத்தமான கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான வாய்ப்புகளை வழங்குகிறது, மற்றும் திட்ட ஆதரவாளர்கள், ஒப்பந்தக்காரர்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பாளர்களின் பொறுப்புகளை வரையறுத்தல் மற்றும் அவர்களிடையே சுற்றுச்சூழலை மேம்படுத்த திறம்பட தொடர்புகொள்வதற்கான வழிமுறைகளை வழங்குகிறது.

கண்காணிப்பு பொறிமுறையை வரையறுத்து கண்காணிப்பு முறைகளை அடையாளம் காண முடியும்.

கூடுதல் ஆய்வுகள்

இடர் மதிப்பீட்டு அறிக்கை நிரந்தர நிலைத்தன்மை கொண்ட முகத்துவாரக்காக தற்போதுள்ள வேறு எந்த கடல் அரிப்பு தடுப்பான் போலவும் ஆபத்துக்களை எதிர்கொள்ளும். இத்தகைய அபாயங்களைத் தணிக்கவும் குறைக்கவும், கட்டுமான காலத்தில், பணியாளர்கள் அல்லது சொத்துக்களுக்கு எச்.எஸ்.இ (சுகாதார பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல்) அபாயங்கள் குறைக்கப்படுவதை உறுதி செய்வதற்காக, மீள்வளத் துறை / ஒப்பந்தக்காரர் மற்றும் அவர்களது பணியாளர்களுக்கு இது பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

சுகாதாரம், பாதுக்காப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் (HSE) மேலாண்மை அமைப்பு

ஒரு பயனுள்ள சுகாதாரம், பாதுக்காப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழலை உறுதி செய்வதற்காக, கடல் அரிப்பு தடுப்பான் நிர்மாணிப்பதற்காக பணிபுரியும் தனிநபர்களின் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு மற்றும் கட்டுமான நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புடைய சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளிலிருந்து சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாப்பது குறித்து சரியான கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்று பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

கடல் அரிப்பு தடுப்பான்களைக் கட்டுவது ஒரு ஹெச்எஸ்இ (HSE) கொள்கையைக் கொண்டிருக்க வேண்டும் மற்றும் முறையான எச்எஸ்இ மேலாண்மை முறையின் கீழ் அனைத்து வேலைகளையும் செய்ய பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. இந்த அமைப்பு ஒரு ஹெச்எஸ்இ கையேட்டில் போதுமான அளவு ஆவணப்படுத்தப்பட வேண்டும் மற்றும் நிரந்தர ஸ்திரத்தன்மை-ஹெச்எஸ்இ கொள்கையின் நோக்கங்களையும் நோக்கங்களையும் செயல்படுத்துவதில் பயனுள்ளதாக இருக்கும்.

பேரிடர் மேலாண்மை திட்டம்

பேரழிவு நிர்வாகத்தின் நோக்கம் நல்ல வடிவமைப்பு, செயல்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் ஆய்வு மூலம் விபத்துகளைத் தடுப்பதில் அக்கறை கொண்டுள்ளது. இந்த வழியில், விபத்துக்களை முழுமையாக அகற்ற முடிய வில்லை என்றாலும் அபாயத்தை குறைக்க முடியும்.

பேரழிவு நிர்வாகத்தின் நோக்கம் நல்ல வடிவமைப்பு, செயல்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் ஆய்வு மூலம் விபத்துகளைத் தடுப்பதில் அக்கறை கொண்டுள்ளது. இந்த வழியில், விபத்துக்களின் அபாயத்தை குறைக்க முடியும், ஆனால் அவற்றை முழுமையாக அகற்ற முடியாது.

அவசரகால திட்டமிடல் என்பது பாதுகாப்பின் ஒரு அம்சமாகும், மேலும் தனிமையில் கருத முடியாது. குறிப்பாக, திட்டத்தை தயாரிக்கத் தொடங்குவதற்கு முன், தேவையான அடிப்படை தரநிலைகள் மற்றும் பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள் நிர்வகிக்கப்படுவதை துறைமுக மேலாண்மை உறுதி செய்ய வேண்டும்.

அவசரத் திட்டங்கள் ஆன்-சைட் மற்றும் ஆஃப்-சைட்டுக்கு தனித்தனியாக இருக்கக்கூடும், ஆனால் அவை ஒவ்வொன்றுக்கும் ஒத்துப்போக வேண்டும், அதாவது அவை மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட அதே அவசரகால நிலைமைகளுடன் தொடர்புடையதாக இருக்க வேண்டும். ஆன்-சைட் திட்டம் பேரழிவு மேலாண்மை திட்டம் (டி.எம்.பி) என்றும், ஆஃப்-சைட் திட்டத்தை அவசரகால தயாரிப்பு திட்டம் (ஈ.பி.பி) என்றும் அழைக்கப்படுகிறது.

திட்ட நன்மைகள்

கடல் அரிப்பு தடுப்பான்களைக் நிர்மாணிப்பது பழுவேற்காடு ஏரியின் கடல் முகத்துவாரத்தின் வாயின் நிரந்தர ஸ்திரத்தன்மையை அளிக்கிறது, இது ஆண்டின் அனைத்து பருவங்களிலும் மீனவர்களுக்கு வழி வழங்கும். கடல் நீர் பழுவேற்காடு ஏரி நீரில் (கறுப்பு நீர்) கலக்கிறது, இது இறால் உற்பத்திக்கு நல்ல சூழல். எனவே, இந்த திட்டம் இப்பகுதியின் ஒட்டுமொத்த பொருளாதாரத்தில் குறிப்பிடத்தக்க சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.