

<p>திட்ட சுருக்கம்</p> <p>ஏ.குமார்</p> <p>சாதாரண கற்கள் மற்றும் கிராவல் குவாரி</p> <p>“பி” வகை</p>	
SFNos	272/3, 272/4, 273/1, 273/2, 273/3, 277/1 & 1240
பரப்பளவு	7.41.5 ஹெக்டேர்
கிராமம்	குல்லபுரம்
தாலுகா	பெரியகுளம்
மாவட்டம்	தேனி
நோக்கம்	முன் சுற்றுச்சூழல் அனுமதி
முன்மொழியப்பட்ட உற்பத்தி	உச்ச உற்பத்தி - 4,71,915 மீ ³ சாதாரண கற்கள் (5 வது ஆண்டு திட்ட காலம்) ஆண்டுக்கு சராசரி உற்பத்தி - 4,21,053 மீ ³ சாதாரண கற்கள்
திட்ட செலவு	ரூ. 1.40 கோடி / -
<p>விண்ணப்பதாரர் முகவரி</p> <p>திரு. ஏ.குமார், அதனால். அனந்தகிருஷ்ணன், எண் 23, நியூ ஸ்ரீராம் நகர், அல்லிநகரம், தேனி - 625 531</p>	
<p>தயார்</p> <p>M/s. Geo Exploration and Mining Solutions, பிரிவு 1, 28 & 38 வகை 'ஏ' க்கு அங்கீகாரம் இந்தியாவின் தர கவுன்சில் - கல்வி மற்றும் பயிற்சிக்கான தேசிய அங்கீகார வாரியம், புது தில்லி சான்றிதழ் எண்: NABET / EIA / 1821 / RA 0123</p>	

1. அறிமுகம் -

திரு. அ.குமார் S.F.No 272/3, 272/4, 273/1, 273/2, 273/3, 277/1 & 1240 குள்ளபுரம் கிராமத்தில், பெரியகுளம் தாலுகா, தேனி மாவட்டம், தமிழ்நாடு மொத்த பரப்பளவு 7.41.5 ஹெக்டர் அளவில் சாதாரண கற்கள் மற்றும் கிராவல் குவாரி செய்ய விண்ணப்பித்துள்ளார்

தனிநபர் குத்தகையின் அளவு 5 ஹெக்டேருக்கு மேல் அதாவது 7.41.5 ஹெக்டேருக்கு மேல், 14.9.2006 தேதியிட்ட EIA அறிவிப்பு SO 1533 (E) மற்றும் திருத்தங்கள் ஆகியவற்றின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை மதிப்பீடு செய்ய இந்த EIA அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த திட்டத்தில் சாதாரண கற்கள் உத்தேச உற்பத்தி 21,05,265 கன மீட்டர், 74,514 உருமாறிய கற்கள் (Weathered rock) மற்றும் 2,98,056 கன மீட்டர் அளவுள்ள கிராவல் இந்த ஐந்தாண்டு திட்டத்திற்காக உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

திட்ட அடையாளம்: -

இது தமிழ்நாட்டின் தேனி மாவட்டம், பெரியகுளம் தாலுகா, குள்ளபுரம் கிராமத்தில் S.F.Nos 272/3, 272/4, 273/1, 273/2, 273/3, 277/1 & 1240 இல் மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்ட சுரங்கத் திட்டம்.

சட்டரீதியான விவரங்கள்: -

- சுரங்கத்திட்டம் தயார் செய்து சமர்ப்பிக்கும்படி மாவட்ட ஆட்சியரிடம் கடிதம் பெற்ற நாள் எண் 5358/MMB.2/2018-1 தேதியிட்ட நாள்: 14.05.2018
- சுரங்கத்திட்டம் தயார் செய்து ஒப்புதல் பெறப்பட்ட எண் 381/Mines/2018 தேதியிட்ட நாள் 22.03.2019
- 500 மீட்டர் சுற்றளவுள்ள குவாரிகளின் விபரங்கள் அடங்கிய கடிதம் 381/Mines/2018 Dated 01.04.2019
- 08.04.2019 அன்று குறிப்பு விதிமுறைகளுக்கான விண்ணப்பம் (ToR) சமர்ப்பிக்கப்பட்டது
- குறிப்பு விதிமுறைகள் (ToR) வெளியிடப்பட்ட எண் SEIAA-TN/F.No.6775/SEAC/ToR- 627/2019, தேதியிட்டது: 11.07.2019

திட்ட ஆதரவாளரின் அடையாளம்: -

விண்ணப்பதாரர் முகவரி

திரு. ஏ.குமார்,
அதனால். அனந்தகிருஷ்ணன்,
எண் 23, நியூ ஸ்ரீராம் நகர்,
அல்லிநகரம், தேனி -625 531
மொபைல் எண்: +98421 15651
ஆதார் எண்: 8925 2292 0967

2. திட்ட விளக்கம் -

திட்ட சுயவிவரம் மற்றும் முக்கிய அம்சங்கள்

எஸ்	விவரங்கள்	விவரங்கள்
1	திட்டத்தின் பெயர்	குள்ளபுரம் கிராமத்தில் சாதாரண கற்கள் மற்றும் கிராவல் குவாரி வெட்டி எடுக்கும் திட்டம்
2	திட்ட விண்ணப்பதாரர்	திரு. ஏ.குமார்
3	திட்டத்தின் இடம்	SFNos - 272/3, 272/4, 273/1, 273/2, 273/3, 277/1 & 1240 கிராமம் - குல்லபுரம் தாலுகா - பெரியகுளம் மாவட்டம் - தேனி
4	கூட்டுறவு	இடையே அட்சரேகை 12°04'28.11 "N முதல் 10°04'42.42" N வரை தீர்க்கரேகை 77°37'10.91 "E முதல் 77°37'22.68" E. டோபோஷீட் எண் 58- இ / 12
5	நீளம் மற்றும் திறன்	பரப்பளவு 7.41.5 ஹெக்டேர் உற்பத்தி அளவு 2,98,056 கன மீட்டர் கிராவல் 74,514 கன மீட்டர் Weathered rock 21,05,265 கன மீட்டர் சாதாரண கற்கள்
6	இடவியல் மற்றும் எம்.எஸ்.எல்	திட்டப்பகுதி வடமேற்கு பக்கத்தில் 278 மீ உயரமும், தென்கிழக்கு பக்கத்தில் 264 மீ உயரமும் கொண்ட உயரமான நிலப்பரப்பை காட்சிப்படுத்துகிறது. சாய்வு தென்கிழக்கு நோக்கி உள்ளது

திட்ட பகுதியைச் சுற்றியுள்ள சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகள்		
எஸ்.எல். இல்லை.	விவரங்கள்	தூரம் & இயக்கம்
நான்	வனவிலங்கு சரணாலயம்	
1	கொடைக்கானல் வனவிலங்கு சரணாலயம்	7.4 கி.மீ, வடக்கு
II	ரிசர்வ் காடுகள்	
1	ஆண்டிபட்டி வடக்கு சாய்வு ஆர்.எஃப்	5.8 கி.மீ, தென்கிழக்கு.
2	முருகமலைஆர்.எஃப்	7.3 கி.மீ, வடக்கு
3	டோதபநாயக்கனூர் ஆர்.எஃப்	10.5 கி.மீ, தென்கிழக்கு.
III	நீர்நிலைகள்	
	வரகநாதி	1.5 கி.மீ, கிழக்கு
	வைகை அணை	2.5 கி.மீ, தென் மேற்கு
	வைகை நதி	2.8 கி.மீ, தெற்கு
IV	அருகிலுள்ள குவாரிகள்	
	டி.வி.எல். ஸ்ரீ அம்மான் மஹாலிசயுதவிக்குசு குவாரி	20 மீ, மேற்கு
	எஸ். வியாண்டர் ஸ்டாலின் குவாரி	130 மீ, மேற்கு
	மரியப்பன் குவாரி (கைவிடப்பட்டது)	210 மீ, தென் மேற்கு
	ஜி. முத்துகோவிந்தன் குவாரி	280 மீ, வட கிழக்கு
வி	போக்குவரத்து வழிகள்	
	எஸ்.எச் 101 (ஆண்டிபட்டி-வைகை-வருணாடு சாலை)	0.8 கி.மீ, மேற்கு
	எம்.டி.ஆர் 732 (குல்லாபுரம் சாலை)	1 கி.மீ, தெற்கு
	எம்.டி.ஆர் 763 (ஆண்டிபட்டி முதல் வைகை அணை சாலை)	4.3 கி.மீ, தென் மேற்கு
	என்.எச் 45 (வதலகண்டு முதல் பெரியகுளம் பிரிவு வரை)	5.8 கி.மீ, வடக்கு
	என்.எச் 85 (மதுரை-ஆண்டிபட்டி-தேனி பிரிவு)	8.3 கி.மீ, தெற்கு
	தெற்கு ரயில் பாதை (மதுரை-ஆண்டிபட்டி-தேனி பிரிவு) (பி.ஜி மாற்றத்தின் கீழ்)	8.8 கி.மீ, தெற்கு
	ஆண்டிபட்டி ரயில் நிலையம்	8.8 கி.மீ, தெற்கு
	மதுரை விமான நிலையம்	57 கி.மீ, தென்கிழக்கு
	கோவையில் விமான நிலையம்	120 கி.மீ, வடமேற்கு
VI	கேரளா-தமிழ்நாடு மாநில எல்லை	40 கி.மீ. வட மேற்கு
VII	அருகிலுள்ள நகரங்கள் மற்றும் கிராமங்கள்	
	கனிமர்பட்டி	1.3 கி.மீ, வட கிழக்கு
	கோவில்பட்டி	1.5 கி.மீ, கிழக்கு
	ஜெயமங்கலம்	1.5 கி.மீ, வடமேற்கு
	வரதராஜா நகர்	2 கி.மீ, தென் மேற்கு
	குல்லபுரம்	2.2 கி.மீ, தென்கிழக்கு.

	ஆண்டிபட்டி	7.4 கி.மீ, தெற்கு
	தாலுகா தலைமையகம், பெரியகுளம்	8.6 கி.மீ, வடமேற்கு
	மாவட்ட தலைமையகம், தேனி	15 கி.மீ, தென் மேற்கு
VIII	அருகிலுள்ள தொழில்கள்	
	கே.எம்.சி ப்ளூ மெட்டல்ஸ்	480 மீ, தென்கிழக்கு.
	டாடா காபி லிமிடெட்.	880 மீ, மேற்கு
	உரம் தொழிற்சாலை	1.3 கி.மீ, தெற்கு
	ராஜஸூ சர்க்கரை தொழிற்சாலை, வரதராஜா நகர்	1.6 கி.மீ, தென் மேற்கு
	வன பயிற்சி கல்லூரி, துரைசாமி புரம்	4.4 கி.மீ, தென் மேற்கு

திட்ட விவரம்: -

வளங்கள் மற்றும் வளங்கள்

விளக்கம்	சாதாரண கற்கள் கன அளவில்	சிதைந்த பாறைகள் (Weathered rock) கன அளவில்	கிராவல் கன அளவில்
புவியியல் வளங்கள்	36,07,900	74,514	2,98,056
சுரங்க இருப்புக்கள்	21,05,265	74,514	2,98,056
ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்மொழியப்பட்ட உற்பத்தி (சுரங்கத் திட்ட காலம்)	21,05,265	74,514	2,98,056

முன்மொழியப்பட்ட ஆழம் = 60 மீ (தரை மட்டத்திற்கு மேல் 20 மீ மற்றும் தரை மட்டத்திலிருந்து 40 மீ)

சுரங்க முறை

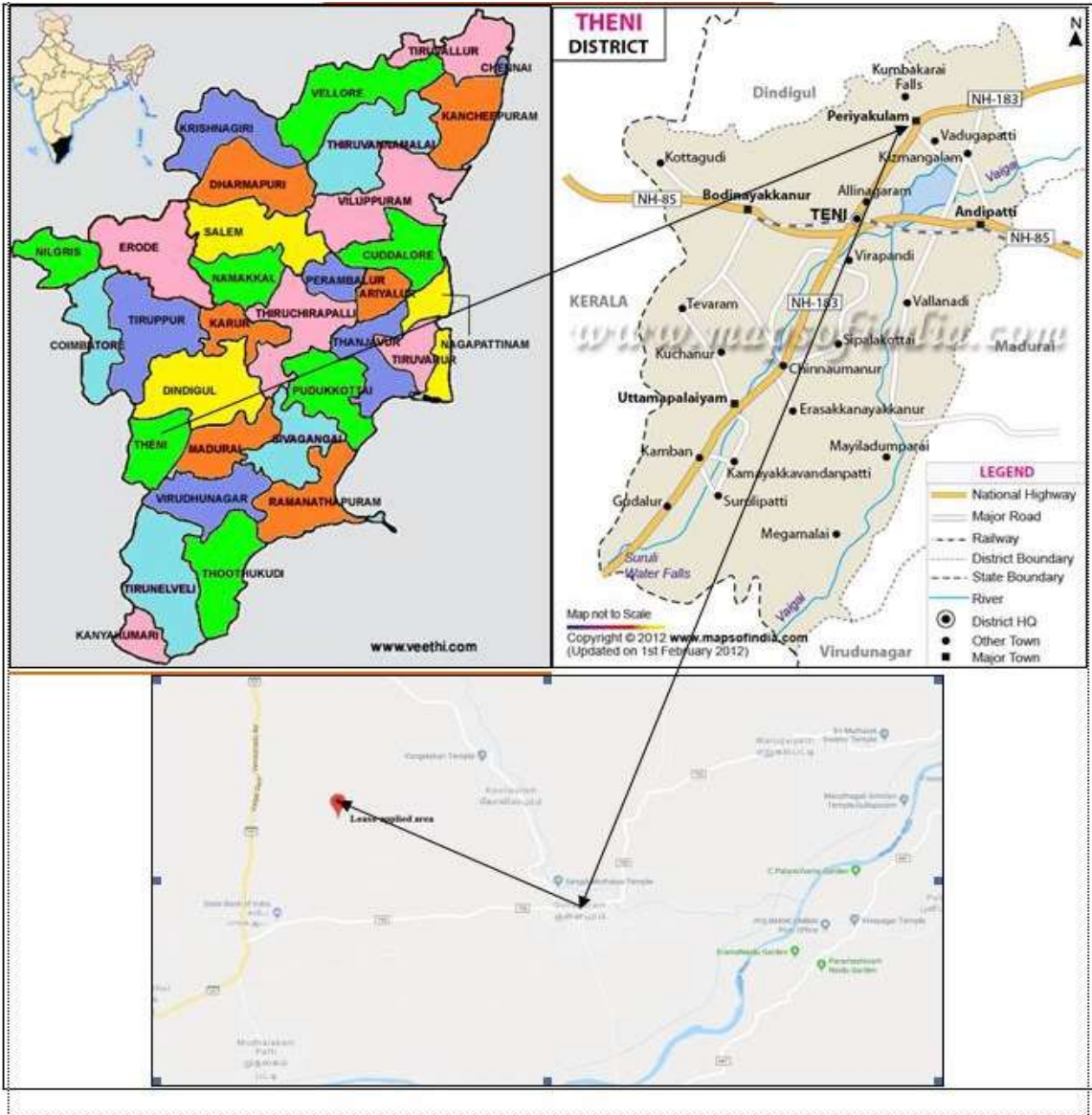
ஓபன் காஸ்ட் இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட வழக்கமான சுரங்க முறை மூலம் குவாரியை இயக்க முன்மொழியப்பட்டது; கன ரக இயந்திரங்களை பயன்படுத்துவதன் மூலம், 110 மிமீ டயாவின் வேகன் ட்ரில் முறையில். துளையிடுதல் மற்றும் ஜாக் ஹாமர் முறையில் துளையிடுதல் மிதமான வெடிமருந்தினை பயன்படுத்தி பாறைகளை வெடிக்க வைத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்

எந்திரங்கள் விவரங்கள்:

வ. எண்	வகை	எண்.	திறன்	செய்ய	உந்து சக்தி
நான்	துளையிடும் இயந்திரம்				
1	ஜாக் சுத்தி (35 மிமீ டய துளை)	4	0.2 - 0.8 மீ நீளம்	அட்லஸ் கோப்கோ	அழுத்தப்பட்ட காற்று
2.	டிராக்டர் மெளண்ட்ட் கம்பர்ஸஸ்	2	400 பி.எஸ்.ஐ.	அட்லஸ் கோப்கோ	டீசல்

3	வேகன் ட்ரில்லர் (110 மிமீ டய துளை)	1	8 மீ ஆழம் வரை	அட்லஸ் கோப்கோ	
II கருவிகளை ஏற்றுகிறது					
1	லாடா ஹிட்டாச்சி	2	1.5 cu.m	EX 200LC	டீசல்
2	ஹூண்டாய் 140	1	0.65 cu.m	R140LC-9	டீசல்
III சுரங்க மற்றும் போக்குவரத்து உபகரணங்களுக்குள் இழுத்துச் செல்லுதல்					
1	டாரஸ்	5	20 டன்	அசோக் லேலண்ட்	டீசல்

படம் 1.0 திட்ட பகுதியின் இருப்பிட வரைபடம்



3. சுற்றுச்சூழலின் விளக்கம் -

நடைமுறையில் உள்ள சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளின் தரத்தை தீர்மானிக்க காற்று, நீர் (மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீர்), நிலம் மற்றும் மண், சூழலியல் மற்றும் சமூக பொருளாதார நிலை உள்ளிட்ட பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அடிப்படை தரவு உருவாக்கப்பட்டது. 2019 ஆம் ஆண்டில் பருவமழைக்கு பிந்தைய (அக்டோபர் - டிசம்பர்) பருவத்தில் அடிப்படை அளவீடுகள் எடுக்கப்பட்டது.

3.1 நில சுற்றுச்சூழல்

கோர் மண்டலம்:

முழு திட்டப்பகுதியும் (விரிவாக்கம் - 7.41.5 ஹெக்டேர்) ஒப்புதல் பட்டா நிலம், முழு திட்டப்பகுதியும் கிட்டத்தட்ட 5 மீ தடிமன் (4 மீ கிராவல் + 1 மீ சிதைந்த பாறைகள்) மூலம் மூடப்பட்டிருக்கும் வெற்று நிலப்பரப்பு. திட்டப்பகுதிக்குள் வாழ்விடங்கள், தாவரங்கள், மரங்கள் வேறு எந்த உள்கட்டமைப்புகளும் இல்லை. திட்டப்பகுதி தென்கிழக்கு நோக்கி மெதுவாக சாய்ந்திருக்கும் நிலப்பரப்பானது அருகில் உள்ள நிலங்கள் உடன் ஒப்பிடுகையில் சற்று உயர்ந்த நிலமாக உள்ளது.

இது வறண்ட தரிசு நிலம் மற்றும் இப்பகுதியைச் சுற்றியுள்ள கிணற்று நீரைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் விவசாய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன (நீர்ப்பாசனத்தை உயர்த்தவும்-பருவகால தாவரங்கள் பெரும்பாலும் நடைமுறையில் உள்ளன). 7.41.5 ஹெக்டர் பரப்பில் குவாரி செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது 6.19.0 ஹெக்டேர் மற்றும் மீதமுள்ள நிலங்கள், சாலைகள் போன்றவற்றை உள்ளடக்கியது.

நில பயன்பாட்டு முறை (கோர் மண்டலம்)

விளக்கம்	(ஹெக்டேர்) இல் தற்போதைய பகுதி	முடிவில் பகுதி இந்த குவாரி காலம் (எக்டர்)
குவாரி கீழ் பகுதி	இல்லை	6.19.0
உள்கட்டமைப்பு	இல்லை	0.05.0
சாலைகள்	இல்லை	0.05.0
கிரீன் பெல்ட்	இல்லை	0.60.0
பயன்படுத்தப்படாத பகுதி	7.41.5	0.52.5
மொத்தம்	7.41.5	7.41.5

இடைப்பகுதி (buffer zone)

திட்டப்பகுதியின் சுற்றளவில் இருந்து 10 கி.மீ சுற்றளவு இடையக மண்டலமாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது, நில பயன்பாடு என்பது "மனிதர்களின் செயல்பாடு மற்றும் நிலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் பல்வேறு பயன்பாடு" ஆகியவற்றைக் குறிக்கிறது. லேண்ட் கவர் என்பது "இயற்கை தாவரங்கள், நீர்நிலைகள், பாறை / மண், செயற்கை கவர் மற்றும் நில மாற்றத்தின் விளைவாக ஏற்படும் மற்றவற்றை" குறிக்கிறது.

பயன்பாட்டில் இல்லாத நிலப்பகுதி ஆய்வுப் பகுதியின் பெரும்பகுதியை ஆக்கிரமித்துள்ளது. 28.57%. விவசாயத் தோட்டம் 20.35% ஆக்கிரமித்துள்ளது. விவசாய நிலம் சுமார் 6.78% ஆக்கிரமித்துள்ளது. ஆய்வுப் பகுதியின் 0.16% சுரங்கங்கள் உள்ளன. நீர்நிலை 5.12% மட்டுமே. சுமார் 4.72% ஆய்வு பகுதி கட்டப்பட்ட நிலத்தால் சூழப்பட்டுள்ளது.

3.2 மண் சூழல்

மாவட்டம் சிவப்பு, கருப்பு மற்றும் பழுப்பு மண்ணால் வகைப்படுத்தப்படுகிறது. இப்பகுதியின் முக்கிய பகுதி சிவப்பு மண்ணால் வகைப்படுத்தப்படுகிறது, அவை கடத்தப்படலாம் அல்லது லேட்டரிடிக் (இன்சிட்டு) ஆகலாம். இவை மிதமான மற்றும் அதிக ஊடுருவக்கூடிய நடுத்தர முதல் கனமான கடினமான மண். கருப்பு மண் பரப்பளவில் 1% க்கும் குறைவாகவே உள்ளது. அவை குறைந்த ஊடுருவலுடன் நன்றாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. பழுப்பு மண் பரப்பளவில் 1% க்கும் குறைவாகவே உள்ளது மற்றும் அவை குறைந்த ஊடுருவலால் வகைப்படுத்தப்படுகின்றன.

6 இடங்களில் இருந்து மண் மாதிரிகள் சேகரிக்கப்பட்டன மண்ணின் தரத்தின் இயற்பியல்-வேதியியல் பண்புகள் பகுப்பாய்வு செய்ய 10 கி.மீ சுற்றளவில்.

ஆறு மண் மாதிரிகள் சேகரிக்கப்பட்டன, ஒன்று மைய மண்டலத்திலும் ஐந்து மாதிரிகள் இடையக மண்டலத்திலும் சேகரிக்கப்பட்டன. pH 7.63 முதல் 8.36 வரை இருக்கும்.

கனரக உலோகங்கள் ஊடுருவல் இல்லை. இந்த மண் பொருத்தமான முறையில் திருத்தப்பட்டால், தாவரங்களை ஆதரிக்கும். உப்பு சகிப்புத்தன்மை மற்றும் அரை உப்பு சகிப்புத்தன்மை கொண்ட தாவரங்களுக்கு மண் பொருந்தும் என்பதை மண்ணின் நீர் பண்புகள் வெளிப்படுத்துகின்றன.

3.3 நீர் சூழல் -

நீர் தரம்: திறந்தவெளி கிணறுகள் மற்றும் குழாய் கிணறுகள் வழியாக கிட்டத்தட்ட அனைத்து கிராமங்களிலும் நிலத்தடி நீர் நீர் ஆதாரமாக பயன்படுத்தப்படுகிறது. உளவு கண்காணிப்பின் அடிப்படையில் எட்டு (8) இடங்களிலிருந்து நீர் மாதிரிகள் சேகரிக்கப்பட்டன.

பொதுவாக, மேற்பரப்பு நீரின் நீ தரம் மேற்பரப்பு நீருக்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட சிபிசிபி விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டது என்று கண்டறியப்பட்டது. நிலத்தடி நீரின் நீரின் தரம் நிர்ணயிக்கப்பட்ட ஐ.எஸ்: 10500-2012 க்குள் இருப்பது கண்டறியப்பட்டது: மாற்று ஆதாரம் இல்லாத நிலையில் குடிப்பதற்கான விதிமுறைகள்.

நிலத்தடி நீர் -

- PH 7.05 முதல் 7.62 வரை வேறுபடுகிறது
- கால்சியம் மதிப்பு 65.3 முதல் 98.2 மிகி / எல் வரம்பில் இருந்தது.
- TDS மதிப்புகள் 562 முதல் 832mg / l வரை இருக்கும்
- கடினத்தன்மை மதிப்புகள் 291.2 முதல் 430.4mg / l வரை இருக்கும்

மேற்பரப்பு நீர்-

- PH 7.01 முதல் 7.55 வரை வேறுபடுகிறது.
- கால்சியம் மதிப்பு 54.3 முதல் 85.6 மிகி / எல் வரம்பில் இருந்தது.
- TDS மதிப்புகள் 477 முதல் 691 mg / l வரை இருக்கும்
- கடினத்தன்மை மதிப்புகள் 231.6 முதல் 351.3mg / l வரை இருக்கும்

நிலத்தடி நீரின் வெவ்வேறு மாதிரிகளின் பகுப்பாய்வு அனைத்து அளவுருக்கள் நிர்ணயிக்கப்பட்ட எல்லைக்குள் இருப்பதைக் காட்டுகிறது.

3.2 காற்று சூழல் -

வானிலை ஆய்வு (காலநிலை) -

தேனியின் காலநிலை வெப்பமண்டலமாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதியில் ஆண்டுக்கு சுமார் 850 மிமீ மழை பெய்யும் மற்றும் மழைக்காலம் முக்கியமாக வடகிழக்கு பருவமழை (அக்.-டிச.). கோடை அதிகபட்ச வெப்பநிலை 42⁰ சி மற்றும் குளிர்காலம் குறைந்தபட்சம் 23⁰ சி வெப்பநிலையை எதிர்கொள்கிறது.

காற்றின் தர கண்காணிப்பு -

PM₁₀, PM_{2.5}, SO₂, NO_x, CO, O₃, NH₃, As, Ni, Pb, Bap & C₆ H₆ போன்ற அனைத்து 12 அளவுகளுக்கும் 2020 டிசம்பர் 1 முதல் 2019 -29 பிப்ரவரி, 2020 வரை கண்காணிப்பு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. சுற்றுப்புற காற்றின் தர கண்காணிப்பு ஒவ்வொரு இடத்திலும் வாரத்திற்கு இரண்டு நாட்கள் அதிர்வெண்ணில் மூன்று மாதங்களுக்கு தொடர்ச்சியாக 24 மணி நேரம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மத்திய மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் (சிபிசிபி) அங்கீகரிக்கப்பட்ட முறைகளின்படி, மாதிரி மற்றும் பகுப்பாய்விற்கான முறைகள் பின்பற்றப்பட்டன. PM_{2.5} மற்றும் PM₁₀ க்கான மாதிரிகள் 24 மணிநேர அடிப்படையில் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன, SO₂ & NO_x க்கான மாதிரிகள் 8 மணிநேர அடிப்படையில் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

வ. எண்	அளவுகள்	µg / m ³ இல் முடிவு (98 வது சதவீத மதிப்பு)	CPCB தரநிலை
1	PM ₁₀	50.1	100
2	PM _{2.5}	31.5	60
3	SO ₂	9.4	80
4	NO ₂	15.7	80

SO₂, NO₂, PM₁₀ மற்றும் PM_{2.5} க்கான தற்போதைய சுற்றுப்புற காற்று தர நிலைகள் பரிந்துரைக்கப்பட்ட CPCB வரம்புகளுக்குள் இருப்பதை அட்டவணையில் இருந்து காணலாம்.

3.3 சத்தம் சூழல் -

பகல் நேரத்தில் இடையக மண்டலத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்ட சத்தத்தின் அளவு 40.6 - 42.3 dB (A) Leq மற்றும் இரவு நேரங்களில் 35.9 - 37.5 dB (A) Leq. எனவே, தொழில்துறை மற்றும் குடியிருப்பு பகுதிக்கான இரைச்சல் நிலை CPCB இன் தேவைகளை பூர்த்தி செய்கிறது.

முடிவுகளிலிருந்து, நாள் மற்றும் இரவு தொழில்துறை / வணிக / குடியிருப்பு பகுதியின் சுற்றுப்புற சத்தம் தரநிலைகளுக்குள் இருப்பதைக் காணலாம்.

3.4 உயிரியல் சூழல் -

அடிப்படை சுற்றுச்சூழல் நிலை, முக்கியமான மலர் கூறுகள் மற்றும் விலங்கினங்களின் கட்டமைப்பைப் புரிந்து கொள்ள சுற்றுச்சூழல் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்திய வனவிலங்கு (பாதுகாப்பு) சட்டம், 1972 இன்

படி பட்டியலிடப்பட்ட அட்டவணை - I இனங்கள் அல்லது ஆய்வு பகுதிக்குள் கவனிக்கப்பட்ட ஐயூ.சி.என் சிவப்பு பட்டியலின் படி அச்சுறுத்தப்பட்ட இனங்கள் இல்லை.

திண்டுக்கல் மற்றும் தேனி மாவட்டத்தில் 608.95 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவு 20.9.2013 தேதியிட்ட GO Ms. No.143 e & F (FR.5) துறை 'கொடைக்கானல் வனவிலங்கு சரணாலயம்' என அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. முரைகமலை ஆர்.எஃப் (மேற்கு தொடர்ச்சி மலை சரிவில்) கொடைக்கானல் டபிள்யூ.எல்.எஸ் இன் ஒரு பகுதியாக ஆய்வுப் பகுதியின் வடக்குப் பகுதிகளில் அமைந்துள்ளது. WLS க்கும் ஆய்வு பகுதிக்கும் இடையில் தாழ்வார இணைப்பு இல்லை. மிகக் குறைந்த மட்டத்தில், இயற்கை தாவரங்கள் ஸ்கர்ப் காட்டை மட்டுமே கொண்டிருக்கின்றன. இந்த இயற்கை தாவரங்களுக்கு மேலதிகமாக, வனத் தோட்டங்களும் மாவட்டத்தில் கணிசமான பகுதியைக் கொண்டுள்ளன. அத்தகைய மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட வனத் தோட்டங்கள் கிட்டத்தட்ட 45 சதுர கி.மீ. பரப்பளவு. இந்த ஆர்.எஃப்-களில் வாட்டல், சாஃப்ட்வுட், எரிபொருள் மரம், முந்திரி, வேம்பு, புளி ஆகியவை முக்கிய வனத் தோட்ட இனங்கள்.

சமூக பொருளாதாரம் -

அடிப்படை நிலையை மதிப்பிடுவதற்காக சமூக-பொருளாதார மற்றும் சுகாதார சூழல் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 10 கி.மீ சுற்றளவில் ஆய்வு பகுதியில் 20 வருவாய் கிராமங்கள், 1 நகராட்சி, 3 டவுன் பஞ்சாயத்துகள் மற்றும் 5 சேரிகள் உள்ளன. மக்கள்தொகை விநியோகம், கல்வியறிவு வீதம், தொழில் நிலை போன்ற புள்ளிவிவர அம்சங்கள் போன்ற தொடர்புடைய சமூக-பொருளாதார தரவு, மைய மண்டலத்தின் சுற்றளவில் இருந்து 10 கி.மீ சுற்றளவை உள்ளடக்கிய இடையக மண்டலம் ஆய்வுப் பகுதியிலிருந்து 10 கி.மீ சுற்றளவில் 46 கிராமங்களைக் கொண்டுள்ளது.

வேளாண் தேவைகளுக்காக துளை கிணறுகள் மற்றும் நதி நீர் தவிர மழை நீர் மற்றும் கிராம தொட்டிகளை ஆய்வு செய்யும் பகுதியில் உள்ள கிராமங்கள் சார்ந்துள்ளது. ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் கணிசமான சதவீத வீடுகள் கால்நடை வளர்ப்பில் ஈடுபட்டுள்ளன, இது அவர்களுக்கு நியாயமான வருமானத்தை அளிக்கிறது. திட்ட தாக்க மண்டலத்தின் பெரும்பகுதி சாகுபடி செய்யப்படாத அல்லது மழை பெய்த நிலத்தை உள்ளடக்கியது என்பதால்

மேய்ச்சல் நிலம் முழுவதும் கிடைக்கிறது. இந்த நபர்களுக்கும் வங்கி வசதிகள் உள்ளன.

4 எதிர்பார்க்கின்ற சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

சுற்றுச்சூழல் கூறு & எதிர்பார்க்கப்படுகிறது பாதிப்புகள்	தணிக்கும் நடவடிக்கைகள்
<p>1. நில பயன்பாடு: - ஆண்டிபட்டி-குள்ளபுரம் பகுதிக்கு இடையில் (தேனி மாவட்டத்திற்கான டி.எஸ்.ஆர்) ரஃப்ஸ்டோன் குவாரிகள் உள்ளன. முன்மொழியப்பட்ட குவாரி குத்தகையின் 500 மீ ஆரம் பரப்பளவில் 3 இயக்க குவாரிகள், 1 கைவிடப்பட்ட குவாரி மற்றும் ஒரு க்ரஷர் (கே.எம்.சி ப்ளூ மெட்டல்கள்) உள்ளன. தற்போதுள்ள குவாரிகள் 6.33.5 ஹெக்டேரையும், இந்த முன்மொழியப்பட்ட குவாரி 7.41.5 ஹெக்டேரையும் ஆக்கிரமித்துள்ளது. இதனால், 13.75.0 ஹெக்டேர் குவாரிகளின் கீழ் இருக்கும். இயற்கையில் தரிசாக இருக்கும் குவாரிகள் பகுதி. இதில் அரசு / மிகக்குறைந்த நிலம் இல்லை. இந்த குவாரிகளில் இருந்து கனிம நிராகரிப்புகள் / திட கழிவுகள் இல்லாததால், இப்பகுதியில் கழிவுக் கழிவுகள் இருக்காது. மீண்டும் நிரப்புதல், மீட்பது மற்றும் மறுவாழ்வு செய்வதற்கான எந்த திட்டமும் இல்லை.</p>	<p>6.19.0 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் உள்ள குவாரி பகுதி நீர் தேக்கமாக மாற்றப்படும், மழைநீரை அறுவடை செய்வதற்காக அதன் அருகிலுள்ள நிலத்தடி நீர்-அட்டவணை சார்ஜ் செய்ய முடியும்.</p> <p>கழுவல்களைக் கைது செய்ய கார்லண்ட் வடிகால்களுடன் கூடிய மண் மூட்டைகள் எல்லைகளில் வழங்கப்படும்.</p> <p>அங்கீகரிக்கப்பட்ட சுரங்கத் திட்டத்தின் படி போதுமான கிரீன் பெல்ட் உருவாக்கப்பட்டு எல்லைகளில் பராமரிக்கப்படும்.</p>
<p>2. விவசாயம்: - தப்பியோடிய உமிழ்வுகள் மற்றும் இழுத்துச் செல்வது அருகிலுள்ள விவசாய நடவடிக்கைகளில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும்.</p>	<p>தேனி மாவட்டத்தில் பழங்கள், காய்கறிகள், மசாலா பொருட்கள், வாழைப்பழங்கள், பூக்கள், மருத்துவ மற்றும் பல வகையான தோட்டக்கலை பயிர்களை வளர்ப்பதற்கு உகந்த வேளாண் காலநிலை நிலவுகிறது.</p>

<p>3. காற்றின் தரம்: - குவாரி, ஏற்றுதல் மற்றும் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் HEM இயந்திரங்கள் / உபகரணங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து டிப்பர்களிடமிருந்து தப்பியோடிய தூசி உமிழ்வு மற்றும் புகை இரண்டையும் உருவாக்கும்.</p> <p>முன்கணிப்பு மாடலிங்: - 'இந்தியன் மைன் அண்ட் இன்ஜினியரிங் ஜர்னலில்' கொடுக்கப்பட்ட நிலையான சமன்பாடுகளைப் பயன்படுத்தி தூசிகள் கணிக்கப்படுகின்றன மற்றும் யுஎஸ்இபிஏ (ஏபி -42) பரிந்துரைத்தது இந்த குவாரிகள் (ஒட்டுமொத்த தாக்கம்) ஆகியவற்றிலிருந்து முழு உற்பத்திக்கும் மாடலிங் செய்யப்படுகிறது. முன்கணிப்பு மாடலிங் செய்ய AERMOD View மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது. மாதிரியை இயக்குவதற்கு அந்தந்த உள்ளீட்டு மதிப்புகள் தனிப்பட்ட குவாரிக்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றன. மாதிரி உள்ளீடுகள் மற்றும் வெளியீடுகள் சேர்க்கப்படுகின்றன. அதிகபட்ச ஜி.எல்.சி (ஒட்டுமொத்த) கணிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒட்டுமொத்த செயல்பாடுகள் காரணமாக PM10 இன் அதிகபட்ச அதிகரிக்கும் ஜி.எல்.சி 3.7 ug / m³ (PM 37.11 ug / m³). கணிப்பின்படி, PM₁₀ க்கான போதுமான இடையக (56.30%) முன்மொழியப்பட்ட QL செயல்பாட்டிற்காக காற்று சூழலில் உள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட ஜி.எல்.சி.க்கள் முன்மொழிவின் விளைவாக ஏற்படக்கூடிய செறிவுகளை அடைய அடிப்படை வரைபடத்தில்</p>	<p>சாலையில் தண்ணீர் தெளிக்கப்படும். டார்பாலினுடன் டிப்பர்களை மூடுவது போக்குவரத்தின் போது செய்யப்படும். RTO மற்றும் TNPCB விதிமுறைகளின்படி அனைத்து இயந்திரங்களும் நல்ல நிலையில் பராமரிக்கப்படும். அங்கீகரிக்கப்பட்ட சுரங்கத் திட்டத்தின் படி போதுமான கிரீன் பெல்ட் உருவாக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்படும். விதிமுறைகளின்படி காற்றின் தரம் அவ்வப்போது கண்காணிக்கப்படும்.</p>
--	--

மிகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
கணிக்கப்பட்ட மதிப்பு காற்று
சூழலில் குறிப்பிடத்தக்க
தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாது. சுரங்க
நடவடிக்கைகள் காரணமாக பிற
மாசுபடுத்தும் SO₂ மற்றும் NO_x
உமிழ்வுகள் மிகக் குறைவாக
இருக்கும்.

5 மாற்று பகுப்பாய்வு (தொழில்நுட்பம் மற்றும் தளம்)

தள மாற்றுகள் -

இப்பகுதியின் புவியியல் மற்றும் கனிம படிவுகளுக்கு
மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருப்பதால் மாற்று தளம் எதுவும்
முன்மொழியப்படவில்லை.

சுரங்க தொழில்நுட்ப மாற்றுகள் -

சுரங்கங்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் ஓபன் காஸ்ட்
இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட முறை, இது மிகவும் பொருளாதார ரீதியாக
சாத்தியமானது, மேலும் தாதுக்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழலைப் பாதிப்பை
குறைக்கிறது. மற்ற தொழில்களைப் போலன்றி, திட்டத்தை மற்ற
தளங்களுக்கு மாற்ற முடியாது.

மேற்பரப்பு கனிம வைப்புக்கள் மற்றும் அதிக கனிம பாதுகாப்பை
உறுதி செய்வதால் இந்த திட்டம் ஓபன் காஸ்ட் சுரங்க முறையைப்
பின்பற்றும். நிலத்தடி முறையுடன் ஒப்பிடும்போது ஓபன் காஸ்ட் முறையின்
சுரங்கமானது அதிக உற்பத்தி மற்றும் சிக்கனமாக இருக்கும்.

6 சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம் -

வழக்கமாக ஒரு தாக்க மதிப்பீட்டு ஆய்வு குறுகிய காலத்தில்
மேற்கொள்ளப்படுகிறது மற்றும் இயற்கை அல்லது மனித
நடவடிக்கைகளால் தூண்டப்பட்ட அனைத்து மாறுபாடுகளையும் தரவு
கொண்டு வர முடியாது. எனவே சுற்றுச்சூழலில் ஏற்படும் மாற்றங்களை
கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ள சுற்றுச்சூழல் அளவுருக்களின் வழக்கமான
கண்காணிப்பு திட்டம் அவசியம். கண்காணிப்பின் குறிக்கோள் -

- கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் செயல்திறனை சரிபார்க்க அல்லது மதிப்பீடு செய்ய;
- எதிர்கால தாக்க மதிப்பீட்டு ஆய்வுகளுக்கான தரவு தளத்தை நிறுவுதல்.

7 கூடுதல் படிப்புகள் - இடர் மதிப்பீடு மற்றும் தீங்கு -

இந்த சுரங்க வழக்கில் ஆபத்து மற்றும் அபாயத்துடன் தொடர்புடைய கூறுகள், கழிவு குப்பை மற்றும் கனமான பூமி நகரும் இயந்திரங்கள் ஆகியவை அடங்கும். மேலே குறிப்பிடப்பட்ட கூறுகளிலிருந்து ஏதேனும் சம்பவங்கள் நிகழும் மற்றும் குறைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் என்னுடையது தொடங்கியவுடன் திட்டமிடப்பட்டு செயல்படுத்தப்படும்; மேலே விவாதிக்கப்பட்ட ஆபத்து காரணிகளைத் தவிர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் இதில் அடங்கும். எந்தவிதமான விபத்து / பேரழிவைத் தவிர்க்க சரியான இடர் மேலாண்மை திட்டம் முன்மொழியப்படும்.

8 திட்ட நன்மைகள் -

இந்த சாதாரண கற்கள் மற்றும் கிராவல் குவாரி திட்டம் தமிழ்நாட்டின் தேனி மாவட்டத்தின் பகுதியில் வந்துள்ளது, அங்கு விவசாய நடவடிக்கைகள் குறைவாகவே நடைபெற்று வருகின்றன, மேலும் மாவட்டத்தில் புதிய தொழில்கள் உருவாகின்றன.

சுரங்க குத்தகைக்கு விண்ணப்பிக்கப்பட்ட பகுதி எந்தவொரு பெரிய தொழில்களும் விவசாய நடவடிக்கைகளும் இல்லாதது. இலக்கு வைக்கப்பட்ட பகுதியில் சம்பாதிக்கும் ஆதாரம் குறைவாகவே உள்ளது, இப்பகுதியிலும் அதைச் சுற்றியுள்ள பெரும்பாலான மக்களும் பருவகால விவசாயத்தை சார்ந்துள்ளது மற்றும் பெரும்பாலான மக்கள் அருகிலுள்ள நகரங்களுக்கு குடிபெயர்கிறார்கள், அங்கு நல்ல எண்ணிக்கையிலான தொழில்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகள் வளர்ந்து வருகின்றன.

இந்த திட்டம் சுமார் 23 நபர்களுக்கு நேரடியாகவும், போக்குவரத்து மற்றும் கனிம பதப்படுத்துதல் போன்ற பல்வேறு துறைகளில் 50 பேருக்கு மறைமுக வேலைவாய்ப்பையும் வழங்கும். தமிழக மாநிலத்தின் கனிம தொழில்கள் மாநில மக்களுக்கும் குறிப்பிட்ட திட்டத்திலும் வேலை வாய்ப்புகளை வழங்குகிறது பரப்பளவு.

- உள்கட்டமைப்பில் முன்னேற்றம்

- சமூக உள்கட்டமைப்பில் முன்னேற்றம்
- வேலை வாய்ப்பு
- சமூக விழிப்புணர்வு திட்டம், சுகாதார முகாம்கள், மருத்துவ உதவி, குடும்ப நல முகாம்கள் போன்ற சமூக பொறுப்புணர்வு நடவடிக்கைகளை ஆதரவாளர்கள் மேற்கொள்வார்கள்.
- சுரங்கத்தின் மோசமான விளைவுகளைத் தணிப்பதற்கும், என்னுடைய மற்றும் அதன் சுற்றியுள்ள பகுதிகளின் சுற்றுப்புறத்தையும் சுற்றுச்சூழலையும் மேம்படுத்துவதற்காக சுரங்கப் பகுதியில் ஒரு பெரிய தோட்டம் மேற்கொள்ளப்படும்.

9 சுற்றுச்சூழல் செலவு பயன் பகுப்பாய்வு.

சுற்றுச்சூழல் செலவு நன்மை பகுப்பாய்வை பரிந்துரைக்கப்படவில்லை.

10 சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம் -

ஆதரவாளர் ஒரு ஒழுங்கமைக்க வேண்டும் சுற்றுச்சூழல் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளை நிர்வகித்தல் மற்றும் செயல்படுத்துவதற்கு பொறுப்பான சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு செயல். அடிப்படையில், அங்கீகரிக்கப்பட்ட வெளி நிறுவனங்களை நியமிப்பதன் மூலம் சுற்றுப்புற காற்றின் தரம், நீரின் தரம், மண்ணின் தரம் மற்றும் சத்தம் நிலை போன்ற சுற்றுச்சூழல் மாசு அளவைக் கண்காணிப்பதை இந்த துறை கண்காணிக்கும்.

தொழில் ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்பு: -

சுரங்கச் சட்டத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி தொழிலாளர்களின் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேவையான முன்னெச்சரிக்கைகள் கண்டிப்பாக பின்பற்றப்படும், திட்டப்பகுதிக்குள் சுகாதார வசதிகள் வழங்கப்படும், மேலும் அனைத்து தொழிலாளர்களுக்கும் அவ்வப்போது சுகாதார பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்படும்.

11 முடிவுரை -

சுரங்க நடவடிக்கைகள் சுற்றியுள்ள சூழலில் எந்தவிதமான பாதகமான விளைவையும் ஏற்படுத்தாது என்று பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் கூறுகளின் மீதான நேர்மறையான மற்றும் எதிர்மறையான விளைவுகளின் அடிப்படையில், தாக்கங்களின் ஒட்டுமொத்த மதிப்பீட்டிலிருந்து இது முடிவுக்கு வரலாம்.

சுரங்க நடவடிக்கைகள் காரணமாக ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தணிக்க, நன்கு திட்டமிடப்பட்ட EMP மற்றும் விரிவான பிந்தைய திட்ட கண்காணிப்பு அமைப்பு ஆகியவை தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு மற்றும் உடனடித் திருத்தத்திற்காக வழங்கப்படுகின்றன. சுரங்க நடவடிக்கைகள் காரணமாக, திட்ட தளத்திலும் அதைச் சுற்றியுள்ள சமூக பொருளாதார நிலைமைகளும் கணிசமாக மேம்படுத்தப்படும். எனவே, சுற்றுச்சூழல் அனுமதி விரைவில் வழங்கப்படும்.

