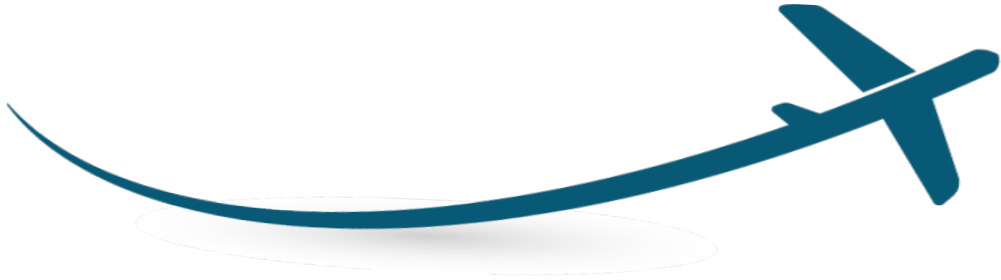


துரித சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு செயல்திட்டச் சுருக்கம்



மதுரை விமான நிலையம் - ஒருங்கிணைந்த முனைய கட்டிடம்
விரிவாக்கம், தொழில்நுட்ப வளாகத்துடன் கூடிய புதிய ஏடிசி டவர் மற்றும்
இதரப் பணிகள்



திட்டம் வழங்குபவர்கள்

இந்திய விமான நிலையங்கள் ஆணையம்
மதுரை விமான நிலையம் , மதுரை – 625022.
தமிழ்நாடு.

சுற்றுச்சூழல் ஆலோசகர்

ஏபிசி டெக்னோ லேப்ஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட்

ஒரு ISO: 9001:2008, ISO: 14001:2004 & OSHAS: 18001:2007 சான்றிதழ் நிறுவனம்
(NABL, NABET, MoEF அங்கீகாரம் பெற்றது)



கார்ப்பரேட் அலுவலகம் மற்றும் பல ஆய்வகம்:

ABC கோபுரம், எண்: 400, 13 வது தெரு,
SIDCO தொழிற்பேட்டை - வடக்கு கட்டம்,
அம்பத்தூர், சென்னை - 600 098.
தொ.எண்: +91-44-2625 7788/7799.



ஹெல்ப்லைன்: +91 94442 60000 / இணையதளம்: www.abctechnolab.com

கிளைகள்: டெல்லி, மும்பை, கொல்கத்தா, ஜெய்ப்பூர், ஹைதராபாத், பெங்களூர்,
கோயம்புத்தூர்.

செயல்திட்ட சுருக்கம்

1. முன்னுரை

மதுரை விமான நிலையம் தமிழ்நாட்டில் மதுரை மற்றும் பிற தென் மாவட்டங்களுக்கு சேவை செய்யும் விமான நிலையமாகும். சென்னை, கோயமுத்தூர் மற்றும் மதிருச்சிராப்பள்ளி அடுத்தப்படியாக இது தமிழ்நாட்டின் நான்காவது அதிக செயல்பாடுகள் கொண்ட விமான நிலையமாகும். மதுரை விமான நிலையம் மதுரை மற்றும் தூத்துக்குடியை இணைக்கும் எஸ்.எச்-32 மாநில நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ளது. மதுரை விமான நிலையம் மதுரை மாவட்டத்தின் மதுரை தெற்கு தாலுகா, பெருங்குடி மற்றும் அயன்பாப்பக்குடி கிராமங்களில் அமைந்துள்ளது. புவியியல் ரீதியாக விமான நிலையம் அட்சரேகை 09°49'47.48" முதல் 09°50'26.50" வடக்கு, தீர்க்க ரேகை 78°04'32.33" முதல் 78°06'14.80" கிழக்கு மற்றும் கடல் மட்டத்திற்கு மேலே 136 மீட்டல் அமைந்துள்ளது.

மதுரை விமான நிலையம் 502 ஏக்கர் (203.16 ஹெக்டேர்) பரப்பளவில் இயக்கப்படுகிறது மேலும் மேற்கொண்ட விரிவாக்க திட்டத்திற்கு கூடுதல் நிலம் தேவையில்லை. தற்போதுள்ள முனைய கட்டிடமானது அதிகபட்சம் 700 பயணிகளை எந்நேரத்திலும் கையாளும் திறன் கொண்டதாகவும், 17560 சதுர மீட்டர் பரப்பளவு கொண்டதாக அமைந்துள்ளது. இம்முனைய கட்டிடத்தின் ஒரு ஆண்டிற்கான வடிவமைப்பு திறன் 1.5 எம்.பி.பி.ஏ (MPPA) ஆகும். இதில் உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச பயணிகளுக்கான சேவைக்கு 16 செக் -இன் கவுண்டர்கள் கொண்டுள்ளது. தற்போதுள்ள ஓடுதளமானது 2286. மீx 45 மீட்டர் உள்ளது. மற்றும் ௭,320,பி / பி737 வகை விமானங்களை இயக்க ஏற்றது. ஏப்ரானில் மொத்தம் 7 விமானங்களை நிறுத்தக்கூடிய வசதி உள்ளது. அதாவது 2 எண்ணிக்கை கோட்-டி, 2 எண்ணிக்கை கோட்-சி மற்றும் 3 எண்ணிக்கை ஏடிஆர் - 72 வகை விமானங்களை நிறுத்தும் வசதி உள்ளது.

இதற்காக மதுரை விமான நிலையத்தில் முன்மொழியப்பட்ட வளர்ச்சிக்கு இந்திய விமான நிலையங்கள் ஆணையம் திட்டமிட்டுள்ளது.

சுற்றுச்சூழல் வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகம், 15.09.2020 தேதியிட்ட கடிதம் எண்.10 – 47 – 2020 IA - III ஒப்புதல் அளித்த TOR-ன்படி சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2. திட்ட விளக்கம்

2.1 மதுரை விமான நிலையத்தில் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள வளர்ச்சிப் பணிகள்:

மதுரை விமான நிலையத்தில் முன் மொழியப்பட்ட வளர்ச்சிக்கான காரணம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- மதுரை விமான நிலையத்தில் தற்போதுள்ள முனைய கட்டிடத்தின் பயணிகளின் எண்ணிக்கை கையாளும் திறன் சிரமமாக உள்ளது. மேலும் எதிர்கால போக்குவரத்து வளர்ச்சியை கருத்தில் கொண்டு மதுரை விமான நிலைய வளாகத்தில் உள்ள ஒருங்கிணைந்த முனைய கட்டிட விரிவாக்குதல் மற்றும் புதிய ஏடிசி டவர் கட்டி எழுப்புவது அவசரத் தேவையாக உள்ளது.
- மாநிலத்தின் தெற்கு பிராந்தியத்தில் உள்ள ஏராளமான தொழிற்சாலைகள் மற்றும் உள் கட்டமைப்பு துறைகள் மதுரை விமான நிலையத்தின் வசதிகளை பெறும் தவிர, பயணிகள்

மதுரை விமான நிலையத்தில் ஒருங்கிணைந்த முனைய கட்டிடம் விரிவாக்கம், தொழில்நுட்ப வளாகத்துடன் கூடிய புதிய ஏடிசி டவர் மற்றும் இதரப் பணிகளுக்கான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு.

செயல்திட்ட சுருக்கம்

போக்குவரத்து வளர்ச்சி, இந்த பிராந்தியத்தில் உள்ள பல்வேறு தொழிற்சாலைகளினால், மேம்பட்ட சரக்கு கையாளும் திறன் ஏதுவாக அமையும். இதன் மூலம் இப்பகுதியில் சுற்றுலா, வர்த்தகம் மற்றும் வணிக நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சிக்கு ஏதுவாக அமையும்.

எனவே மக்களின் அடிப்படையான தேவைக்கேற்ப விமான இணைப்பானது மதுரைக்கு அவசியமானது ஆகும்.

2.2 மதுரைவிமான நிலையத்தில் முன்மொழியப்பட்ட வளர்ச்சியின் முக்கிய நோக்கம்.

மதுரை விமான நிலையத்தில் தற்போதுள்ள ஒருங்கிணைந்த முனைய கட்டிடம் விரிவாக்கம் தொழில்நுட்ப வளாகத்துடன் புதிய ஏடிசி டவர் மற்றும் இதரப் பணிகளுக்கான நோக்கம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- தற்போதுள்ள ஒருங்கிணைந்த முனைய கட்டிடத்தின் மொத்த பரப்பளவை 25,240 சதுர மீட்டர் ஆக அதிகப்படுத்துவதற்கு, 7680 சதுர மீட்டர் பரப்பளவிற்கு தற்போதுள்ள கட்டிடத்தை விரிவுபடுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.
- முன்மொழியப்பட்ட தொழில்நுட்ப வளாகத்துடன் புதியஏடிசி டவர் என்பது தரை மட்டத்திலிருந்து 33.4 மீட்டர் உயரத்தில் டவர் கேபினுடன் நான்கு மாடி அமைப்பு கொண்டதாகும். மேலும் தொழில்நுட்ப வளாகத்துடன் புதிய ஏடிசி டவர், ஏடிசி வகை-2 மற்றும் ஐஎம்டி வகை-2 ஆகியவற்றின் படி வடிவமைக்கப்படவுள்ளது.
- எலக்ட்ரிக்கல், சிஎன்எஸ் பணிகள்,ஐடி& ஏர்போர்ட்-ஸ் சிஸ்டம்ஸ் பணிகள் போன்ற பிற தொடர்புடைய பணிகள் செய்யப்பட உள்ளது.

2.3. பயன்பாடுகள் மற்றும் பிற அம்சங்கள்

- மதுரை விமான நிலையத்தின் உத்தேச அபிவிருத்திக்கான மொத்த மின் தேவை 1900 கே.வி.ஏ. ஆகும். இதில் 750KVA திறன் கொண்ட 2 ஜெனெரேட்டர் மற்றும் 400 கே.வி.ஏ திறன் கொண்ட 2 ஜெனெரேட்டர், மின் தட்டுப்பாட்டின் போது உபயோகப்படுத்தப்படும்.
- ஈசிபிசி 2017 வழிகாட்டிகளின் பிரகாரம் 100 கிலோ வாட் மற்றும் 60 கிலோ வாட் சோலார் பி.வி. மின் நிலையம் நிறுவப்படும்.மேலும் மதுரை விமான நிலையத்தில் 3.9 மெகாவாட் மின்சாரம் உருவாக்கும் திறன் கொண்ட சூரிய மின் உற்பத்தி நிலையம் முன்மொழியப்படவுள்ளது.
- உள்தேவை பயன்பாடு, எச்.வி.ஏ.சி. மற்றும் நிலச்சீரமைப்புக்கான மொத்த தண்ணீர் தேவை நான் ஒன்றுக்கு சுமார் 1388 க.மீ ஆகும். அதிலிருந்து நான் ஒன்றுக்கு 608 க.மீ நீர் ஆனது, குடிநீர் வடிகால் வாரியம் அல்லது ஆழ்குழாய் கிணறு மூலம் பூர்த்தி செய்யப்படும்.
- நீர் சமநிலை வரைபடத்தின்படி, மதுரை விமான நிலையத்தின் வளர்ச்சியின் பின்னர் நாள் ஒன்றுக்கு 822 க.மீ/கழிவு நீர் உருவாகும். இக்கழிவுநீரை நாள் ஒன்றுக்கு 900 க.மீ திறன் கொண்ட எஸ்.டி.பியில் (கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு ஆலை) சுத்திகரிக்கப்படும். கழிவு நீரை சுத்திகரிக்க மூவிங் பெட் பயோ.லிம்ரியாக்டர் (MBBR) தொழில்நுட்பம் கொண்ட கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு ஆலை நிறுவப்படும்.
- வெள்ள நீர் மேலாண்மைக்கு, மழைநீர் சேகரிப்பு அமைக்கப்படும்.

மதுரை விமான நிலையத்தில் ஒருங்கிணைந்த முனைய கட்டிடம் விரிவாக்கம், தொழில்நுட்ப வளாகத்துடன் கூடிய புதிய ஏடிசி டவர் மற்றும் இதரப் பணிகளுக்கான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு.

செயல்திட்ட சுருக்கம்

2.4. திட்ட செலவு

மதுரை விமான நிலையத்தின் அபிவிருத்திக்கான செலவு ரூ.145 கோடியாக உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு

இடவியல் மற்றும் இயற்பியல்

பெரும்பாலான ஆய்வுப் பகுதியின் நிலப்பரப்பு வெற்று நிலப்பரப்பு ஆகும். தளத்தின் உயரம் சராசரி கடல் மட்டத்திலிருந்து 136 மீ வரை மாறுபடுவதாக உள்ளது. மேலும் ஆய்வுப் பகுதியில் மலைகள் எதுவும் இல்லை.

புவியியல்

மதுரை மாவட்டத்தின் ஆற்று படுகைகளில் கிராணைட் நெய்ஸ், கார்னோசைட்டுகள் மற்றும் அலுவியம் போன்ற லித்தோ தொகுப்புகள் அதிகபடியாக உள்ளது. மேலும் மதுரை மாவட்டத்தில், மேலூர் தாலுகா மற்றும் வடக்கு மதுரை தாலுக்கா பகுதியில் ஏராளமான கிராணைட்களின் வளம் கொண்டுள்ளன. மற்றும் மதுரை மாவட்டத்தில் ஏராளமான பகுதிகளில் மணல், சுண்ணாம்பு, ப்ளூ மெட்டல் மற்றும் குவார்ட்ஸ் போன்ற தாதுக்கள் காணப்படுகிறது. இப்பகுதியில் வண்டல் பாறைகள் அதாவது சுண்ணாம்பு சரளைக் கல் (மணல் கல் கலந்த களிமண்) மற்றும் குவார்ட்ஸ் வெயின் ஆகியவை காணப்படுகின்றன.

மண் பண்புகள்

ஆய்வுப் பகுதி மண்ணின் pH இயற்கையில் சற்று லேசானது முதல் மிதமான காரத்தன்மையுடைய மண் என்பதைக் குறிக்கிறது. மண்ணின் கடத்துத்திறன் ஆய்வுப் பகுதியில் உள்ள மண் இயற்கையில் உப்பு இல்லாதது என்பதை குறிக்கிறது. மண் அமைப்பு பெரும்பாலும் களிமண் இயற்கையில் உள்ளது. மண்ணில் உள்ள ஆர்கானிக் மேட்டர் சராசரியாக போதுமான அளவு கரிமப் பொருட்களைக் குறிக்கிறது. இவ்வட்டாரத்தில் போதுமான அளவு நைட்ரஜன், பாஸ்பரஸ், பொட்டாசியம் மண்ணில் உள்ளது.

மேற்பரப்பு நீர் வளங்கள்

தேனி மாவட்டத்தின் மேற்கு தொடர்ச்சி மலையில் வடமேற்கு – தென்கிழக்கு திசையில் உள்ள வைகை நதி மதுரை மாவட்டத்தின் மத்திய பகுதி வழியாக பாய்கிறது. மேலும் வைபார் மற்றும் குண்டர் பாம்பாற்றின். துணை நதிகள் மாவட்டத்தின் தென்மேற்குப் பகுதியில் வடிகின்றன. அதே சமயம் பாம்பாற்றின் துணை நதிகள் வடகிழக்கு பகுதியில் வடிகின்றன. திட்ட தளத்திலிருந்து வடகிழக்கு திசையில் 5 கி.மீ தொலைவில் தென்கரை குளம் உள்ளது.

நிலத்தடி நீர்

ஐ.எஸ்.10500 இன்படி ஆய்வுப் பகுதியின் நிலத்தடி நீரின் தரம் அனுமதிக்கக்கூடிய வரம்புகளை பூர்த்தி செய்கிறது. ஆய்வுப் பகுதியில் நிலத்தடி நீர் வளங்கள் குடிநீர் உபயோகத்திற்கு பொருந்தும் என்று கண்டறியப்பட்டது.

வானிலை ஆய்வு

ஆய்வு காலத்தில் அதிகபட்ச சுற்றுப்புற வெப்பநிலை 32.0°C - 40.2°C ஆகவும், குறைந்தபட்ச வெப்பநிலை 17.5°C - 23.6°C ஆகவும் பதிவு செய்யப்பட்டது. மதுரை விமான நிலையத்தில் அதிகபட்ச ஈரப்பதம் 59% -80% ஆகவும், குறைந்தபட்ச ஈரப்பதம் 36% - 67% ஆகவும் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆய்வுக் காலத்தில், மதுரைவிமான நிலையத்தில் அதிகபட்ச காற்றின் வேகம் 35 கி.மீ. மணி நேரம், குறைந்த பட்ச காற்றின் வேகம் 1 கி.மீ மணி நேரம் ஆகும். சராசரி காற்றின் வேகம் 10 கி.மீ மணி நேரம் ஆகும். ஆய்வுக் காலத்தில், மேற்கிலிருந்து கிழக்கு நோக்கி பிரதான காற்றின் திசை பதிவு செய்யப்பட்டது.

சுற்றுப்புற காற்றின் தரம்

அனைத்து AAQ இடங்களிலும் கண்காணிக்கப்பட்ட அனைத்து அளவுருக்கள் தொழில்துறை, குடியிருப்பு, கிராமப்புற மற்றும் பிற பகுதிகளுக்கான தேசிய சுற்றுப்புற தர நிர்ணயங்களை பூர்த்தி செய்தன.

சுற்றுப்புற ஒலி நிலை

8 இடங்களில் ஒலி அளவீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அளவிடப்பட்ட பகல் மற்றும் இரவு நேரம் Leq ஒலி அளவுகள் நிர்ணயிக்கப்பட்ட ஒலி தரங்களுடன் உள்ளன.

இயற்கை ஆபத்துக்கள் மற்றும் பேரழிவு ஆபத்து

மதுரை விமான நிலையம் இந்தியாவின் மண்டல வரைபடத்தின்படி நில அதிர்வு மண்டலம் II இல் உள்ளது. புதிய முனைய கட்டிடத்தின் கட்டமைப்பு நில அதிர்வு காரணி மற்றும் பிற இயற்கை அபாயங்களைக் கருத்தில் கொண்டு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆய்வுப் பகுதியில் நிலப்பயன்பாடு மற்றும் நிலப்பரப்பு

செயற்கைக்கோள் பட விளக்கத்தின்படி, விவசாய நிலம் (72.1%), தரிசு நிலங்கள் (4.43%), கட்டப்பட்ட பகுதி/குடியேற்றம் பகுதி (14.99%), குவாரி (0.21%), விமான நிலையம் (0.47%), நீர் நிலை (7.79%) சதவீதமாக உள்ளன.

நிலப்பரப்பு சூழலியல்

திட்ட இடத்தின் 10 கி.மீ. சுற்றளவில் எந்த வகையான தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்களும் அரிதான, ஆபத்தான மற்றும் அச்சுறுத்தப்பட்ட (RET) இனங்கள் கண்டறியப்படவில்லை. மதுரைவிமான நிலையத்திலிருந்து 10 கி.மீ. தூரத்திற்குள் எவ்வித வனவிலங்கு சரணாலயம், தேசிய பூங்கா அல்லது பிற பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகளோ இல்லை.

ஆய்வுப் பகுதியின் சமூக பொருளாதார சூழல்

மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு பதிவுகளின்படி, ஆய்வுப் பகுதியில் குடியேறிய மக்கள் தொகை 165081 ஆகும். மொத்த மக்கள் தொகையில் ஆண்கள் கிட்டத்தட்ட 50.76% நபர்களாகவும், பெண்கள் 49.24% ஆகவும் உள்ளனர். 2011 ஆண்டு மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி சராசரியாக 1000 ஆண்களுக்கு 969 பெண்கள் உள்ளனர். இப்பகுதியின் மொத்த மக்கள் தொகையில் பிற்படுத்தப்பட்ட சாதி மக்கள் தொகை 20.53% பிற்படுத்தப்பட்ட பழங்குடியின மக்கள்

மதுரை விமான நிலையத்தில் ஒருங்கிணைந்த முனைய கட்டிடம் விரிவாக்கம், தொழில்நுட்ப வளாகத்துடன் கூடிய புதிய ஏடிசி டவர் மற்றும் இதரப் பணிகளுக்கான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு.

செயல்திட்ட சுருக்கம்

தொகை 0.82% ஆகும். ஆய்வுப் பகுதியில் சராசரி கல்வியறிவு விகிதம் 67.40% அதில் ஆண்களில் 56.63% மற்றும் பெண்களில் 43.37% ஆகும்.

4. எதிர்பாக்கப்படும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்.

இடவியல் மற்றும் இயற்பியல்

இப்பகுதி சமமான நிலப்பரப்பாகும். எனவே மதுரை விமான நிலையம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகளின் வளர்ச்சிக்கு பெரிதளவு மண் நிரப்புதல் தேவையில்லை.

காப்பு நடவடிக்கைகள்

- திட்ட இடத்தில் நிலம் கையகப்படுத்துதல் மிகக் குறைந்த பட்ச அளவில் மேற்கொள்ளப்படும்.
- கட்டுமான அமைப்பிற்கு மிகக் குறைந்த அளவு மண் நிரப்புதல் தேவைப்படும்.

நில பயன்பாடு முறை

மதுரை விமான நிலையத்தின் வளர்ச்சிக்கு தேவையான நிலம் மதுரை விமான நிலைய வளாகத்திற்குள் உள்ளது. இதனால் முன்மொழியப்பட்ட கட்டிடங்களை கட்டும் சமயத்தில் மரங்கள் எதுவும் அகற்ற வேண்டியதில்லை. இதனால் நிலபயன்பாட்டில் எவ்வித தாக்கமும் ஏற்படாது.

காப்பு நடவடிக்கைகள்

- கட்டுமானத் தளத்திற்கான நிலச்சீரமைப்பு என்பது குறைந்தபட்ச நடைமுறைக்கு வைக்கப்படும்.
- தரைசமன் செய்வதற்கு குறைந்தபட்ச மண் உபயோகப்படுத்தப்படும்.
- கட்டுமான நடவடிக்கைகளின் போது உருவாக்கப்படும் கட்டுமான கழிவுகளை சேகரித்து சுற்றுச்சூழலுக்கு பொருந்தும் முறைகளின்படி அகற்றப்படும்.

நீர்வளம் மற்றும் நீரின் தரம்

மதுரைவிமான நிலையத்தில் முன்மொழியப்பட்ட வளர்ச்சியின் கட்டுமான கட்டத்தின் போது தோராயமாக நாள் ஒன்றுக்கு 40 முதல் 50 கிலோ லிட்டர் நீர் தேவைப்படும். குடிநீர் வடிகால் வாரியம் மூலம் நீர் தேவை பூர்த்தி செய்யப்படும். உள்தேவை பயன்பாடு எச்.வி.ஏ.சி. மற்றும் நிலச்சீரமைப்பிற்கான மொத்த தண்ணீர் தேவை நான் ஒன்றுக்கு சுமார் 1388 க.மீ ஆகும். அதிலிருந்து நாள் ஒன்றுக்கு 822க.மீ கழிவு நீரானது எம்.பி.பி.ஆர். தொழில் நுட்பம் கொண்ட கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு ஆலை மூலம் சுத்திகரிக்கப்படும்.

காப்பு நடவடிக்கைகள்

- குறைந்த நீர் தேவைப்படும் சிஸ்டர்ன்களை பயன்படுத்தி நீர் நுகர்வு குறைக்க தொடர்ச்சியான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.
- தண்ணீர் வீணாவதையும் கசிவையும் தவிர்க்க தொடர்ந்து முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.
- எம்.பி.பி.ஆர். அடிப்படையிலான கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தில் கழிவு நீரானது சுத்திகரிக்கப்படும்.
- எச்.வி.ஏ.சி. சுத்திகரிப்பு, இயற்கை வனப்புடைய நிலம் ஆகியவற்றில் மீண்டும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீர் பயன்படுத்தப்படும்.

மதுரை விமான நிலையத்தில் ஒருங்கிணைந்த முனைய கட்டிடம் விரிவாக்கம், தொழில்நுட்ப வளாகத்துடன் கூடிய புதிய ஏடிசி டவர் மற்றும் இதரப் பணிகளுக்கான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு.

செயல்திட்ட சுருக்கம்

மண் தரம்

மதுரைவிமான நிலையத்தின் வளர்ச்சிக்கு பின்னர் செயல்பாட்டின்போது ஒரு நாளைக்கு தோராயமாக 1500 கிலோ திடக்கழிவுகள் உருவாக்கப்படும். திட கழிவு மேலாண்மை விதிகள் 2016 ன்படி திடகழிவுகளை அகற்றும் பணி, சேகரித்தல், பிரித்தல் ஆகியவற்றை வெளிப்புற நிறுவனங்களின் மூலம் அகற்றப்படும்.

காப்பு நடவடிக்கைகள்

- தளர்வான மண் வெளியேறாமல் தடுப்பதற்காக மண் கெட்டிப்பு மற்றும் சமன் செய்யப்படும்.
- கட்டுமான பணிகள் துவங்குவதற்கு முன் நிலத்தின் மேற்பரப்பு நிலை மற்றும் உருவறைகளை மீட்டமைக்கப்படும்.
- கழிவுகள், எரிபொருள், எண்ணெய் பீப்பாய், பயன்படுத்தப்பட்ட எண்ணெய் போன்றவை சேகரிக்கப்பட்டு முறையாக அப்புறப்படுத்தப்படும்.
- கட்டுமான இடத்தில் தேவையான இடங்களில் குப்பை தொட்டிகள் வைக்கப்படும். மேலும் அகற்றப்படுவதற்கு முன்பு கழிவுகளை தரம் பிரிக்கப்படும்.
- ஜெனெரேட்டர் மற்றும் கட்டுமான உபகரணங்களை பராமரிப்பதில் இருந்து பயன்படுத்தப்பட்ட எண்ணெய் தனித்தனியாக பீப்பாய்களில் சேகரிக்கப்பட்டு, மத்திய மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியம் (CPCB) வழிகாட்டுதலின்படி தமிழக மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மறுசூழற்சி நிறுவனங்களுக்கு ஒப்படைக்கப்படும்.

சுற்றுப்புற காற்றின் தரம்

செயல்பாட்டின்போது விமானங்களின் வருகை, புறப்படுகை, தரையிறங்குதலின்போது காற்று மாசுப்பாடு ஏற்படுகிறது. அவரச மின் தேவைக்காக 750 கே.வி.ஏ. திறன் கொண்ட 2 ஜெனெரேட்டர் மற்றும் 400 கே.வி.ஏ. திறன் கொண்ட 2 ஜெனெரேட்டர்கள் தயார் நிலையில் வைக்கப்படும். மேலும் பயணிகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்களிலிருந்து மாசுப்பாடு ஏற்படும்.

மேற்கூறிய செயல்பாடுகளின் மூலம் NO₂, SO₂, PM, CO, HC போன்ற உமிழ்வுகள் உருவாகும்.

காப்பு நடவடிக்கைகள்

- கட்டுமான இடத்தில் தேவைக்கேற்ப டஸ்ட் சப்ரெஷன் சிஸ்டம்ஸ் (வாட்டர் ஸ்ப்ரே) பயன்படுத்தப்படும்.
- கட்டுமானத்திற்கு தேவையான பொருட்கள் மூடிய நிலையில் கொண்டு செல்லப்படும்.
- மத்திய மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியம் விதிகளின்படி ஸ்டேக் புகைப்போக்கின் உயரம் பரிந்துரைக்கப்படும்.
- கிரேடர் பிளேடு மற்றும் ரிப்பர் கொண்ட புல்டோசர்கள் தோண்டும் பணிகளுக்கு உபயோகப்படுத்தப்படும்.

ஒலி அளவுகள்

மதுரைவிமான நிலையத்தில் உள்ள முனைய கட்டிடத்தின் ஒலி அளவுகளை கட்டுக்குள் வைப்பதற்காக முற்றிலும் மூடிய நிலையில் அமைக்கப்படும்.

மதுரை விமான நிலையத்தில் ஒருங்கிணைந்த முனைய கட்டிடம் விரிவாக்கம், தொழில்நுட்ப வளாகத்துடன் கூடிய புதிய ஏடிசி டவர் மற்றும் இதரப் பணிகளுக்கான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு.

செயல்திட்ட சுருக்கம்

காப்பு நடவடிக்கைகள்

- ஜெனெரேட்டர் மற்றும் கட்டுமான இயந்திரங்களுக்கு ரப்பர் பாடிங் / நாய்ஸ் ஐசோலேட்டர் வழங்கப்படும்.
- இயந்திரம் , உபகரணங்களின் முன்னெச்சரிக்கை பராமரிப்பு மேற்கொள்ளப்படும்.
- இயந்திரங்களால் உருவாகும் சத்தத்தை மாற்றியமைக்க சைலன்சர்களை வழங்கப்படும்.
- இயர்ம.ப / பிளக்குகள் (Carmol / plugs) போன்ற பாதுகாப்பு சாதனங்கள் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படும்.

நிலப்பரப்பு சூழலியல்

மதுரை விமான நிலையத்தில் பசுமை போர்வை மற்றும் நிலப் பராமரிப்புக்கு கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு ஆலையிலிருந்து சுத்திரிக்கப்பட்ட கழிவு நீர், மற்றும் சேமிக்கப்பட்ட மழைநீர் பயன்படுத்தப்படும். இது இப்பகுதியின் நிலப்பரப்பு சூழலில் ஆக்கப்பூர்வமான மற்றும் நீண்டகால நன்மை பயக்கும்.

சமூக பொருளாதார சூழல்

மதுரைவிமான நிலையத்தில் கட்டுமான மற்றும் செயல்பாட்டின் போது நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்கும். மேலும், இப்பகுதியில் வணிக மற்றும் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்தும். எனவே, மதுரைவிமான நிலையத்தின் செயல்பாட்டின் போது சமூக பொருளாதார சூழலில் ஆக்கப்பூர்வமான வளர்ச்சியை எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன.

வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சி

மதுரைவிமான நிலையத்தின் கட்டுமான வளர்ச்சியினால் இப்பகுதியில் வணிக நடவடிக்கைகள் அதிகரிக்கும். இது நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலை வாய்ப்புகள், வருவாய் பெருக்கும், வணிக மற்றும் தொழில்துறை நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்தும். எனவே, பிராந்தியத்தின் வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியில் ஆக்கப்பூர்வமான வளர்ச்சியை ஏற்படுத்தும்.

5. மாற்று பகுப்பாய்வு

மதுரைவிமான நிலையத்தின் எதிர்கால போக்குவரத்து வளர்ச்சியைக் கருத்தில் கொண்டு முனைய கட்டிடம் விரிவாக்கம், தொழில்நுட்ப வளாகத்துடன் புதியஏடிசி டவர் மற்றும் இதர பணிகள் ஆகியவற்றைமதுரை விமான நிலைய வளாகத்திற்குள், விரைவில் முடிக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். முன்மொழியப்பட்ட அபிவிருத்தி பணிகளுக்கு தற்போதுள்ள நிலப்பகுதியைத் தவிர வேறு எந்த நிலமும் பயன்படுத்தப்படாது. எனவே இந்த திட்டத்திற்கு வேறு நிலங்கள் எதுவும் தேவையில்லை.

6. சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்

வளர்ச்சியின் பின்னர் மதுரைவிமான நிலையத்தின் கட்டுமான மற்றும் செயல்பாட்டு கட்டடங்களின் போது தணிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டத்தை திறம்பட செயல்படுவதை உறுதி செய்வதற்காக சுற்றுப்புற காற்றின் தரம், நீரின் தரம், மண்ணின் பண்புகள் மற்றும் ஒலி கண்காணிப்புக்கு சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. கண்காணிக்கப்பட்ட அளவுருக்கள் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரம்புகளை மீறினால் பொருத்தமான காப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மதுரை விமான நிலையத்தில் ஒருங்கிணைந்த முனைய கட்டிடம் விரிவாக்கம், தொழில்நுட்ப வளாகத்துடன் கூடிய புதிய ஏடிசி டவர் மற்றும் இதரப் பணிகளுக்கான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு.

செயல்திட்ட சுருக்கம்

7. கூடுதல் ஆய்வுகள் இடர் மதிப்பீடு மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை திட்டம்

மதுரைவிமான நிலையத்தில் வெள்ளம், பூகம்பம் போன்ற இயற்கை பேராபத்து, எச்.எஸ்.டி. சேமிப்பு பீப்பாயில் தீப்பற்றுதல், முனையக் கட்டிடத்தில், சரக்கு முனையம், விமானத்தில் குண்டு அச்சுறுத்தல் ஏற்படக்கூடும். மேலும்மதுரைவிமான நிலையத்தில் பேரழிவை ஏற்படுத்தப்படும் பிற சம்பவங்கள், வெளிப்புற மக்கள் குழுவினரின் கிளர்ச்சி, கட்டாய நுழைவு, நாசவேலை, வான் வழித் தாக்குதல்கள் மற்றும் தரையிறங்கும் போது அல்லது புறப்படும்போது விமான விபத்து போன்றவையாகும்.

மேற்கண்ட அவசரகாலத்து தீர்வுகளுக்காக விமான நிலைய ஆபரேட்டர், பிற துணை நிறுவனங்கள், முகவர் சேவைகளின் முக்கிய செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய பேரழிவு மேலாண்மை திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

8. திட்ட நன்மைகள்

மதுரை விமான நிலையத்தின் வளர்ச்சியின் நேரடி மற்றும் மறைமுக நன்மைகள் பின்வருமாறு.

- புதிய முனைய கட்டிடத்தில் பயணிகளுக்கு சிறந்த உள் கட்டமைப்பு வசதிகள் செய்யப்படும்.
- விமானங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பான டாக்ஸிங்கிற்கான கூடுதல் பார்க்கிங் வசதிகள் செய்யப்படும்.
- அப்பகுதி பொருளாரத்தில் அதிகரிப்பு ஏற்படும் இதனால் பிராந்தியத்தில் சுற்றுலா மற்றும் வணிக நடவடிக்கைகள் அதிகரிக்கும்.
- மாநிலத்தின் பொருளாதாரத்தில் வளர்ச்சி ஏற்படும் இதனால் உள்ளூர் மக்கள் மற்றும் சுற்றுலா பயணிகள் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கும்.
- மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கும்.
- அதிக வணிக மற்றும் தொழில் துறை வாய்ப்புகள் பெறும்.

9. சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம்

மதுரைவிமான நிலையத்தின் கட்டுமான மற்றும் செயல்பாடு கட்டங்களுக்கு சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டத்தில் (ஈ.எம்.பி , EMP) அடையாளம் காணப்பட்ட தனிப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த இந்திய இந்திய விமானநிலையங்கள் ஆணையம் பொறுப்பாகும். கட்டுமானம் மற்றும் செயல்பாட்டு கட்டங்களுக்கான தனிப்பு நடவடிக்கைகளை அன்றாடம் நடைமுறைப்படுத்துவதைக் கவனிக்க மதுரைவிமான நிலையத்தில் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை துறை (EMC , ஈ.எம்.சி) அமைந்துள்ளது.

சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை மற்றும் கண்காணிப்பு திட்டத்திற்கான பட்ஜெட்

மதுரை விமான நிலையத்தின் கட்டுமான மற்றும் செயல்பாட்டு கட்டங்களின் போது சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டத்தை செயல்படுத்த மொத்தம் ரூ.2.95 கோடி பட்ஜெட் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. கட்டுமான மற்றும் செயல்பாட்டு கட்டங்களின் போது சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புக்காக மொத்தம் ரூ.0.12 கோடி பட்ஜெட் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ஆண்டுக்கு சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைக்கான ரூ.25 லட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மதுரை விமான நிலையத்தில் ஒருங்கிணைந்த முனைய கட்டிடம் விரிவாக்கம், தொழில்நுட்ப வளாகத்துடன் கூடிய புதிய ஏடிசி டவர் மற்றும் இதரப் பணிகளுக்கான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு.

செயல்திட்ட சுருக்கம்

10. முடிவுரை

மதுரைவிமான நிலையத்தின் வளர்ச்சியிலிருந்து எதிர்பார்க்கப்படும் பாதகமான சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் சுருக்கப்பட்டு, குறுகிய கால மற்றும் குறைந்த, மிதமான இயல்புடையதாக இருக்கும். இவை அனைத்தும் கட்டுமான கட்டத்தில் மட்டுமே தெரியும். முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் காரணமாக சுற்றுச்சூழல்தாக்க மதிப்பீடு ஆய்வில் அடையலாம் காணப்பட்ட பாதகமான சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை, சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டத்தில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள தணிப்பு நடவடிக்கைகள் மூலம் குறைக்கப்படும். முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் நீண்டகால மற்றும் பிராந்திய நன்மை பயக்கும் / வேலைவாய்ப்பு சமூக பொருளாதார நிலைமைகள், மாநில பொருளாதாரம், சுற்றுலா மற்றும் பிராந்தியத்தின் வளர்ச்சி ஆகியவற்றில் நேரடி மற்றும் மறைமுக ஆக்கப்பூர்வமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தும்.