TAMILNADU POLLUTION CONTROL BOARD

MINUTES OF PUBLIC HEARING CONDUCTED FOR THE PROPOSED ROUGH STONE AND GRAVEL QUARRY COVERING EXTENT OF 1.98.0 HA FOR THIRU.V.SHANMUGAM ROUGH STONE AND GRAVEL QUARRY, S.F.NO. 238/1, PACHAPALAYAM VILLAGE, SULUR TALUK, COIMBATORE DISTRICT AT M/S. SUYA UTHAVI KUZHU KOOTTAMAIPPU BUILDING, PACHAPALAYAM PANCHAYAT, PERIYAKUYILI, SULTHANPET PANCHAYAT UNION, SULUR TALUK, COIMBATORE DISTRICT ON 29.04.2025 AT 10.00 A.M.

Present:

1.	Tmt.K.Senthil Vadivu	:	**Special District Revenue Officer, (Land Acquisition) State Highways,** Coimbatore District
2.	Dr. R. Chandrasekaran	:	**District Environmental Engineer** Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South.
3.	Thiru.S.Senthil Kumar	:	**Assistant Environmental Engineer,** Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South.
4.	Thiru.S.Prabhu	:	**Assistant Engineer,** Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South.
5.	Thiru.K.Vijayaragavan	:	EIA Consultant **M/s. Geo Technical Mining Solutions, Dharmapuri**
6.	Public	:	75

The District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South has welcomed the Special **District Revenue Officer** Coimbatore, Agriculturalists, Representatives of Local Body and all general public who are attending the public hearing for the Proposed Rough Stone and Gravel Quarry covering the Extent of 1.98.0 ha for Thiru.V.Shanmugam Rough Stone and Gravel Quarry, S.F.No. 238/1, Pachapalayam Village, Sulur Taluk, Coimbatore District.

It is required to obtain Environmental Clearance (EC) mandatorily for 14 type of industries from the Ministry of Environment, Forest and Climate Change (MoEF & CC), Government of India as per EIA Notification No. 533(E) dated:14/09/2006. Quarry activity is also included in the above. As per the Notification No.2269(E) dated:01/07/2016, Environmental clearance is necessary for cluster quarries. He added that the press release informing the conducting of Public Hearing was published in **"Dinamalar"** and **"Indian Express"** dated **22.03.2025** and also pointed out the EIA report and Executive Summary are made available for public reference at selected Government Offices. Flex boards have been placed at required places and handouts also been distributed to the public. He also informed that the project consultant on behalf of project proponent would make a presentation on the proposed project, after which the Public can express their views. The District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South also stated that the views and suggestions of the public about Quarry will be recorded through videography / Audio and the same will be submitted to the State Environment Impact Assessment Authority of Tamilnadu.

The Special District Revenue Officer, Coimbatore District, has started the Public Hearing process and invited the project consultant to explain about their proposed project through power point presentation and asked the public to express their views. The main purpose of this meeting was to register the public views related to Environment.

The Project Consultant has explained various features of the project through power point presentation. Thereafter, the District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South has invited the public to express their views and comments about the proposed Project. The views and suggestion of the public's are detailed below:

1.Thiru. Gopalakrishnan, Sulur.

I am working on a mining contract in this quarry. There are twenty-five family's dependent on me. If quarry comes, I will provide employment to those 25 people.

2. Thiru. Chaukath, Myleripalayam

I am a drilling contractor in this quarry. If you give license to this quarry, it will give employment to ten people.

3. Thiru. Senthilnathan, Bodipalayam

I am doing construction work. It is very difficult to set construction material, If license was issued to run quarry it would help 30 families.

4. Thiru. Ramesh Kumar, Madhukarai Market

I supply construction equipment and also do construction. In today's civil engineering era, the prices of construction materials have increased and the availability of materials is very difficult. Due to this, we have not been able to complete the work on time. Only if crusher operates continuously, we can complete the work on time and bring it to the people's use. Today, food and shelter are essential to people. If that shelter is needed, those raw materials must also be available. This will directly and indirectly provide employment to 30 families depend on me. Therefore, I humbly request the government to grant permission for this crusher and empower all those in the construction engineering field through this.

5.Thiru. Karthikeyan, OthakkalMandabam

I am doing construction business. I employ about 25 to 30 people. There is a shortage of construction materials. I have no objection to issue license to this quarry. I am confident that I will get construction materials where quarry is in operation.

6. Thiru. Senthil, Malumichampatti

I am distributing construction materials. If this quarry is approved, it will help the 15 to 20 families who work for me. Hence, I request to issue license to this quarry.

7. Thiru. Saravanaselvan, Malumichampatti

I am doing road work as a Government Road Contractor in the name of Sri Kumaran Construction. We are facing a shortage of road construction materials, which has led us having purchase materials from neighboring Districts. The crushers here are facing a shortage of materials. We can get more materials, if more quarries are opened. Due to the shortage of materials, I humbly request that permission shall be granted to this quarry as soon as possible.

8. Thiru.Karthikeyan, Chettipalayam

I am doing transportation business. Initially, I was supplying construction materials obtained from this quarry. So I didn't buy materials from anywhere else. Now as their licenses have been expired, I am unable to get the materials. Therefore, my transportation business is not functioning properly. Therefore, I humbly request you to issue them licenses as soon as possible.

9. M/s.Kamalam & co., Sulur

We are running R-square Construction. We are engineers. The cost of raw materials is already increasing due to transportation problems. We are not able to construct any buildings. Since we are in the Sulur area, if you issue license to this quarry in this area, we will be able to get the materials at a lower price. Therefore, if the permission is granted

quickly, the livelihood of the public and ours will increase. Therefore, I humbly request that the permission may be granted quickly.

10. Thiru. Kavin Kumar.

We are running a crusher. We have to take more holidays because the stones are not coming from the quarry, and there are more shortages. By granting the quarry license, we will get raw material. We will be able to run the crusher. That is why I humbly request you to grant the license.

11. Thiru.Kishore, Malumichampatti

I am supplying materials under the name of Venkateswara Building Materials. If you give a license to this quarry, there will not be in shortage of raw materials. I am telling you that ten families will be benefitted from me.

12. Thiru.Ravi,

I am a crusher maintenance operation contractor. I have 40 workers. I am unable to operate due to lack of raw materials. Please allow them. Then our livelihood will be better. So I request you to please allow them.

13. Thiru.Suresh, Malumichampatti.

We have Ganapathi Construction. We have Hollow Block manufacturing unit. Therefore, I request you to grant permission to this quarry and help us to deliver services to public.

14. Thiru.Brijesh. Chettipalayam

Thank you to the District Environmental Engineer, thank you to the DRO, thank you very much for putting such a clear project report on the screen for us and raising awareness to us. I am doing road development work in the Coimbatore Corporation area and pipeline construction work for Indian Oil Corporation. Due to non availability of raw materials, it is

very difficult to reorganize road development works in our business. Therefore, it is difficult for the public to carry their daily life. This is causing a lot of traffic congestion in the corporation area. We have set up a tar plant in the Chettipalayam area. If the raw materials are available, our aim is to quickly complete the tar road renovation on time and hand over to Government on time. Therefore, I request that permission be granted for this quarry.

15. Thiru. Jayakumar, Kalacherry

I have a crusher. Due to the lack of stone boulders, I have not been able to run the crusher properly and could not supply material. Therefore, I would like to inform you that I feel comfort if permission for this quarry is granted.

16. Thiru. Kathiravan, Kinathukadavu

I have five lorries of my own. I cannot drive them due to lack of material. Material is not available in abundance. So, if permission is given for this quarry, it will be easy.

17. Thiru. Praveen, Eechanari

I am doing building construction and consulting. Due to non-availability of raw materials, the product is not delivered on time. Therefore, the customers could not be paid on time,work could not be allotted to labours. If the quarry increases, the availability of raw material will increase. Therefore, I request you to open this quarry.

18. Thiru.Mugilan, Secretary, Tamil Nadu Farmers' Protection Association

Coimbatore District Administration in co-ordination with Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South conducts this public hearing in Pachapalayam Village. The project is located at plot number 238/1, area 1.98 hectare, Sulur taluk, Coimbatore district. He welcomed the District Revenue Officer, the Chairman of the Public Hearing. Meeting for Shanmugam's Rough Stone and Gravel Quarry and District Environmental Engineer. He also welcomed the officials from various departments who have participated here and to those who have come from various organizations including Tamil Nadu farmers and the

Tamil Nadu Environmental Movement on behalf of the Tamil Nadu Environmental Protection Movement. I extend our greetings and best wishes to the quarry owners, the public who supports this quarry, and everyone else. This public hearing meeting is not about what the quarry is for. As the project consultant has already stated, if this quarry operates, it will inevitably cause air, water, soil, and noise pollution, and affects socio-economic environment and various environments. The project consultant submitted report of 400-page environmental impact assessment regarding methods to rectify the above pollution and changes, I have come to talk about whether this quarry will operate on that basis? Can it be operated?

First, we have to look about siting criteria. The village administrative officer has stated in his report that there are no houses or temples within a 300-meter radius of this quarry.We also verified the documents to check the above certificate. In the survey number 238 there is a house. It is also confirmed in revenue records as 238/1. This was taken from another quarry's report. The computer FMB also confirmed the above. It is also shown in Village Map and A-Register. That house is located within the quarry field. But we visited the field in person, we cannot find the house, because, it was demolished/diaplated Otherwise, the quarrymen would have bought the house and demolished it. To verify above, we get information under Right to Information Commission, from Assistant Director of the Survey, Survey Department. He informed that if a house registered in the UDR and Natham Land Survey Field Map has found demolished or collapsed, it should be recorded as house only. Circular was also issued to all subordinates informing that if house is registered in UDR, Natham records found demolished or diaplated should be taken as per initial records only. Distance certificates should be issued for house, house site, odai, road after checking Village, FMB and A-Register. If house is notified in revenue records, it shall not be changed. Separate orders should be issued. Since the house is shown in revenue records/permission shall not be issued. In survey number adjacent to the site is 237 where two houses are located at 120m.. This is the southeast part of the quarry. There are three houses at 290

meters in the southeast part. This is also mentioned in the revenue record. Not only that, the eastern part of the quarry in survey number 242there is a house at 248 meters. There are houses at 295 meters also. So, apart from that, if you look at the eastern side of the quarry, there is the Karuppu Swami temple. The Karuppu Swami temple is located adjacent to the Gomuki Quarry. . It's shown as Google Images. Thus, there is a house at survey number 238, where quarry is proposed. There is approved house in the Eastern Direction, the house in the southeast part of the quarry, the house in the east part of the quarry, and the Karuppu Sami temple in the east part. If you built house even at the cost of Rs.50 Lakhs with road,it will not be included as approved one. House should get panchayat approval. If you submit a plan and get the approval from Panchayat or DTCP, then the house is treated as approved. If house is approved in the Revenue Department documents, it will also be taken as approved. Thus, since all these houses are approved houses as per revenue department documents, we are stating that permission cannot and should not be given to Shanmugam's quarry on the basis of the law. A Tar Road is located at 50 m from the quarry site. The unit has assumed to leave 50m if it is in tar road. The same was confirmed in their report. In previous lease 2019 also, the unit informed the same. But as per the PPT, they have mined beyond their permitted level. They have not left 50m distance between quarry and the tar road. This is incorrect information. In addition, workers' temporary or permanent residences should not be located within a 300 m radius of the quarry. During the same period last year, on May 1, an explosion occurred in Aviyur, Virudhunagar district, killing six people. They have clearly furnished in their documents that there is no temporary or permanent workers' shed/house within 300 m of the quarry. The explosion affects upto 2km radius. When there is a explosion in Vijayalakshmi Quarry last year, it affects Sulur Air base, which is 3 km away. Hence, nobody should stay within 300m radius of quarry. There are many worker settlements surrounding this quarry. Therefore, permission cannot be given to this quarry on legal grounds.

. We verified the google maps furnished with google images as per latitude and longitude. But we have come to speak based on the documents released by the government and the documents that the government can accept. As far as they are concerned, , there are houses at 143 m in the North East Direction. On the east side, there is the Karuppu Swamy Temple at 220 m, houses at 243 m, and at 288 m. There are also houses at 290 m and 269 m on South Eastern Direction as shown in Google images. Similarly, there are houses at 145 m, 260 m, 173 m, 177 m and 178m on Southern side. On Western side houses at 297, 108, 77, 57, 88 & 154 m. On the southwest, there are houses at 203 m,

261m. In the northwest, there is one house at 167 m. I couldn't take a printout of all that right now because of shortage of time. We have taken all this from Google images. I will give you a report. All these houses have been shown on Google. Next, regarding this quarry, they had already mined too much in the Northern part of the site even before commissioning,. This is illegal mining. We have seen many quarries being fined for simply mining minerals. But the question is whether the explosives used is legally obtained? Therefore, we request that action shall be taken under the Explosives Act against theunit for excessive mining. Similarly, there should be no surface water reservoir or borehole within 500 m of the quarry area. But, there is a village within 500 m. There are also overhead tanks and water sources. Therefore, permission shall not be granted as per Minor Mineral Rules. The quarry owner declared that 98 trees will be planted to create greenbelt. They have already taken lease of this quarry twice. But they have not developed any green belt in the earlier lease periods. Therefore, we request you to do plantation. Similarly,as per rules, nonel explosives should be used in mudful method. But, in practice, this is not the case. Appropriate action should be taken against it. Specifically, if illegal explosives are used, we request that action shall be taken according to the Explosives Act.

The Chief Secretary to Government has already issued a circular on 23-7-2019 instructing all the closed and operating quarries shall erect fencing at the cost of Rupees 300 per meter. Most of the quarries do not have barbed wire fences. This year alone, 70

people have died. Four people have died in Tiruppur. Therefore, if there is no money to erect a wire fence, the Chief Secretary has ordered on 23-7-2019 to install the same with District Mining Fund (DMF) within September. Even after two years, no action has been taken. But the deaths are still happening. I request that appropriate action shall be taken on this.

Similarly, many people complained about shortage of material. The current Chief Minister of Tamil Nadu, when he was the Leader of the Opposition questioned on November 22, 2017, why sand shall not be imported to meet our demand to avoid depletion of natural sources... .PMK Party also endorses the same. Five government orders have been issued in this regard in Tamil Nadu. Government should bring imported river sand from South East Asian countries as per Government Orders. There will be no problem in providing the material for the road or foundation stone from the quarry. Smuggling of M-Sand to neighboring states, is a big problem. Therefore, no river sand, no artificial stone sand for us. Foreign natural river sand should be imported based on the five Government Orders already issued by the Tamil Nadu government. We request the Tamil Nadu government to take a policy decision in this regard. Not only that. This quarry owner informed that there is no house within 300m.and no schools within 500 m. As per the guidelines issued by TNPCB in their handbook (TNPCB & YOU) of Page No.168 & 169, the applicant shall declare that the data and information furnished by me is true and if found false his proposal shall be rejected and shall get back with my own cost even though permission is granted. License is invalid in case it is issued based on false records and other basis. We inform this to respected Pollution Control Board engineer, who gave permission based on the decision of State's Environmental Impact Assessment Authority. No license is given by District Revenue Officer or Pollution Control Board. They had given permission after discussion in public hearing meeting at Pachapalayam. We discussed in the SEIAA meeting where Chairman, Member Secretary, Experts from various departments, various members from Anna University, IIT Chennai. They said, they have not seen any video of the hearing and not read any hearing minutes. There were about 10 intelligence officers. Everything is on record. You are also

responsibe for the destruction of Tamil Nadu. Quarry Owners Association complained to The Hon'ble Chief Minister, Tamil Nadu regarding spending of ₹15 lakh to ₹50 lakh to get license of quarry.They assured that the mistakes will not be repeated when issue was discussed in Television. Let me explain. We will show you all these documents. I would also like to point out that if you receive a bribe from someone illegally or in any other way, you will have to go to jail. Thank you. Similarly, as far as this quarry is concerned, as far as the roads are concerned, you have said that only the permitted weight should be carried on the roads. The DRO is there. Road safety meetings are held every month. They hold a road safety month every year. In terms of roads, a six-wheeled vehicle with 2 axles carry 18 tons of material. A 10-wheeled vehicle with 3 axles carry 28 tons. A 12-wheeler with 4 axles can carry 36 tons. A 14-wheeler with 5 axles can carry 48 tons. A 16-wheeler with 6 axles can carry only 48 tons. Vehicle like tractor should only carry 10 tons on normal village roads,. If we loaded in lorry, it will be 26 tons, In last year, 96,000 crore rupees were spent in Tamil Nadu for roads. The Central Government, the Tamil Nadu Government, the Panchayat Union, all of this 96,000 crore rupees. But roads are not even been in good condition for three months. Life span of road with 8 years will be damaged in three years. Public money is wasted. As per orders of Supreme Court in Contempt petition of 2023,Fine of Rs.20000 for overloading and Rs.2000 per addition of every tonne overloaded. Fine should be imposed on sections 113, 113(3), 114, 194, 199 of the Motor Vehicles Act. Not only that,criminal action should be taken on overloading vehicle based on Public Property Damage Act and also criminal case shall be filed. None was happened. Nothing was also done. So, the authorities should protect the people's property and use the people's tax money properly. If there was a mistake, then appropriate action should be taken against it. Not only that, but most importantly, everyone should take note: This quarry is allowed to extract stones at a depth of 35 meters. When you say 35 meters, it is 120 feet deep. No well is 120 feet depth. So, when this quarry's depth is 120 feet, then water in all the wells will dry up. Agriculture will be destroyed. This area is a fertile agricultural area. Water is naturally available in the projects. But this quarry started operations, all the wells will dry up. Not only that, in the book

published by the Tamil Nadu Pollution Control Board (TNPCB & YOU),all the villages in Sulur Taluk is overexploited as per CPWD Report in 2020 (page no.244). This reveals that 100% water was drawn and no groundwater is available. The Public Works Department (PWD) classified areas as semi-critical, critical, overexploited. They have reported that this area is converted into an overexploited area. The government should revitalize this area, not to drive away the people who live here. Not only that, this Shanmugam quarry cannot be legally permitted as there are houses, plots, approved houses, and temples within a three hundred meter radius. Honorable officials, we inform you that legal action will be taken if license is issued. He submit a request to the District Revenue Officer, that Village Administrative Officer, who is working under District Revenue Officer, has given a false report for this quarry. False report stated that there were no houses within a 300-meter radius. Appropriate action should be taken. V.A.O of many villages gave false report because of their ignorance. We are not interested to dismiss any one from services. But if they are wrong, action should be taken against them. In Thiruchengode, they have filed a case against a VAO. In Karur District, District Collector ordered to file a case against VAO and FIR was filed. If we handle the cheque, which bounces without money, then it will be considered as fraud. Then if the VAO gives a fraudulent report, then VAO has committed fraud with document. We request through this meeting that action be taken against him. There are houses, plots, approved houses, temples within a radius of 300 meters around this quarry field and overhead tanks and water storage facility, borewells are located within a radius of 500 meters. Since no proper legal rules are followed here, the Shanmugam quarry should not be given legal permission. I would like to thank the authorities for the opportunity, informing them that if you try anything else, you will face a reaction. Greetings.

19. Thiru.Solaiappan

Hello everyone. My name is Solaiyappan. I am from this same village. There is a farm house located at 300m from quarry. Quarry is not functioning last six months. We cannot sleep due to vibration created by the operation of quarry. If they blast, there will be

dust pollution for 10 minutes. My house is at 100m from this quarry. Already there are crakes in houses. Whenever, there is blasting, vibration will be felt. I bring this to your notice. Thank you for the opportunity.

20. Thiru. Ilakiya Ravindran, Sulur.

I am Ilakhiya Ravindran, from Sulur. I have already expressed my opinion.sir, You will take action as per rules if required. But previous speaker threatened you, if permission is given in other ways , you will face consequences. This is a wrong method of expression. We condemn this words. If he tells that protest will carried out if any thing goes wrong, you are in the position to deliver justice. We condemn that you are accepting bribe. I request you to take legal action against threatening mode of speech. .

21.Thiru.Satish, Periyakuyili.

My name is Satish from Periyakuili Village. Please tell me why this public hearing is conducted and which sector of people affected by this quarry.

District Environmental Engineer:

Express your opinions, don't ask questions.

Mr. Satish, Periyakuyili.

There are a few things that are not known to me.

District Environmental Engineer:

This is not question answer session.

Mr. Satish, Periyakuyili.

Where is the question-and-answer session? We don't know some things. Tell me when notice board and awareness for public shall be done, before public hearing meeting.

District Environmental Engineer:

As per rules, Advertisement should be given. We have made this. It is enough with advertisement in Newspapers.

Mr. Satish, Periyakuyili:

You're giving the advertisement. We came to the public hearing after getting information through handout you have given. They gave it to me two days ago. Inform places where handouts handed over. Information has not been reached to Periyakuili people. People from other villages than Periyakuili has expressed their views. Only one or two people spoke. The people of Periyakuili are the most affected by this. You should hear opinions of the people of Periyakuyili 100 percent

District Environmental Engineer:

We will come and hold a meeting in Pachapalayam. We had advertised for you before holding the meeting, who can stop you from express your views? We have advertised for the public to express their opinions. Anyone can express their views. Nobody was stopped from attending meeting. You are from Periyakuili, express your opinions, then who will prevent from attending meeting. 70 to 90% of people read daily newspaper. According to the law, advertisement should be given in daily newspaper. Hence we made advertisemt in two daily newspapers. To create additional awareness handouts are being distributed. In addition flex board have also been placed.

Mr. Satish, Periyakuyili.

I am asking how many days before flex boards will be placed.

District Environmental Engineer:

I told you that it is not legal requirement. But, to create awareness among the public, we distribute notices to public. We put up flex boards.

At the end of the meeting, the District Environmental Engineer thanked the District Revenue Officer for chairing the Public hearing, the general public, representatives of agricultural associations, and environmental activists who registered their views on behalf of the Tamil Nadu Pollution Control Board and the District Administration. He thanked everyone.

List of public attended the public hearing meeting along with photographs and CD/Pen drive recorded with the entire proceedings of public hearing are enclosed herewith.

No. of Petitions received **: 2**

3/6/25

District Environmental Engineer,
Tamil Nadu Pollution Control Board,
Coimbatore South.

03/06/2025

Special District Revenue Officer,
(Land acquisition) State Highways
Coimbatore District

தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியம்

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சூலூர் வட்டம், பச்சாபாளையம் கிராமம், புல எண் 238/1, 1.98.00 ஹெக்டர் பரப்பளவில் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள திரு.V. சண்முகம் சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி திட்டம். இந்த திட்டதிற்காக சூலூர் வட்டம், சுல்தான்பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம், பச்சாபாளையம் ஊராட்சி, பெரியகுயிலியில் அமைந்திருக்கும் சுய உதவி குழு கூட்டமைப்பு கட்டிடத்தில் 29.04.2025 அன்று காலை 10.00 மணியளவில் நடை பெற்ற பொது மக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்ட நடவடிக்கை குறிப்புகள்.

திட்டத்தின் பெயர்:

திரு.V. சண்முகம் சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி 1.98.00 ஹெக்டர் பரப்பளவில் புல எண் 238/1.

பங்கேற்பாளர்கள்:

1.	திருமதி.K. செந்தில்வடிவு	:	**தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலர், (நிலம் எடுப்பு) மாநில நெடுஞ்சாலைகள், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.**
2.	Dr. R.சந்திரசேகரன்	:	**மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்** தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், கோயம்புத்தூர் தெற்கு.
3.	திரு.S.செந்தில் குமார்	:	**உதவி சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,** தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், கோயம்புத்தூர் தெற்கு.
4.	திரு.S.பிரபு	:	**உதவி பொறியாளர்,** தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், கோயம்புத்தூர் தெற்கு.

5.	திரு.K. விஜயராகவன்	:	திட்ட ஆலோசகர் **M/s. ஜியோ டெக்னிக்கல் மைனிங் சொல்யூஷன்ஸ், தர்மபுரி**
6.	பொது மக்கள்	:	75

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சூலூர் வட்டம், **பச்சாபாளையம்** கிராமம், புல எண். 238/1, திரு.V.சண்முகம் சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரிக்கு 1.98.0 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் முன்மொழியப்பட்ட சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரிக்கான பொது மக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்தை முன்னின்று நடத்தி தர உள்ள மாவட்ட வருவாய் அலுவலர், விவசாய பிரதிநிதிகள், உள்ளாட்சி நிர்வாகிகள், மற்றும் பொதுமக்களையும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் கோவை தெற்கு மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் வரவேற்றார்.

இந்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகத்தின் (14/09/2006 தேதியிட்ட EIA அறிவிப்பு படி) 14 வகையான தொழில்களுக்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதி கட்டாயமாகப் பெற வேண்டும். மேலும் 01/07/2016 தேதியிட்ட அறிவிப்பு எண்.2269(E) இன் படி, கிளஸ்டர் குவாரிகளுக்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதி அவசியம். பொது மக்கள் கருத்து கேட்பு நடத்துவது குறித்து அறிவிக்கும் செய்திக்குறிப்பு 22.03.2025 தேதியிட்ட "தினமலர்" மற்றும் "இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ்" ஆகியவற்றில் வெளியிடப்பட்டதாகவும், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசு அலுவலகங்களில் EIA அறிக்கை மற்றும் நிர்வாக சுருக்க அறிக்கை பொதுமக்களின் பார்வைக்காக கிடைக்க செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும் அவர் சுட்டிக்காட்டினார். தேவையான இடங்களில் ஃப்ளெக்ஸ் போர்டுகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், பொதுமக்களுக்கு துண்டுப்பிரசுரங்களும் விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளன. திட்ட ஆலோசகர் முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் குறித்து விளக்கக்காட்சிபை வழங்குவார் என்றும், அதன் பிறகு பொதுமக்கள் தங்கள் கருத்துக்களை தெரிவிக்கலாம் என்றும் அவர் தெரிவித்தார். தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் கோவை தெற்கு மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் கூறினார் குவாரி குறித்தான பொதுமக்களின் கருத்துகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் காணொளி / ஆடியோ மூலம் பதிவு

செய்யப்பட்டு, தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்தார்.

கோயம்புத்தூர் மாவட்ட சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர், பொது மக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்தை தொடங்கி, திட்ட ஆலோசகரை பவர் பாயிண்ட் விளக்கக்காட்சி மூலம் தங்கள் முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் குறித்து விளக்க அழைத்தார், மேலும் பொதுமக்கள் தங்கள் கருத்துக்களைத் தெரிவிக்குமாறு கேட்டுக் கொண்டார். சுற்றுச்சூழல் தொடர்பான பொதுமக்களின் கருத்துக்களைப் பதிவு செய்வதே இந்தக் கூட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

திட்ட ஆலோசகர் பவர் பாயிண்ட் விளக்கக்காட்சி மூலம் திட்டத்தின் பல்வேறு அம்சங்களை விளக்கியுள்ளார். அதன் பிறகு, மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், கோயம்புத்தூர் தெற்கு, முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் குறித்து பொதுமக்கள் தங்கள் கருத்துக்களை தெரிவிக்க அழைப்பு விடுத்துள்ளார். பொதுமக்களின் கருத்துகள் மற்றும் ஆலோசனைகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன:

<u>**பொதுமக்கள் கருத்து**</u>

<u>**1. திரு.கோபாலகிருஷ்ணன், சூலூர்.**</u>

நான் இந்த கல்குவாரியில் mining contract செய்துகொண்டு இருக்கிறேன். என்னை சார்ந்து இருபத்து ஐந்து குடும்பங்கள் உள்ளன. இது வந்தால் அந்த 25 நபர்களுக்கு நான் வேலைவாய்ப்பு அளித்தது போல இருக்கும்.

<u>**2. திரு.சௌகத், மயிலேறிபாளையம்**</u>

நான் இந்த கல்குவாரியில் Drilling contractor ஆக இருக்கிறேன். இந்த குவாரிக்கு License குடுத்தால் ஒரு பத்து நபர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கொடுத்தது போல இருக்கும்.

3. திரு.செந்தில்நாதன், போடிபாளையம்

நான் கட்டுமான பணி செய்து வருகிறேன். கட்டுமான பணி பொருட்கள் தற்போது கிடைப்பது கடினமாக உள்ளது. அதனால் இந்த குவாரிக்கு License கொடுத்தால் என்னிடம் உள்ள 30 குடும்பங்களுக்கு உதவியாக இருக்கும்.

4. திருரமேஷ்குமார், மதுக்கரை மார்கெட்

நான் கட்டுமான கட்டிட உபகரணங்கள் சப்ளை செய்து வருகிறேன், மற்றும் கட்டுமானமும் செய்து கொடுக்கிறேன். இன்று இருக்கிற சிவில் துறையில் கட்டுமான பொருட்கள் விலை உயர்வு மற்றும் பொருட்கள் கிடைப்பது மிகவும் கடினமான காலமாக உள்ளது. அதனால் எங்களால் சரியான நேரத்தில் வேலையை முடிக்க முடியவில்லை. இது போன்ற க்ரஷர் இயங்கினால் மட்டுமே எங்களால் வேலையை சரியான நேரத்தில் முடித்து மக்கள் பயன்பாடிற்கு கொண்டுவர முடியும். ஏனென்றால் இன்று உணவு, உறைவிடம், என்பது மக்களுக்கு அத்தியாவசியமான ஒன்று. அந்த உறைவிடம் தேவை என்றால் அதற்கு மூல பொருட்களும் கிடைக்க வேண்டும். இதனால் நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் என்னை சார்ந்த 30 குடும்பங்கள் வேலைவாய்ப்பு பெறுவார்கள். அதனால் அரசாங்கம் இந்த க்ரஷர்க்கு அனுமதி வழங்கி கட்டுமான பொறியியல் துறையில் உள்ளவர்களை இதன் மூலம் மேம்படுத்த வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுகொள்கிறேன்.

5. திரு.கார்த்திகேயன், ஒத்தக்கால் மண்டபம்

நான் கட்டிடம் கட்டுமான தொழில் செய்து வருகிறேன். என்னிடம் 25 முதல் 30 பேர் வேலை செய்து வருகிறார்கள். கட்டுமான பொருட்கள் பற்றாக்குறையாக உள்ளது. இந்த கல்குவாரி துவக்கத்தில் எனக்கு எந்த எதிர்ப்பும் இல்லை. இந்த கல்குவாரி வருவதால் எனக்கு கட்டுமான பொருட்கள் கிடைக்கும் என்ற நம்பிக்கை உள்ளது.

6. திரு.செந்தில், மலுமிச்சம்பட்டி.

நான் கட்டுமான பொருட்கள் விநியோகம் செய்து வருகிறேன். இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி கொடுத்தால் என்னிடம் வேலை செய்துகொண்டு உள்ள 15 முதல் 20 குடும்பங்களுக்கு உதவியாக இருக்கும். அதனால் அனுமதி கொடுக்குமாறு வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

7. திரு.சரவணசெல்வன், மலுமிச்சம்பட்டி

நான் ஸ்ரீ குமரன் கன்ஸ்ட்ரக்சன் என்ற பெயரில் அரசு ஒப்பந்ததாரராக உள்ளேன். சாலை வேலை எடுத்து செய்து கொண்டுள்ளேன். எங்களுக்கு ரோடு வேலை சம்பந்தமான பொருட்கள் தட்டுப்பாடாக உள்ளது. இதனால் பக்கத்து மாவட்டங்களில் இருந்து பொருட்கள் வாங்கும் நிலை உள்ளது. இங்கு உள்ள க்ரஷர்களுக்கு பொருட்கள் பற்றாக்குறையாக உள்ளது. அதனால் இங்க அதிகப்படியான குவாரிகள் திறந்தால் மட்டுமே எங்களால் சமாளிக்க இயலும். பொருட்களின் பற்றாக்குறை நீங்கும் பொருட்டு விரைவாக இந்த குவாரிக்கு அனுமதி வழங்குமாறு தாழ்மையுடன் கேட்டுகொள்கிறேன்.

8. கார்த்திகேயன், செட்டிபாளையம்

நான் போக்குவரத்து நிறுவனம் நடத்தி வருகிறேன். இவர்களுடைய லைசன்ஸ் மூலம் நான் போக்குவரத்து பொருட்கள் சப்ளை செய்து வருகிறேன். அதனால் வெளியில் வேறு எங்கும் பொருட்கள் எடுக்காமல் இருந்தேன். இப்பொழுது இவர்களுடைய லைசன்ஸ் முடிந்த உடன் என்னால் பொருட்கள் எடுக்க இயலவில்லை. எனவே போக்குவரத்து தொழில் சரியாக இயங்கவில்லை. ஆகவே, விரைவாக இவர்களுக்கு உரிமம் வழங்குமாறு பணிவுடன் கேட்டுகொள்கிறேன்.

9. திரு.கமலம் & co., சூலூர்

நாங்கள் R-Square கன்ஸ்ட்ரக்சன் நிறுவனம் நடத்தி வருகிறோம். நாங்கள் ஒரு இன்ஜினியர். ஏற்கனவே போக்குவரத்து பிரச்சனையால் மூலப்பொருள் விலை உயர்ந்து வருகிறது. எங்களால் கட்டடம் கட்ட முடியவில்லை. நாங்கள் சூலூர் சுற்று வட்டார பகுதியில் இருப்பதால் எங்களுக்கு இந்த பகுதியில் கல்குவாரி அனுமதி கொடுத்தால் எங்களுக்கு பொருட்கள் குறைந்த விலையில் கிடைக்கும். அதனால் விரைவாக அனுமதி வழங்கினால் பொதுமக்கள் மற்றும் எங்களின் வாழ்வாதாரம் உயரும். எனவே விரைவாக அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுகொள்கிறேன்.

10. திரு.கவின்குமார்.

நான் க்ரஷர் இயக்கி வருகிறேன். குவாரியிலிருந்து கற்கள் வராததால் நாங்கள் அதிகமான விடுமுறை விட வேண்டியதாக உள்ளது, தட்டுப்பாடுகள் அதிகமாக உள்ளது. குவாரிக்கு உரிமம் கொடுப்பதால் எங்களுக்கு மூலப்பொருட்கள் கிடைக்கும். எங்களால் க்ரஷர் இயக்க முடியும். எனவே, உரிமம் வழங்குமாறு தாழ்மையுடன் கேட்டுகொள்கிறேன்.

11. கிஷோர், மலுமிச்சம்பட்டி

நான் வெங்கடேஸ்வரா பில்டிங் மெடீரியல் என்ற பெயரில் பொருட்கள் சப்ளை செய்து வருகிறேன். இந்த குவாரிக்கு உரிமம் கொடுத்தால் மூலப்பொருட்கள் தட்டுபாடு இல்லாமல் கிடைக்கும். என்னால் பத்து குடும்பம் பயன் அடையும் என்று தெரிவித்துகொள்கிறேன்.

12. திரு.ரவி,

நான் க்ரஷர் மெயிண்டனன்ஸ் ஆபரேஷேன் காண்ட்ராக்டராக உள்ளேன். என்னிடம் 40 தொழிலாளர்கள் வேலை செய்கிறார்கள். மூலப்பொருட்கள் இல்லாததால் என்னால் தொழில் செய்ய இயலவில்லை. தயவு செய்து இவர்களுக்கு அனுமதி வழங்கினால் எங்களின் வாழ்வாதாரம் நன்றாக இருக்கும். எனவே தயவுசெய்து அனுமதி வழங்குமாறு கேட்டுகொள்கிறேன்.

13. திரு.சுரேஷ், மலுமிச்சம்பட்டி.

நாங்கள் கணபதி கன்ஸ்ட்ரக்சன் நிறுவனத்தில் ஹாலோ பிளாக் வைத்துள்ளோம். அதனால் இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கி எங்களுக்கு சேவை செய்ய உதவுமாறு கேட்டுகொள்கிறேன்.

14. திரு.பிரிஜேஷ். செட்டிபாளையம்.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்களுக்கு நன்றி, DRO அவர்களுக்கு நன்றி. நீங்கள் இவ்வளவு தெளிவான திட்ட அறிக்கையை எங்களுக்கு திரையில் காண்பித்து எங்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தியதற்கு மிக்க நன்றி. நான் கோவை மாநகராட்சி பகுதியில் சாலை மேம்பாட்டு பணியும், இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன்-ல் குழாய் அமைக்கும் பணியும் செய்து வருகிறேன். இதனால் நாங்கள் செய்யும் தொழிலில், சாலை மேம்பாட்டு பணிகள் மறுசீரமைப்பதற்கு மிகவும் சிரமமாக உள்ளது. காரணம் என்னவென்றால் எங்களுக்கு தேவையான மூல பொருட்கள் குறித்த நேரத்தில் கிடைப்பதில்லை. அதனால் பொதுமக்கள் அன்றாட வேலைக்கு செல்ல சிரமமாக உள்ளது. மாநகராட்சி பகுதியில் இதனால் அதிகமான போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. நாங்கள் செட்டிபாளையம் பகுதியில் தார் பிளான்ட் அமைத்துள்ளோம். அதற்கான மூல பொருட்கள் கிடைத்தால் குறித்த நேரத்தில் தார் சாலை மறுசீரமைப்பு பணிகளை செய்து துரிதமாக கொடுத்து அரசுக்கு நல்ல பெயர் எடுத்து கொடுப்பது எங்களுடைய நோக்கம். எனவே இந்த குவாரிக்கு அனுமதி வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

15. திரு.ஜெயகுமார், காரச்சேரி

நான் க்ரஷர் நிறுவனம் வைத்துள்ளேன். கற்கள் கிடைக்காத காரணத்தால் அதிகமாக க்ரஷர் இயக்க இயலவில்லை, சப்ளையர்களுக்கு கொடுக்க முடியவில்லை. எனவே அரசு இந்த குவாரிக்கு அனுமதி கொடுத்தால் வசதியாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துகொள்கிறேன்.

16. திரு.கதிரவன், கிணத்துக்கடவு.

நான் சொந்தமாக ஐந்து வண்டி வைத்துள்ளேன். பொருட்கள் இல்லாத காரணத்தால் என்னால் வண்டி ஓட்ட முடியவில்லை. பொருட்கள் அதிகமாக கிடைப்பதில்லை. எனவே இந்த குவாரிக்கு அனுமதி கொடுத்தால் சிரமமின்றி இருக்கும்.

17. திரு.பிரவீன், ஈச்சனாரி .

நான் பில்டிங் கன்ஸ்ட்ரக்சன் மற்றும் கன்சல்டேசன் செய்து வருகிறேன். மூலப்பொருட்கள் கிடைக்காத காரணத்தால் குறித்த நேரத்திற்கு பொருள் கிடைப்பதில்லை. அதனால் வாடிக்கையாளர்களுக்கு குறித்த நேரத்தில் கொடுக்க முடியவில்லை, ஆட்களுக்கு வேலை கொடுக்க முடியவில்லை. குவாரி அதிகரித்தால் மூலப்பொருட்கள் அதிகரிக்கும். அதனால் இந்த குவாரிக்கு அனுமதி வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

18. திரு. முகிலன், செயலாளர் தமிழ்நாடு விவசாய பாதுகாப்பு சங்கம்

கோயம்புத்தூர் மாவட்ட நிர்வாகமும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமம் கோவை தெற்கு இணைந்து நடத்துகின்ற கோவை மாவட்டம் சூலூர் வட்டம் **பச்சாபாளையம்** கிராமம், **புல எண்** 238/1, 1.98 hectare, பரப்பளவில் அமையக்கூடிய சண்முகம் அவர்களுடைய சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் **குவாரிக்கான** பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு **கூட்டத்தின்** தலைவர் எங்கள் பெரு மதிப்புக்குரிய மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களுக்கும் இதை முன்னிலை வைத்து நடத்திக் கொண்டிருக்கும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் **பொறியாளர் அவர்களுக்கும்**, இங்கு பங்கெடுத்துள்ள பல்வேறு துறை சார்ந்த அதிகாரிகளுக்கும் தமிழக விவசாயிகள் மற்றும் தமிழக சுற்றுச்சூழல் **இயக்கம் உள்ளிட்ட பல்வேறு அமைப்புகளில் இருந்து வந்து** கலந்து கொண்டவர்களுக்கும் கல்குவாரி உரிமையாளர்களுக்கும் இந்த கல் குவாரியினால் பல்வேறு வகையில் பலனடைய கூடிய பொதுமக்களுக்கும் **மற்றும்** அனைவருக்கும் நாங்கள் சார்ந்துள்ள **தமிழ்நாடு** சுற்றுச்சூழல் **பாதுகாப்பு இயக்கத்தின் சார்பாக** எங்களுடைய வணக்கங்களையும் வாழ்த்துக்களையும் **தெரிவித்துகொள்கிறேன்.** இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டம் குவாரியால் என்ன பயன் என்பதற்கு அல்ல. ஏற்கனவே திட்ட வடிவமைப்பாளர் கூறியது

போல இந்த குவாரி இயங்கினால் **காற்று**, நீர், மண் மற்றும் ஒலி மாசு கட்டாயம் ஏற்படும் பல்லுயிர் சூழல் பாதிக்கப்படும். சமூக பொருளாதார **சூழல் பாதிக்கப்படும் . அதை எவ்வாறு சரி செய்வோம் என்பதற்கான** சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை கிட்டத்தட்ட 400 பக்கம் கொடுத்து, அதை சுருக்க அறிக்கையாக திட்ட வடிவமைப்பாளர் சில விஷயங்களை **கூறினார்**. அந்த **அடிப்படையில்** இந்த குவாரி **இயங்குமா?** இயங்க முடியுமா? என்பதைப் பற்றி பேசுவதற்காக வந்துள்ளேன்.

முதலில், இந்த குவாரி **அமைந்துள்ள இடத்தினுடைய சைட் க்ரைடீரியா என்று சொல்வார்கள்,** இந்த கிராம நிர்வாக அலுவலர் தன்னுடைய அறிக்கையில், இந்த குவாரி அமையக்கூடிய **புலத்திலிருந்து** 300 மீட்டர் சுற்றளவிற்கு எந்த வீடுகளும், எந்தக் கோயில்களும் இல்லை என்று அவர் தன்னுடைய அறிக்கையில் கொடுத்திருக்கிறார். அது அப்படித்தான் இருக்கிறதா? **என்பதை** பற்றி நாங்கள் சென்று, இவர்கள் கொடுத்திருக்கக்கூடிய ஆவணங்களில் பார்த்தோம். அந்த ஆவணங்களின் அடிப்படையில் **பார்த்தால்**, இந்த **புல எண்.** 238. இதை **இவர்கள்** கொடுத்திருக்கக்கூடிய அறிக்கையிலே **பார்த்தால்** 238-லேயே வீடு இருக்கு **வருவாய்த்துறை ஆவணங்களில்**, வீடு இருக்கிறது. இந்த அறிக்கையிலேயே கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது இன்னொரு குவாரியினுடைய அறிக்கையிலிருந்து எடுத்தது. 238/1ல் வீடு இருப்பது இதில் காட்டப்பட்டு இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, இது இவர்கள் சொல்லக்கூடிய, இங்க **கம்ப்யூட்டர் எடுத்த,** FMB.**லேயும்** அந்த வீடு காட்டப்பட்டிருக்கிறது. குவாரி புலத்திற்கு உள்ளே வீடு இருப்பதாகவும் காட்டப்பட்டிருக்கிறது. **நேரில் சென்று** பார்த்தால் அந்த வீடு இருக்காது, ஆனால் கம்ப்யூட்டர் FMB -யைப் பொறுத்தவரைக்கும் வீடு இருக்கிறது. இதை பொறுத்தவரை வீடு இருப்பது வருவாய்த்துறை ஆவணங்களில் இருக்கிறது. FMB-ல இருக்கிறது, வில்லேஜ் மேப்ல இருக்கிறது, ஆ பதிவேட்டுல இருக்கிறது. அந்த வீடு இடிந்துள்ளது, இல்லையென்றால் **சிதிலம் அடைந்துவிடுகிறது. இல்லையென்றால்** அந்த வீட்டை குவாரிகாரர் வாங்கி இடித்துள்ளார்கள். இப்படி எல்லாம் இருந்தால், அதை என்ன செய்வது என்பதற்கான வகையில் நாங்கள் தகவல் உரிமை **ஆணையத்தில்** கேள்வி கேட்டு, அதற்கு பதிலும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். மாவட்ட நில அளவை அலுவலகத்தினுடைய உதவி இயக்குனர் ஹரிதாஸ் அவர்கள் 2/9-ல கடிதம் கொடுத்திருக்கிறார் **எல்லா சர்வேயர் அவர்களுக்கும் சுற்றறிக்கை அனுபியுள்ளார்கள்.** என்ன சொல்லியிருக்கிறார் என்றால் யுடிஆர் மற்றும் நத்தம் நில

அளவை புல வரைபட பதிவேடுகளில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள வீடு **சிதிலம்** அடைந்து அல்லது இடிந்திருந்தாலோ, அது ஆரம்ப நிலையில் எவ்வாறு குறிப்பிடப்பட்டிருந்ததோ அவ்வாறே பதியப்பட வேண்டும் என்றும், **கல்குவாரி** தொடர்பாக தூர அளவீடு வரைபட அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடு, வீட்டுமனை, ஓடை, பாதை ஆகியவற்றை கிராம வரைபடம், புல வரைபடம் மற்றும் ஆ பதிவேடு ஆகியவற்றை சரிபார்த்து வழங்க வேண்டும் **என்று** சொல்லிருக்கார். வருவாய் ஆவணங்களில் வீடு அல்லது ஊர் நத்தம், அங்கீகரிக்கப்பட்ட மனை என்று வந்து**விட்டால்**, அது வேறொன்றாக மாற்ற முடியாது. அதற்கு தனி உத்தரவு கொடுத்தால் தான் **மாற்ற** முடியும். **அப்பொழுது** அந்த வீடு இருக்குதா இல்லையா என்பது அல்ல. ஆனால் வருவாய் ஆவணங்களில் அந்த வீடு இருப்பதால், இங்க குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்க முடியாது. அதேபோல, இந்த குவாரி அமையக்கூடிய புலத்தை ஒட்டி இருக்கக்கூடிய **புல எண்.** 237 அதையும் நாங்கள் எடுத்து பார்த்தோம். அதில் இரண்டு வீடு இருக்கிறது. 237 **புல எண் ல்** கம்ப்யூட்டர் FMB-ல இரண்டு வீடு இருக்கிறது. இந்த இரண்டுக்குமே **கல்குவாரி புலத்திலிருந்து** 120m இடைவெளி இருப்பது வருவாய்த்துறை ஆவணங்களில் உள்ளது.

புல எண்.177 இது குவாரியினுடைய தென்கிழக்கு பகுதியில் 290-வது மீட்டர்ல் மூன்று வீடுகள் இருக்கிறது. இதுவும் வருவாய்த்துறை ஆவணத்தில் உள்ளது. அது மட்டுமல்ல, குவாரியினுடைய கிழக்கு பகுதியில் புல எண். 242, 248 மீட்டரில் வீடு இருக்கிறது. 295 மீட்டரில் வீடுகள் இருக்கு. குவாரியினுடைய கிழக்குபுற பகுதியில் கருப்பு சாமி கோவில் இருக்கிறது. கோமுகி கல்குவாரியை ஒட்டியே கருப்புசாமி கோவில் இருக்கிறது. அது கூகுள் படங்களில் காட்டப்பட்டு இருக்கிறது. இப்படி, புல எண் 238, குவாரி புலத்திலேயே வீடு, குவாரிக்கு கிழபுற பகுதியில் வீடு, குவாரியினுடைய தென்கிழக்கு பகுதியில வீடு, குவாரியினுடைய கிழக்கு பகுதியில் வீடு, கிழக்கு பகுதியில் கருப்பு சாமி கோவில் என்ற இத்தனை அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகள் உள்ளது. வீடு என்று சொன்னால், எல்லா வீடும் வராது. நம்ம 50 லட்சம் ரூபாய் செய்து கூட வீடு கட்டியிருக்கலாம். அந்த வீடுக்கு வரியோட கட்டியிருப்போம். ஆனால், அந்த வீடு கணக்கில் வராது. பஞ்சாயத்து அப்ரூவல் இருக்கணும். நீங்க வந்து அதுக்கு பிளான் போட்டு கொடுத்து, பஞ்சாயத்து அப்ரூவலோ அல்லது டிடிசிபி அப்ரூவோ வாங்கி இருந்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடு. இல்லை என்றால், வருவாய் துறை ஆவணங்களில்

அங்கீகரிக்கப்பட்டதாக இருக்க வேண்டும். இப்படி, இந்த வீடுகள் எல்லாம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகளாக வருவாய் துறை ஆவணங்களில் **காட்டப்பட்டு இருப்பதால்**, சட்ட அடிப்படையில் **இல்லாததால் சண்முகம் அவர்களுடைய கல்குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி** கொடுக்க முடியாது, கொடுக்க கூடாது என்று கூறுகிறேன்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக, பொதுச்சாலை, இந்த குவாரி அமையக்கூடிய புலத்திலிருந்து 50 m தூரத்தில் தார் ரோடு இருப்பதாக சொல்லிருக்கிறார்கள். தார் ரோடு என்பது, வண்டி பாதை செயற்கையாக போடப்பட்ட, வண்டி பாதையா இருந்தால் 50m இடைவெளி கொடுக்க வேண்டும். கொடுத்திருக்காங்க. "நாங்கள் 50m இடைவெளி விட்டு குவாரி அமைப்போம்" என்று அவர்கள் தெரிவித்துள்ளார்கள். அவர்களுடைய அறிக்கையிலேயே போன முறை, 2019-ல் அதுக்கு லீஸ் கொடுக்கும் பொழுது, அதற்கு 50m இடைவெளின்னு சொல்லிருக்காங்க. ஆனால், நீங்க இந்த படத்தை பாருங்கள். **இது** பிபிடில போட்டு **காண்பித்த** படம். இந்த அனுமதிக்கப்பட்ட பரப்பை விட **அதிகமாக** வெட்டி எடுத்து **விட்டார்கள்**. ஆனால் ரோடு வரைக்கும் வெட்டி எடுத்திருக்காங்க. அப்போ, சாலைக்கு 50m இடைவெளி **விடவில்லை**.. இடைவெளி விடாமல் **செய்துவிட்டு**, நாங்கள் 50m இடைவெளி விட்டு குவாரி இயக்**குவோம்** என்று **சொல்லியிருக்கிறார்கள்.** இது ஒரு தவறான தகவல். அதுமட்டுமல்லாமல், குவாரியினுடைய 300m சுற்றளவில் தொழிலாளருடைய தற்காலிக, நிரந்தர குடியிருப்பு இருக்கக் கூடாது. கடந்த ஆண்டு இதே காலகட்டத்தில், மே 1 ஆம் தேதி அன்று, விருதுநகர் மாவட்டம் ஆவியூரில், வெடிச்சம்பவம் ஏற்பட்டு, ஆறு பேர் உயிரிழந்தார்கள். செயல்முறை ஆவணங்களில் தெளிவா கொடுத்திருக்கார்கள். குவாரியைச் சுற்றி 300m-க்குள் தற்காலிக, நிரந்தர தொழிலாளர் குடியிருப்பு இருக்கக் கூடாது. இந்த வெடிச்சம்பவம் நடந்த பொழுது, அங்க 2km வரைக்கும் பாதிக்கப்பட்டிருந்தது. இங்க கூட அருகில் **கடந்த ஆண்டு விஜயலட்சுமி குவாரி** பாதிப்புக்கு**ள்ளானது**. 3 km தள்ளி இருக்கக்கூடிய சூலூர் ஏர்போர்ஸ் பாதிக்கப்பட்டது. அதனா**ல்** தான், யாரும் **குடியிருக்க** கூடாது. எல்லோருடைய உயிரும் ஒன்று தானே. தொழிலாளர் உயிர்னா மட்டும் **ஒன்று, மற்றவர்கள் உயிர் என்றால் ஒன்று என்று அல்ல**. அந்த அடிப்படையில், இந்த குவாரியைச் சுற்றி நிறைய தொழிலாளர் குடியிருப்புகள் **இருக்கிறது. அதனால்** இந்த குவாரிக்கு, சட்ட அடிப்படையில் அனுமதி கொடுக்க முடியாது. அதற்கடுத்தபடியாக, இவர்கள் **காண்பித்த** எல்லாமே

கூகுள் படங்களாக **காண்பித்து உள்ளார்கள்**. நாங்களும் கூகுளில் **அச்சரேகை தீர்க்கரேகை** அடிப்படையில், இவர்கள் எடுத்திருக்கும் எல்லைக்**கல்லில்** இருந்து, கூகுள் படங்களை எடுத்து, ஆய்வுக்கு **உட்படுத்தினோம்.** அப்படி ஆய்வுக்கு உட்படுத்தியபோது, எங்களுக்கு பெரிய அதிர்ச்சி இருந்தது. காரணம், நான் இந்த ஊர் கிடையாது. ஆனால், **அரசு வெளியிட்டுள்ள ஆவணங்களும், அரசு** ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய ஆவணங்கள் அடிப்படையில பேச வந்திருக்கோம். இவர்களைப் பொருத்தவரைக்கும், இந்த குவாரி **புலத்தில்** இருந்து, வடகிழக்கு புறத்துல 143m-ல் வீடுகள் இருக்கு. கிழக்கு புறத்துல, 220m- கருப்புசாமி கோயிலும், 243m-ல் ஒரு வீடும், 288m-ல் ஒரு வீடு இருக்கு. அதேபோல, தென்கிழக்கு புறத்தில் பார்த்தீர்களானால், 290m- மற்றும் , 269m-ல் வீடுகள் இருப்பது கூகுள் **படங்களில் காட்டப்பட்டுள்ளது**. அதேபோல, தெற்கு புறத்தில் 145m, 260m , 173m-, 177m-, 178m-ல் வீடுகள் இருக்கிறது. மேற்கு புறத்தில், 297, 108, 77, 57, 88, 154m தூரத்தில் வீடுகள் உள்ளதை காட்டியிருக்கிறார்கள். தென்மேற்கில் 203m, 261m-ல வீடுகள் இருக்கிறது. வடமேற்கில் 167m-ல் இருக்கிறது. எனக்கு நேரம் கிடைக்காததால் **பிரிண்ட்** எடுக்க **முடியவில்லை**. இது எல்லாமே நாங்க கூகுள் படங்களில் இருந்து எடுத்து வைத்துள்ளோம். உங்களுக்கு அறிக்கை நான் கொடுக்கிறேன். இந்த வீடுகள் எல்லாமே கூகுளில் காட்டப்பட்டுள்ளது. அடுத்ததாக, இந்த குவாரியை பொறுத்தவரை, குவாரி இயங்க தொடங்குவதற்கு முன்பே குவாரியினுடைய வடபுற பகுதியில் அதிகமாக வெட்டி எடுத்து இருக்கிறார்கள். இது இல்லீகல் மைனிங். வெறும் கனிமத்தை வெட்டி எடுப்பதற்கு இங்க பல **குவாரிகளுக்கு** அபராதம் போட்டு இருப்பதை பார்த்திருக்கோம். ஆனால், இதற்கு வெடிமருந்து எப்படி **வந்தது என்பது** ஒரு கேள்வி. இதற்கு சட்டப்படியாக வெடிமருந்து எப்படி வந்தது? எனவே, இதன் மீது வெடிமருந்து சட்டப்படி, அதிகப்படியாக வெட்டி எடுக்கப்பட்ட கனிமங்களுக்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் . அதே மாதிரி, குவாரி பகுதியிலிருந்து 500m தூரத்திற்கு மேல்நிலை **நீர்தேக்க தொட்டியோ,** தண்ணீர் இருக்கக்கூடிய **போர்வெல்லோ** இருக்கக்கூடாது. ஆனால், இங்கே,500 m தூரத்திற்குள் ஊரே இருக்கிறது, ஊர் நத்தம் இருக்கிறது. அதில் மேல்நிலை தொட்டியும் மற்றும் தண்ணீர் இருக்கின்ற இடங்கள் இருக்கிறது. எனவே, சட்ட அடிப்படையில் சிறிய கனிமங்கள் விதியின் படி அதற்கு அனுமதி கொடுக்க முடியாது. அதற்கு அடுத்தபடியாக, இந்த குவாரியைச் சேர்ந்தவர் இப்படி சொல்லியிருக்கிறார். 'நாங்க 95 மரங்களை 5 ஏக்கரில் நட்டு பசுமை அரண் அமைக்க உள்ளோம்.

ஏற்கனவே, இந்த குவாரி இரண்டு முறை லீஸ் வாங்கி இருக்காங்க. இரண்டு முறை லீஸ் வாங்கினர்கள் என்றால், கடந்த காலங்களில், கிரீன் பெல்ட் எதுவுமே இல்லை என்று கூறியுள்ளார்கள்.. சொல்லும் மரங்களை **நடவில்லை என்பது தான்** பிரச்சனையாக இருக்கிறது. எனவே, அதை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். அதே போல, வெடிகளை பொறுத்தவரை **நாணல்** வெடிகளை மட்டும்தான் பயன்படுத்த **வேண்டும்**. அதுவும் சத்தம் இல்லாத மட்புல் பயன்படுத்த வேண்டும். ஆனால், நடைமுறையில் **அவ்வாறு** இல்லாமல் இருக்கிறது. அதன் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். குறிப்பாக, **சட்டவிரோத வெடிமருந்துகளை** பயன்படுத்தினால் வெடிமருந்து சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறோம். அடுத்ததாக, ஏற்கனவே நம்முடைய தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள், கடந்த 23-7-2025 அன்றைக்கு ஒரு உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளார்கள். அனைத்து குவாரிகளையும் கணக்கெடுத்து இயங்கிக் கொண்டிருக்கிற அல்லது இயங்கி முடிந்த குவாரியாக **இருக்கலாம். எல்லா** குவாரி**யும், ஒரு மீட்டர்க்கு முன்னூறு ரூபாய் வீதம் கம்பி வேலி அமைக்க வேண்டும் என்று உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளார்கள். பெரும்பாலான குவாரிகளில் கம்பிவேலி இல்லை. இந்த ஆண்டு மட்டும் இதுவரை** 70 **பேர் இறந்துள்ளார்கள். திருப்பூரில் நான்கு பேர் இறந்துள்ளார்கள். அதனால் கம்பிவேலி அமைக்க பணம் இல்லை என்றல்** DMF **என்று சொல்லகூடிய** DISTRICT MINING FUND-**ல் இருந்து எடுத்து செலவு செய்யசொல்லி** மரியாதைக்குரிய **தலைமை செயலாளர் அவர்கள்** 23-7-2025 **ல் உத்தரவிட்டு செப்டெம்பர் -க்குள் நடைமுறை படுத்தவேண்டும் என்று கூறியிருக்கிறார்கள். இரண்டு வருடம் முடிந்தும் எந்த நடவடிக்கையும் இல்லை. ஆனால் இறப்பு நடந்து கொண்டுதான் இருக்கிறது. இதன்மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல இங்கு பலரும் சொல்வது பொருட்கள் பற்றாக்குறை என்று**. இன்றைய தமிழக முதலமைச்சர் அவர் எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருந்த பொழுது, நவம்பர் 22, 2017-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டினுடைய மணல் **தேவைக்கு இயற்கை வளங்கள் பறிபோவதை** தடுக்கும் வகையில், வெளிநாட்டில் இருந்து மணல் இறக்குமதி செய்து விற்பனை செய்ய வேண்டும். **ஏன்**, அரசாங்கம் செய்யவில்லை என்ற கேள்வியை அடுக்கியிருந்தார். இதே கருத்தை அந்தப் பாட்டாளி மக்கள் கட்சி மட்டும் பல கட்சிகளும் சொல்லி உள்ளார்கள். தமிழகத்தில் **ஐந்து அரசாணைகள்** உள்ளது.

தமிழகத்தினுடைய தேவை 15 லட்சம் மெட்ரிக் டன். வெளிநாட்டு **இயற்கை ஆற்று மணலை** அரசு கொள்கை முடிவாக எடுத்து, **தென்கிழக்கு ஆசிய** நாடுகளிலிருந்து அரசு **ஏற்கனவே போட்ட அரசாணை** அடிப்படையில் கொண்டு வந்தால் நன்று. கல்குவாரியை **பொறுத்த** வரையில், அதில் இருக்கக்கூடிய பொருட்களை **சாலைக்கோ** அல்லது **அஸ்திவார கல்லுக்கோ** கொடுக்க பிரச்சனை இல்லை. எம்.சாண்ட்ஸ் **தயாரிக்கிறதோ,** அல்லது எம்.சாண்ட **அண்டை மாநிலத்திற்கெல்லாம் கடத்துவது தான்** பெரிய பிரச்சனையா உள்ளது. **அதனால்,** ஆற்று மணலும் வேண்டாம், செயற்கையான கல்மணலும் வேண்டாம். ஏற்கனவே, தமிழ்நாடு அரசு **வெளியிட்ட ஐந்து அரசாணை** அடிப்படையில் வெளிநாட்டு **இயற்கை ஆற்று** மணலை இறக்குமதி செய்ய வேண்டும். தமிழக அரசு அதற்கான கொள்கை முடிவை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். அதுமட்டும் இல்லை. இந்த **குவாரி** உரிமையாளர் 300m தூரத்தில் வீடு கிடையாது. அதேமாதிரி 500m தூரத்தில் பள்ளிக்கூடங்களே கிடையாது. என்று கூறியுள்ளார். இதற்கு தமிழ்நாடு **மாசு** கட்டுப்பாடு வாரியம் வெளியிட்ட தொழில் முனைவோர்களுக்கான கையேடு புத்தகத்தில், **பக்க எண்.** 168, 169 என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால், சுற்றச்சூழல் நிர்வாகம் பற்றிய விவரங்கள் **எனது அறிவுக்கு எட்டிய வரையிலும், நான் அறிந்த வரையிலும், மேற்காணும் புள்ளி** விவரங்களும் தகவல்களும் உண்மை என்று நான் இதன் மூலம் **உறுதி** அளிக்கிறேன். அளிக்கின்ற தகவல், **புள்ளி** விவரங்களும் எவையினும் எந்த ஒரு நிலையிலாவது ஒரு பகுதியால் பொய்யானதாக அல்லது தவறான வழியாக இருப்பின், திட்டம் நிராகரிக்கப்படும் என்றும், திட்டத்திற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு இருந்தாலும் கூட அதை எங்களுடைய நிறுவனத்தின் பொறுப்பிலும் **செலவிலும்** திரும்ப **பெறப்படும்** என்று **சொல்லியிருக்கிறார்கள்.** பொய்யான **ஆவணத்தை** கொடுத்து சில **சலுகைகள்** கொடுத்து இப்படி உரிமைகள் வாங்கி இருந்தாலும், அது சட்டப்படி செல்லத்தக்கது அல்ல. இதை நாங்கள் நேரடியாக **மரியாதைக்குரிய மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய பொறியாளருக்கு கூறுகிறோம்,** கடந்த ஆண்டு மாநில சுற்றச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையம் அனுமதி கொடுத்துள்ளார்கள். இங்கு இருக்கக் கூடிய DRO அல்லது **மாசு** கட்டுப்பாடு வாரியம் அனுமதி கொடுக்கிறது இல்லை. அவர்கள் இதே **பச்சாபாளையத்தில்** பல கருத்து **கேட்பு கூடத்தில் பேசிய** பின்பு அனுமதி கொடுத்திருந்தாங்க. அந்த **ஆவணத்தை** நாங்கள் **கொடுத்த பிறகு,** அவர்களுக்கு நீங்க எல்லாரும் சொன்னதுனால

பரிசீலித்தோம். **நீங்கள்** சொன்னதிலே குறைபாடு இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அதுக்காகத் தான் சொல்கிறேன், இதில் வந்து **Member Secretary இருக்கிறா**ர், Chairman இருக்கிறார், பல்வேறு துறை சார்ந்த **அண்ணா பல்கலைகழகம்,** IIT, **அண்ணாமலை பல்கலைக்கழகத்தினுடைய முனைவர்கள்** ஒவ்வொரு துறை சார்ந்த வல்லுநர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் மத்தியில் நாங்கள் பேசினோம். அவர்கள் கூறிய வார்த்தை என்னவென்றால், நாங்கள் எந்தக் கருத்து **கேட்பு கூட்ட** வீடியோவையும் பார்த்ததில்லை. கேட்டதுமில்லை, கூட்ட நடவடிக்கை குறிப்புகளை படித்ததில்லை. ஒரு 10 உளவுத்துறை அதிகாரிகளும் இருந்தார்கள். அனைத்தும் ரெக்கார்டாதான் இருக்கிறது. தமிழ்நாடு **அழிவதற்கு** நீங்க மிகப்பெரிய காரணமாக இருக்கீங்க. நீங்க ஒவ்வொரு **குவாரிக்கும்** ₹15 லட்ச ரூபாயிலிருந்து ₹50 லட்சம் **வாங்குவதாக, குவாரி உரிமை** அசோசியேஷனிலிருந்து முதல்வருக்குப் **புகார்** அளிக்கப்பட்டுள்ளது. தொலைக்காட்சியில் பேசி இருக்கிறார்கள். அதை கூறியவுடன், இனிமேல் இது போன்ற தவறுகளை நாங்கள் செய்ய மாட்டோம் என்று ஒப்புதல் கொடுத்தார்கள். இப்ப நீங்க பாத்துட்டு இருக்கீங்க. தெளிவாக சொல்கிறேன். இத்தனை ஆவணங்கள உங்களுக்கு நாங்க காட்டுகிறோம். நீங்க சட்டத்திற்கு விரோதமாக யாராவது கையூட்டுப் பெற்றுக்கொண்டோ, வேறு வகையிலோ பெற்றால், நீங்கள் **சிறைக்கு செல்ல** வேண்டிய நிலை ஏற்படும் என்பதையும் **சுட்டிக்காட்டுகிறேன்.** நன்றி. அதே போல, இந்தக் **குவாரியை பொறுத்தவரைக்கும், சாலைகளை** பொறுத்தவரைக்கும், சாலைகளில் அனுமதிக்கப்பட்ட எடை தான் கொண்டு செல்ல வேண்டும். தனி **மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்கள்** இருக்கிறார்கள். மாதம் மாதம் சாலை பாதுகாப்பு கூட்டம் நடக்கிறது. வருடம் ஒரு சாலை பாதுகாப்பு மாதம் கடைபிடிக்கிறார்கள். சாலைகளைப் பொறுத்தவரை, 2 ஆக்சில் என்று சொல்லக்கூடிய ஆறு சக்கர வாகனம் 18 டன். 3 ஆக்சில் என்று சொல்லக்கூடிய 10 சக்கர வாகனம் 28 டன்னும். 4 ஆக்சில் என்று சொல்லக்கூடிய 12 சக்கர வாகனம் 36 டன்னும். 5 ஆக்சில் என்று சொல்லக்கூடிய 14 சக்கர வாகனம் 48 டன்னும். 6 ஆக்சில் என்று சொல்லக்கூடிய 16 சக்கர வாகனம் 48 டன் வரைக்கும் தான் கற்கள் கொண்டு போக முடியும். ஆனால், இங்கு சாதாரணமான கிராமச் சாலையில் 10 டன் மட்டும் தான் கொண்டு செல்ல வேண்டும்.. இங்கு 10 டன் மட்டுமே கொண்டு போக வேண்டும். டிராக்டர் லோடில் கல்லோ, எம். சாண்டோ போட்டோம் என்றால் 10 டன் வரும். லாரியில் ஏற்றினால் 26 டன் வரும். கடந்த ஆண்டு

96000 கோடி ரூபாய் தமிழ்நாடு அரசு சாலைகளுக்கு செலவு செய்திருக்கிறார்கள். எட்டு வருடம் இருக்க வேண்டிய சாலை **மூன்று மாதம்** கூட சரியாக இல்லை. மூன்று வருடத்தில் **அழிந்து** போய் விடுகிறது. மக்களுடைய வரிப்பணம் வீணடிக்கப்படுகிறது. தயவு செய்து அதிக எடை போகக்கூடிய வாகனத்திற்கு, உச்சநீதிமன்ற தீர்ப்பின் படி ஒரு டன்னுக்கு 20,000 ரூபாய், அடுத்தடுத்த டன்னுக்கு 2,000 ரூபாய் அபராதம் வசூலிக்க வேண்டும்.. மோட்டார் வாகனச்சட்டம் 113, 113(3), 114, 194, 199-ன் அடிப்படையில் நடவடிக்கை அபராதம் போட்டு எடுக்கப்பட வேண்டும். அதுமட்டுமில்ல, சாலைகளில் அதிக எடை கொண்ட வாகனங்கள் போனால், அதற்கு Public Property Damage Act போட்டு, அதற்கு கிரிமினல் வழக்கு போட வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதெல்லாம் எதுவும் நடக்கவில்லை. இந்த மாதிரி எல்லாம் எதுவுமே செய்கிறது இல்லை. மக்களுடைய சொத்தை பாதுகாப்பதற்குத்தான் அதிகாரிகள் உள்ளார்கள். மக்களுடைய வரிப்பணத்தை முறையாக பயன்படுத்துவதற்கு உள்ள அதிகாரிகள், தவறாக இருந்தால், **அதன்** மீது உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும். அதுமட்டுமல்ல, மிக முக்கியமாக, எல்லாரும் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டியது, இந்த **கல்**குவாரி 35 மீட்டர் ஆழத்தில் கற்கள் வெட்டி எடுக்க அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். 35 மீட்டர் என்று சொல்லும்பொழுது, 120 அடி ஆழம். இங்கு எந்த கிணறு 120 அடி ஆழத்தில் இருக்கிறது என்று கூறுங்கள். அப்பொழுது 120 அடி ஆழத்தில் இந்த கல்குவாரி அமைக்கப்படும் பொழுது எல்லா கிணற்றினுடைய தண்ணீரும் வற்றிவிடும். விவசாயம் அழிந்துவிடும். இந்தப் பகுதி விவசாயத்தில் **செழிப்பாக** இருக்கக்கூடிய பகுதி. நீர் திட்டங்களிள் **இயற்கையாக** கிடைக்கிறது. ஆனால் இப்படி எல்லா கிணறுகளும் வறட்சி ஆவதற்கான வழிவகைகளை இந்த குவாரி **ஏற்படுத்துகிறது**. அதுமட்டுமல்ல, இது மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் வெளியிட்டிருக்கக்கூடிய புத்தகம். (TNPCB & YOU) 2020-ல் மத்திய அரசினுடைய பொதுப்பணித்துறை வெளியிட்ட அறிக்கையை வைத்துதான் இங்கு சொல்லியிருக்கிறார்கள். பக்கம் 244-ல் என்ன சொல்லியிருக்கிறார்கள் என்றால், கோவை மாவட்டம் சூலூர் தாலுக்காவில் இருக்கக்கூடிய அத்தனை குறுவட்டங்களும், அத்தனை கிராமங்களும் ஓவர் எக்ஸ்ப்ளாயிட் அதாவது ஓவர் எக்ஸ்ப்ளாயிட்னா, 100 விழுக்காடு தண்ணீரும் எடுக்கப்பட்டு விட்டது.

தண்ணீர் பூமியில் கிடைக்காது என்று அறிக்கை கொடுத்து உள்ளார்கள்.. இது நாங்க கொடுக்கவில்லை. மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் வெளியிட்ட புத்தகம் இது. தண்ணீர் எங்கே போய்

தேடுவோம்? தண்ணீர் ஏற்கனவே ஓவர் எக்ஸ்ப்ளாயிட் ஆன பகுதி, இங்கு வந்து நிலத்தடி நீர் முழுக்க இல்லாமல் போய் விட்டது. நிலத்தடி நீரில், சேப்டி **செமி கிரிடிகல், கிரிடிகல்,** ஓவர் எக்ஸ்ப்ளாயிட் என்று சொல்லுவார்கள். இது ஓவர் எக்ஸ்ப்ளாயிட் ஆக உள்ளது **என்று** அறிக்கை கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த பகுதியை மீண்டும் **உயிரூட்டவேண்டிய** தேவை அரசுக்கு இருக்கிறது. இங்கு இருக்கிற மக்களை எல்லாம் **விரட்டி அடிப்பதற்கு** அல்ல. இந்த சண்முகம் குவாரி, **முந்நூறு மீட்டர் சுற்றளவில்** வீடு, வீட்டுமனைகள், அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகள், மற்றும் கோயில்கள் அனைத்தும் இருப்பதால் சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்க முடியாது. **மாண்புமிகு அதிகாரிகள்** இதற்கு மேல் நீங்கள் கொடுத்தால் அதற்கான சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறோம். மாவட்ட வருவாய் **அலுவலருக்கு** ஒரு கோரிக்கை. உங்களுடைய பொறுப்பில் இருக்கக்கூடிய கிராம நிர்வாக அலுவலர் 300 மீட்டர் சுற்றளவில் வீடுகள் இல்லை என்று பொய்யான ஒரு அறிக்கையை கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதன் மீது, **நீங்கள்** உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். பல VAO க்கள் **அவர்களுடைய** அறியாமையின் காரணமாக தவறாக கொடுத்துள்ளார்கள். நாங்க யாரையும் வேலையை விட்டு நீக்க வேண்டும் என்கிற விருப்பமில்லை. ஆனால் அதைச் செய்யவில்லை என்றால், அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும். **திருச்செங்கோட்டில்,** ஒரு VAO மேலே கேஸ் போட்டிருக்கிறார்கள். கரூரில் கலெக்டர், ஒரு VAO மேலே FIR போட்டு உள்ளார்கள். பொய்யான ஆவணங்கள், அதாவது, நாம் ஒரு செக்கை கையாண்டு அது பவுன்ஸ் ஆயிடுச்சுன்னா, மோசடி இல்லையா? அப்போ VAO **வந்து** மோசடியான வகையில் ஒரு அறிக்கையை கொடுத்தால், அது டாக்குமெண்ட் மோசடி. இப்பொழுது டாக்குமெண்ட் மோசடி VAO செய்துள்ளார். அவர் மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று, இந்த கூட்டத்தின் வாயிலாக கேட்டுக்கொள்கிறோம். இந்த **குவாரி புலத்தை சுற்றி** 300 மீட்டர் சுற்றளவில் வீடு, வீட்டு மனை, அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகள், கோயில்கள் மற்றும் 500 மீட்டர் சுற்றளவில் மேல்நிலைத் தொட்டி மற்றும் நீர் ஏற்றும் நிலையங்கள், போர்வெல் ஆகியவை **இருப்பதாலும்**, இங்கே முறையான **சட்ட விதிகள் எதையும்** பின்பற்றாத காரணத்தினால், **சண்முகம் கல்குவாரிக்கு** சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்க முடியாது, கொடுக்கக்கூடாது. இதற்கு மேல் வேறுவகையில் நீங்கள் முயன்றால், அதற்கான எதிர்வினையையும்

சந்திக்க வேண்டும் என, SEIAA அதிகாரிகளுக்கு தெரிவித்துக்கொண்டு வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி **விடைபெறுகிறேன்.** வணக்கம்.

19. **திரு.சோலையப்பன்.**

அனைவருக்கும் வணக்கம். என் பெயர் **சோலையப்பன். இதே** ஊருதான். கல்லுக்குழிக்கு அருகில், ஒரு 300 மீட்டரில் தோட்டத்து வீடு உள்ளது. கல்லுக்குழி தற்போது **ஆறு மாதமாக இயங்கவில்லை.** இதற்கு முன்பு இயங்கும் போது, அந்த அதிர்வினால் வீட்டில் தூங்கவே முடியாது. ஏனென்றால், **இரவு முழுவதும் கற்கள் உடைத்துகொன்டே இருப்பார்கள்.** அப்பொழுது வீட்டில் **சரியாக** தூங்கவே முடியாது. இது ஒரு பிரச்சனை. இன்னொன்று, வெடி மூலம், ஒரு 10 நிமிடத்திற்கு ரொம்ப **புகைமூட்டமாக** இருக்கும். இப்போது லைசென்ஸ் கொடுக்க **இருக்கும்** குவாரிக்கு அது ஒரு பிரச்சனை, இப்போது போட்டுருக்குற Boundary-லிருந்து நம்ம வீடு, கிட்டத்தட்ட ஒரு 100 மீட்டர் தான் இருக்கும். அது புது வீடு. **ஏற்கனவே வெடிப்புகள் ஏற்பட்டு** இருக்கு. நான் வீட்டில் இருக்கும் போது, எப்ப வெடி வைக்கிறாங்களோ, அப்போது நில அதிர்வு ஏற்பட்டிருக்கு. இந்த மாதிரி பாதிப்பு எல்லாம் ரொம்ப இருக்கிறது. இந்த மாதிரி பாதிப்பு எல்லாம் கண்டிப்பாக வரும். இது தங்கள் **கவனத்திற்கு** முன் வைக்கிறேன். வாய்ப்புக்கு நன்றி.

20. **திரு. இலக்கிய ரவிந்திரன், சூலூர்.**

என் பெயர் இலக்கிய ரவிந்திரன், சூலூரிலிருந்து வருகிறேன். நான் அப்பவே கருத்துச் சொல்லி விட்டேன். நீங்கள் சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுப்பீர்கள், அது எல்லாமே சரிதான். ஆனால் அரசு அதிகாரிகளை கையூட்டுப் பெற்று, கொண்டு, அதை மீறி அனுமதி கொடுத்தீர்களானால், விளைவுகளை சந்திக்க வேண்டும் என்கிற வார்த்தை எல்லாம், தவறான வார்த்தைகள். , அதை நாங்கள் வன்மையாக கண்டிக்கிறோம். ஒரு அரசு அதிகாரிகளை பேசும்போது, நீங்கள் மீறி கொடுத்தீர்கள் என்றால், நாங்க போராட்டம் நடத்த உள்ளோம் என்று கூறுவது சரி. ஒரு நீதி வழங்கக்கூடிய இடத்துல நீங்க இருக்கிறீர்கள், நீங்கள் பொதுவாக சட்டம் என்னவோ, அதைத்தான் நீங்கள் பண்ண முடியும், சட்டத்தை மீறி உங்களால எதுவுமே பண்ண முடியாது. அது எல்லாம் தெரிஞ்சும் கூட, ஐயா வந்து, கையூட்டுப் பெற்றுக்கொண்டு, அப்படி சொல்கிற வார்த்தையை

வன்மையாக கண்டிக்கிறோம். அதுபோக மிரட்டல் மொழியில் பேசியதற்கு, ஒரு சட்டரீதியான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லி, தாழ்மையுடன் கேட்டு **விடைபெறுகிறேன்.**

21 **திரு.சதீஷ்,** பெரிய**குயிலி.**

என் பெயர் சதீஷ், ஊர் பெரிய**குயிலி.** இப்பொழுது இந்த **பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டம் எதற்காக** நடக்கிறது, இதில் அந்த கல் குவாரியினால் பாதிக்கப்படுவது யார் என்று, ஐயா கொஞ்சம் தெரிஞ்சுக்கலாங்களா?

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்கள் கருத்துக்களை மட்டும் பதிவு செய்யுமாறு கூறினார்.

திரு.சதீஷ், பெரிய**குயிலி.**

அதற்கு சதீஷ் அவர்கள் ஒரு சில விஷயங்கள் தெரியமாட்டேங்குதுங்க

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்கள்

கேள்வி-பதில் தருணம் கிடையாது என்று கூறினார்.

மீண்டும் திரு.சதீஷ்., அவர்கள்

கேள்வி-பதில் தருணம் எங்க இருக்கு? எங்களுக்கு சில விஷயங்கள் தெரியவில்லை. இப்பொழுது மக்கள் கருத்து கேட்பு நடக்கிறது இல்லைங்களா? அறிவிப்புப் பலகை வந்து, எவ்வளவு நாளைக்கு முன்னால் வைக்க வேண்டும் என்றும், மக்கள் கிட்ட எவ்வளவு நாளைக்கு முன்னாடி தெரிவிக்க வேண்டும் என்றும், என்பதை சொல்லுங்கள். இப்போது நாளிதழில் விளம்பரம் கொடுத்தால் போதும்?

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்: அவர்கள்

சட்டப்படி நாளிதழில் விளம்பரம் கொடுக்க வேண்டும். கொடுக்கப்பட்டுள்ளது . அவ்வளவுதான் உட்காருங்க என்று கூறினார்.

திரு.சதீஷ்., பெரியகுயிலி:

சரிங்க, நீங்க கொடுக்கிற விளம்பரம் கொடுக்கிறீங்க. ஹேண்ட் அவுட் மூலமாக வந்து கொடுக்கலாம். எந்த இடத்தில் கொடுத்திருக்காங்க, என்ன அப்படின்னு சொல்லிவிட்டீர்கள், என்கிட்டப் பத்திரிக்கை கொடுத்தாங்க, நான் அதையும் வந்து ஒத்துக்கிறேன். இரண்டு நாளைக்கு முன்னாடி கொடுத்தாங்க. ஊருக்கு ஊரு, நீங்கள் அந்த கல் குவாரியினால் பாதிக்கப்படுவது பெரியகுயிலி. பெரிய குயிலிக்கு கிராம மக்களைத் தவிர, வேறு யாரும் எதுவும் சொல்லி இருக்கிறார்களா? இப்ப இந்த கூட்டத்தில் கருத்து தெரிவித்தவர்கள் வேறு ஊர்களைச் சார்ந்தவர்கள். அவர்கள் தான் தெரிவித்தார்களே தவிர, பொது மக்கள், அதாவது பெரியகுயிலி கிராமத்திலிருந்து யாருமே பேசவில்லை, ஒன்று, இரண்டு பேர் தான் பேசினார்கள். இல்லை, இதில் பாதிக்கப்படுவது பெரியகுயிலி மக்கள் தான். நீங்கள் கருத்து கேட்க வேண்டும் என்றால் , பெரியகுயிலி மக்களிடம் தான் முக்கால்வாசி கருத்துக்கள் கேட்க வேண்டும். நூற்றுக்கு தொண்ணூறு சதவீதம் பெரிய குயிலி பொதுமக்களுடைய கருத்துக்களை கேட்க வேண்டும்.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:

பச்சாபாளையத்தில் கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடத்துகிறோம். அதை நடத்துவதற்கு முன்னல் உங்களுக்கு விளம்பரம் கொடுத்து உள்ளோம். எல்லா ஊரில் இருந்து பொதுமக்கள் வந்து கருத்து சொல்வதற்குத்தான் விளம்பரம் கொடுத்து இருக்கிறோம்.. என்ன கருத்துக்கள், யார் வேண்டும் என்றாலும் சொல்லலாம் , யாரையும் தடுக்கவில்லை.. இப்பொழுது யார் உங்களை தடுத்தது? இப்போது நீங்கள் வருகிறீர்கள் . ஐயா, நீங்கள் எந்த ஊர்? பெரியகுயிலி அப்ப உங்களுக்கு எப்படி தெரிந்தது? அதாவது போர்டு வைக்கப்பட்டுள்ளது.. அதாவது ஊருக்குள்ள எல்லாருமே படிக்கிறவர்கள். நூற்றுக்கு 90, பேர், 70 சதவிகிதம் பேர் தினசரி நாளிதழ் படிக்கிறவர்கள். எல்லாத்துக்கும் தெரிய வேண்டும் இல்லைங்களா? சட்டப்படி சொல்வதைத்தான் செய்யமுடியும். சட்டப்படி தினசரியில் விளம்பரம் கொடுக்க சொல்லி இருக்காங்க, விளம்பரம் கொடுத்து இருக்கிறோம்.. பொதுமக்களுக்கு தெரிய வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் நோட்டீஸ் கொடுத்து இருக்கிறோம்.,. இப்பொழுது விளம்பர பலகை வைத்திருக்கிறோம்..

திரு.சதீஷ்., பெரியகுயிலி:

ஐயா, விளம்பர பலகை வைக்க ஒரு குறிப்பிட்ட தேதி உள்ளதா என்று கேட்கிறேன்.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:

சட்டப்படி இல்லை, ஆனால் பொதுமக்களுக்கு ஒரு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துவதற்காக நாங்கள் அந்த கிராமத்திலே நோட்டீஸ் கொடுக்கிறோம், விளம்பர பலகை வைக்கிறோம்.

கூட்ட முடிவில் மாவட்ட சுற்றுசூழல் பொறியாளர் அவர்கள் பேசும் போது இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டத்தை தலைமை ஏற்று நடத்தி தந்த மாவட்ட வருவாய் அலுவர் அவர்களுக்கும் , தங்களுடைய கருத்துக்களை பதிவு செய்த பொதுமக்கள் மற்றும் விவசாய சங்க பிரதிநிதிகள், சுற்றுசூழல் ஆர்வலர்கள் ஆகியோருக்கும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் மற்றும் மாவட்ட நிர்வாகம் சார்பில் நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி வணக்கம் எனஅனைவருக்கும் நன்றி தெரிவித்தார்.

மேற்கூறிய பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்தில் பங்குபெற்றோர் பட்டியல் கூட்ட நடவடிக்கைகளை பதிவு செய்த காணொளி குறுந்தகடு, ஒலி மற்றும் புகைப்படங்கள் அடங்கிய பதிவுகோல் ஆகியவை மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு ஆணையத்திற்கு இத்துடன் இணைத்து அனுப்பப்படுகிறது.

மனுக்களின் எண்ணிக்கை : 2

3/6/25

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,
கோயம்புத்தூர் தெற்கு.

03/06/2025

தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்,
(நிலம் எடுப்பு) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்
கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.