## TAMIL NADU POLLUTION CONTROL BOARD

**Minutes of the Public Hearing Meeting of M/s.Teru Murugan Blue Metal Rough Stone and Gravel Quarry located at S.F.No. 134 & 135/1, Thennilai East Village, Pugalur Taluk, Karur District over an Extent of 6.83.5 Hectares held on 06.05.2025 at 11.00 A.M in V.P. Kalyana Mahal, No. 762/2, Covai Road, Kaatumunnur, K.Paramathi Via, Pugalur Taluk, Karur District.**

**Participants**

1. Thiru. M. Kannan,
   District Revenue Officer,
   Karur District.
2. Er. V. Jayakumar,
   District Environmental Engineer,
   Tamil Nadu Pollution Control Board,
   Karur District.
3. Participants – As per List.

**District Environmental Engineer:**

The District Environmental Engineer in his welcome address on behalf of the District Administration and Tamil Nadu Pollution Control Board welcomed all the participant to attend the Public Hearing. Also, M/s.Teru Murugan Blue Metal Rough Stone and Gravel Quarry has applied to conduct a Public hearing regarding the quarrying. According to the Environmental Impact Assessment Notification, 2006 order, Public Hearing meeting of Public Hearing opinion for the above project has been made mandatory. So the Public Hearing meeting is being held on today's date. In this regard, an advertisement has already been made in Daily Thandhi on 25.03.2025 and The New Indian Express on 25.03.2025 in Tamil and English Newspapers and the copies of the Environmental Impact Assessment Report related to this project were placed for Public Hearing views at the District Collector's Office, District Industrial Centre and Panchayat Union Office a month ago. He also informed that the Public Hearing announcement about the meeting was made through loudspeaker, leaflets and posters on 03.05.2025 in Thennilai and surrounding villages. He also informed that the summary report in Tamil and English related to the said project has also been uploaded on the website of Tamil Nadu Pollution Control Board for Public Hearing viewing. Then the District Revenue Officer asked him to preside over the meeting.

**District Revenue Officer:**

The District Revenue Officer who presided over the address, welcomed the audience to the Public Hearing. He has informed that Public Hearing meeting for M/s.Teru Murugan Blue Metal Rough Stone and Gravel Quarry is being conducted as per government guidelines. He also said that the information related to the project has already

been uploaded on the websites. He then asked the general Public Hearing to express their views clearly and concisely without any hesitation. He informed that all the opinions of the Public Hearing participating in this meeting will be sent to the government without any discrimination. He also said that the project consultants of the company are currently going to explain the information related to this project to you.

**Project Proponent, Geo Technical Mining solutions:**

He said that all Departmental Government officials including District Revenue Officer and District Environmental Engineer, Press Friends, Environmentalists and Police Officers are welcome to participate in this Public hearing meeting. He explained the details of the proposed project as follows.

1. Details of Project Site
2. An introduction to Quarry Project
3. Accurate contact letter
4. Quarry plan diagram
5. 500 meter radius satellite map
6. Details of proposed and existing quarries within 500 meters radius
7. Satellite of project site
8. Photograph of project site
9. Total geological resources and total quarry reserves
10. Features surrounding the project site
11. Basic environmental monitoring
12. Land environment
13. Soil environment
14. Water environment
15. Results of water quality survey
16. Weather
17. Results of air quality survey
18. Map of wind direction
19. Sound environment
20. Results Of Volume Study
21. Anticipated environmental impacts and preventive measures
22. Anticipated Water Environment Impacts and Mitigation Measures
23. Anticipated Climate Impacts and Mitigation Measures
24. Anticipated Environmental Impacts and Mitigation Measures
25. Water sprinkling on roads
26. Construction of green wall
27. Environmental Management Plan
28. Occupational Health and Safety
29. Benefits of the Scheme
30. Conclusion

**District Environmental Engineer:**

He asked the Public Hearing to register their name and address and give their views on the project accordingly.

1. **Mr. V. Karthikeyan, Kidaikaranpalayam:**

Mr. A. Karthikeyan from Kidaikaranpalayam expressed his gratitude and extended warm greetings to everyone who had come to the village for the public hearing regarding the proposed quarry by M/s Teru Murugan Blue Metals. He stated that the company has been serving the public effectively for the past 25 years. On behalf of the village, he assured full cooperation in supporting the project, particularly in facilitating employment opportunities for local residents. He emphasized that the establishment of the quarry would provide job opportunities for people in the surrounding areas. He concluded by saying we will give full support for the company and its proposed project.

2. **Mr. K. Rajkumar, Kidaikaranpalayam:**

He stated that we extend our full support and cooperation to M/s Teru Murugan Blue Metals.

3. **Mr. Satheeskumar, Alampalayam:**

He stated that M/s Teru Murugan Blue Metals has been very helpful to the local community. The establishment of the quarry would provide employment opportunities to everyone in the village, including educated individuals who will have the chance to work locally. He further added that the village has no objections to the setting up of the quarry.

4. **Mr. Sakthivel, Kattumunnur:**

He stated that M/s Teru Murugan Blue Metals has brought several benefits to the village through its quarry operations. He noted that the company has made positive contributions to the temples and schools. He concluded his speech by expressing,we give full support and cooperation to the quarry project.

5. **Mr. K. Mariyappan, Alampalayam:**

He greeted the people and stated that M/s Teru Murugan Blue Metals has undertaken tree plantation and greenery development within the quarry premises. He concluded by saying that, based on these efforts, permission may be granted for the quarry project.

6. **Mr. S. Narendran, Rayagoundanputhur:**

He greeted the participants and expressed his support for the project, stating that permission may be granted to M/s Teru Murugan Blue Metals.

7. **Mr. G. Vijay, Alampalayam:**

He greeted the attendees and stated that employment opportunities will be created through M/s Teru Murugan Blue Metals.

8. **Mr. N. Jyothi, Alampalayam:**

She expressed that she has no objections to the establishment of the quarry by M/s.Teru Murugan Blue Metals.

9. **Mr. S. Palanisamy, Kattumunnoor:**

He greeted everyone and stated that he has no objection to the setting up of the quarry by M/s Teru Murugan Blue Metals.

10. **Mr. S. Subramaniam, Alampalayam:**

He greeted everyone and stated that he has no objection to the operation of M/s Teru Murugan Blue Metals. He mentioned that his garden is located near the quarry and helping to the village people. He concluded by expressing his support for granting permission for the quarry.

11. **Mr. S. Shankar, Alampalayam:**

He stated that there is no objection to the operation of the M/s Teru Murugan Blue Metals. He acknowledged that the company has been of great help to the local community and affirmed that there are no hindrances to the project.

12. **Mr. K. Mani, Kattumunnoor:**

He stated that he has no objection to the establishment of the M/s Teru Murugan Blue Metals Quarry.

13. **Mr. K. Chidambaram, Kattumunnoor:**

He expressed his support for granting permission to M/s Teru Murugan Blue Metals Quarry.

14. **Mr. M. Ekambaram, Thennilai:**

He stated that the establishment of M/s Teru Murugan Blue Metals Quarry would contribute to the development of the country's economy. He further assured that the quarry would not cause any hindrance to anyone.

15. **Mr. P. Sampath, All India Forward Block Party:**

Mr. P.Sampath greeted everyone and expressed his support for granting permission to M/s Teru Murugan Blue Metals Quarry. He highlighted that the quarry provides employment opportunities to the local community and supplies essential raw materials for the construction industry. He emphasized the importance of the company's continued growth in compliance with government guidelines. He concluded his remarks by extending his thanks to the people.

16. **Mr. S. Rahman, Karur:**

Mr.S.Rahman from Karur requested that permission not be granted to M/sTeru Murugan Blue Metals Quarry, proposed to be set up over approximately 17 acres in SF Nos. 134 and 135/1 in Thennilai village, Pugalur Taluk, Karur district. He cited several reasons for his objection. He stated that there are approved housing plots and permanent structures near the proposed quarry site, some of which have been constructed in violation of regulations. According to the law, a minimum distance of 300 meters must be maintained between quarrying activities and residential areas, temples, government complexes, and houses. In Thennilai village, numerous houses exist within 172 meters of the quarry site, particularly in SF No. 136 to the south. This proximity is evident from Google Maps. Although one such house has been damaged, the Minor Minerals Act of 1959 clearly stipulates that even damaged or dilapidated houses and house plots are to be considered in the calculation of safe distances. Therefore, since houses are present within

the prohibited 300-meter radius, the quarry cannot legally operate at this location. Furthermore, the Minor Minerals Act mandates a minimum distance of 50 meters from tar roads and 10 meters from carriageways or footpaths, which must also be respected. Based on these grounds, Mr. Rahman urged that permission for the quarry should be denied in compliance with the law.

He further stated that the tar road located on the eastern side of the proposed Thennilai quarry site is concealed, which violates government regulations. Consequently, the quarry should not be permitted under the law. Although the carriageway is situated on private land, it remains government property. The carriageway indicated on the map does not maintain the legally required gap, and therefore, permission cannot be granted. Moreover, numerous temporary housing plots exist within a 300-meter radius of the quarry site, including approved permanent and temporary houses. Granting permission illegally would pose risks to all living beings, including humans, as exemplified by the explosion incident in Aariyur village, Virudhunagar district on 01.05.2024.

Google Maps reveals houses in both the southwest and northeast directions surrounding the quarry area. According to the Minor Minerals Rules, a minimum buffer of 500 meters must be maintained around water tanks, water supply systems, borewells, irrigation wells, and other such installations. There are overhead water tanks and a government borewell within 500 meters of the quarry site, which are not reflected in the project documents. Additionally, a high-voltage electricity tower and power lines are located southwest of the quarry field, running approximately 250 meters from the boundary, whereas the required safe distance is 300 meters.

He also pointed out that a public hearing should be conducted only after submission of 45 required documents as per the State Environmental Impact Assessment norms. For instance, in 2021, the Manikandan and Paramasivam quarries in Arasampalayam and Pachampalayam, Sulur, Coimbatore district, provided all 45 documents before holding a hearing, which were uploaded on the Pollution Control Board's website. However, for this quarry, only 15 documents have been submitted, and crucial items such as the village map are missing, rendering this consultation meeting legally invalid. He emphasized that the project's inspection reports dated October 1 and December 31, 2024, are also legally invalid. If permission is granted, it will adversely impact air quality, water resources, noise levels, and biodiversity in the area.

The weather conditions in Karur district, particularly in Paramathi, are extremely harsh, with temperatures reaching as high as 104 to 108 degrees Celsius. The intense heat and high sun exposure create a challenging living environment. The establishment of the quarry in this area will exacerbate these conditions, making it increasingly difficult for people to live there in the future.

In light of these concerns, I respectfully urge the government officials to recognize that Paramathi in Karur experiences highest temperatures in Tamil Nadu and to consider these factors seriously. Therefore, I request that permission for the quarry not be granted, in accordance with the law.

17. **Mr. K. M. Mani, Kidaikaranpalayam:**

He stated that there is no objection to the establishment of the quarry.

18. **Mr.R.S.Mukhilan, Coordinator, Tamil Nadu Environmental Protection Movement, Karur:**

On behalf of the Tamil Nadu Environmental Protection Movement, I extend my greetings to the Chairman of this Public Hearing Meeting regarding the M/s. Teru Blue Metals quarry project, proposed to be established over 17 acres encompassing S.F No. 134 and 135 (P) in Thennilai East Village, Pugalur Taluk, Karur District. I also respectfully acknowledge the presence of the District Revenue Officer, the District Environmental Engineer who is presiding over this meeting, various departmental officials, journalists, concerned well-wishers, quarry owners and their representatives, as well as members of the general public gathered here to share their views and opinions.

Many speakers have addressed the gathering before me. It is important to clarify that this public hearing meeting is not merely about deciding whether the quarry is necessary or not. The quarry owner and project designers have acknowledged that operating this quarry will result in various forms of pollution air, noise, water, soil, and biodiversity as well as affect socio-economic conditions. They have proposed mitigation measures and submitted a comprehensive 300-page Environmental Impact Assessment report. A summarized version of this assessment was included in the project presentation. It is important to note that this quarry is not a new venture; it is an extension of the existing operations of Thirumurugan Blue Metals. Before granting permission, we must verify that the quarry is being established in accordance with the law. According to the Minor Mineral Concession Rules, a quarry cannot be set up if there are houses within a 300-meter radius. If this condition is not met, the quarry should not be approved.

If we examine the history of the area, there were houses present. Even if those houses have collapsed, been damaged, or purchased by the quarry owner, such houses must still be accounted for, as emphasized in multiple reports. Notably, there is a house located in the southwest direction of the quarry site at SF No. 136, approximately 78 meters away. This is clearly visible on Google Maps. The project's plan diagram also indicates the presence of this house, along with seven or eight other houses within SF No. 136 at a distance of 172 meters. Therefore, according to the law, permission cannot be granted for this quarry. Furthermore, a road runs along the eastern side of the quarry field. The project report states that a 10-meter buffer will be maintained for this road. However, if the road is a public carriageway or footpath, the law clearly requires a minimum 50-meter buffer, as stipulated under Section 36 of the Minor Mineral Concession Rules, 1959, which has also been explained in the report.

They have stated that a public road refers to a road that is firmly laid out due to frequent use. Two documents were submitted one for SF No. 134 and one for SF No. 135. In the document for SF No. 134, it is mentioned that the road runs south on the eastern side of the plot, but it does not specify that this is a carriageway. Similarly, the document for SF.No. 135 mentions the road going south, without clarifying that it is a carriageway. This is not an uninformed or careless statement; it is clearly documented on page 257 of

the submitted documents. Furthermore, this road can be clearly seen on Google Maps. According to the law, a legal buffer distance of 50 meters must be maintained from a tar road. However, in this quarry proposal, only a 10-meter buffer has been indicated. This shows that the mining plan has been incorrectly prepared. While a technical mistake may sometimes be minor and can be rectified; such an error in this case is significant and cannot be overlooked.

This quarry is not a new entity it has been in operation for the past 20 to 25 years and is engaged in commercial quarrying. However, when establishing a new quarry, it must strictly adhere to the legal framework. In this case, the proposed quarry fails to comply with a critical legal requirement: it does not maintain the mandatory 50-meter distance from a public road. Due to this non-compliance, M/s. Teru Murugan Blue Metals is not legally eligible to set up this quarry.

Furthermore, referring to documents submitted in support of this project, the Village Administrative Officer issued a certificate dated 02.08.2024. In this certificate, it is stated that there are no drinking water sources, approved housing plots, schools, temples, churches, mosques, or other public amenities within a 300-meter radius of the specified field number. It also claims that there are no settlements of Backward Classes, Scheduled Castes (Adi Dravidians), or Natham lands.

Additionally, the certificate asserts that there are no high-voltage towers, high-tension electricity lines, or ancient monuments in the area. However, these declarations appear to be inconsistent with both physical evidence and satellite imagery.

Issuing such a false certificate is a serious criminal offense. If legal action is initiated, the concerned Village Administrative Officer could face prosecution and risk losing their government employment. Contrary to the claims made in the certificate, there is a high-voltage tower located just 287 meters to the south of the proposed quarry site, in SF No. 287. This is in direct violation of the Indian Electricity Act, which mandates a safe distance from high-voltage infrastructure. Despite this, the Village Administrative Officer falsely stated that there are no high-voltage towers within a 300-meter radius. This false declaration is a clear misrepresentation of facts. The evidence suggests that fraudulent documents have been submitted to obtain approval for this quarry. Therefore, based on legal grounds, permission for the operation of this quarry must be denied. Furthermore, as per the regulations, no temporary or permanent residence should exist within a 300-meter radius from the quarry site. This includes houses constructed from any material—be it cardboard, asbestos, tin sheets, or concrete. The risk is not theoretical: in the event of a quarry-related explosion, the impact can extend up to 3 kilometers. Tragically, this is not just a concern for the future. A similar explosion that occurred on the 1st of last year claimed the lives of six people. This precedent highlights the serious risk to human life posed by operating a quarry in close proximity to residential areas.

A house located 2 kilometers away was impacted by a quarry explosion. In a similar incident on May 1, 2023, in Karudaiyampalayam, a man named Palaniswami sustained injuries when a stone from the quarry fell on his house during the Pongal festival. This incident caused considerable distress to the local community. Why do I bring this here?

Because, by law, there should be no residential structures within a 300-meter radius of a quarry site. However, there are numerous houses well within this restricted zone surrounding the proposed quarry field. Therefore, granting permission for this quarry would be a clear violation of legal norms, and such permission must not be granted under any circumstance. Furthermore, regarding mapping, what should have been submitted is an official village map, which correctly reflects jurisdiction an settlement patterns. The proposed quarry field, although geographically situated in the southeast, is associated with both the eastern and southern parts of Coonoor. By combining two villages into a single project boundary on the map, the project authorities and inspectors have presented misleading information, creating confusion about the actual location and administrative boundaries of the project site.

This kind of fraud cannot be uncovered without a village map. What can we truly understand from just a topo sheet? Can we identify the surrounding survey numbers? Can we locate the streams running through the land? Can we see the electricity lines? Can we confirm whether there are residential houses within the area? The answer is we cannot determine any of this without the proper documents. We have been raising these concerns repeatedly, yet nothing changes. We strongly request that officials from the Geology and Mining Department be invited to future public hearings. Although they are responsible for issuing permissions, they are not present at critical stages of the process. The District Collector and the Geology and Mining Department must take responsibility. Unless we can confirm with evidence that such features are absent, no regulation can be enforced correctly. A mistake made once may be excusable, but repeating it after knowing the facts becomes a crime. A company that hides or fails to submit a village map is not just being negligent it is committing a crime. The absence of a village map is intentional misinformation, deceiving both the public and the government. Today, officials have access to modern tools that can easily verify land use and geographic data. What power do common people like us have compared to that? If the project involves land from two villages, then data must be obtained from the respective village administrative officers. For example, in SF No. 133, there is a natural stream that flows through Munnur. However, there is no clear record of where it runs. Even Google Maps does not show this clearly. Only approperly certified village map can reveal the full picture and the presence of such crucial geographical features.

Therefore, this meeting should be held with such documents in order. There should be 45 types of documents. But there are only 15 types of documents without even a village map. Regularize everything. They are asking for this to be conducted by the Pollution Control Board. You should inform to the SEIAA. They are also asking for 45 types of documents. We fought continuously for ten years and they published it in English on 02.10.2021. They are also publishing it in Tamil by fighting continuously. What is the problem in uploading in online? What is the problem in scanning, so you should inform the SEIAA. Through the District Collector, you should inform the SEIAA that all the complete documents and there are no confidential documents in it. Then a public hearing should be

held based on that. This is not the first demand. We are making it the hundredth demand. We came after saying this even when we protested in the SEIAA last month.

We came after saying that we would protest last month and last year. But what if we ask this and everything will be known, then if we go to court, then the authorities will have an unnecessary problem. We are asking the authorities to do what is right and according to the law. If they say that we will not act according to the law, where will we go? None of the officials here are our enemies. The quarrymen are not against us. We do not even know who this quarryman is.

Legally, Mugilan cannot stop talking. As seen in the picture of Google, there are 7 to 8 houses in the southwest part of this quarry at 172 meters. In the southeast part of the quarry, there is one house at 160 meters and one at 109 meters. Similarly, there is a house at 241 meters on the northern side of the quarry. More than 10 houses are in the Google Maps. Then they have attached it with many documents. With so many houses, it is not legal for Thirumurugan Blue Metals to ask for permission to set up a quarry on an area of 14 acres. It cannot be given legally. Many problems are already going towards the quarry. A farmer named Jagannathan was murdered in the Kuppam area of the same Karur district for filing a complaint that the quarries were not legal and to get them closed.

Last January, a tipper truck was loaded on a person named Jafar Ali in Pudukottai for giving a document that a quarry scam had taken place worth 800 crore rupees. At that time, there were so many mistakes here. So what we are saying is that it is our duty to protect the community property. The officials are paid lakhs of rupees and this soil should not be affected by the social concerns like us. Today, the temperature in Karur Paramathi is 106 degrees. Last year, it was 119 degrees Fahrenheit. They calculated that it was 114 degrees Fahrenheit.

All these schools have been closed for 15 days. The earthquake of 3 Rictor has already occurred. On August 26 last year, a major earthquake started from Rakhiyapalayam in Tiruppur district and reached Aravakurichi in Karur district. It is in our district itself, in its southern part. So, here is an area where earthquakes are frequent. The officials who are watching, the officials should be a little more conscientious. It is an area where earthquakes are likely to occur. The K. Paramathi area is the hottest area in Tamil Nadu. It is in this area that they are asking for a new quarry of 17 acres.

He said, "Let me ask a question about this. You are all against the quarry, so what should we do for the construction needs of this country? You said that river sand should not be extracted. There is no sand in the river to extract. So what is the alternative to the quarry? What is the alternative to M-Sand?" Many people may raise the question. Thiru. M.K. Stalin, who is the Chief Minister of Tamil Nadu, has clearly stated this in a message written on his Facebook page on November 22, 2017. This. Our Chief Minister has posted on his Facebook page in Tamil and English that there is no answer to the question of why the government is refusing to allow the sale of sand imported from abroad in the name of our advice to prevent the depletion of natural resources in Tamil Nadu. There are GO for importing sand such as G.O. No. 242, Dated 08.12.2017 , G.O. No. 55,

Dated 27.02.2018, G.O. No. 220, Dated 18.08.2020 G.O. No. 683, Dated 20.02.2021, G.O. No. 201, Dated 18.10.2021

During the COVID-19 pandemic, the government has implemented specific orders regarding stoppage of importing sand and quarry operations. However, after the designated period ended, these measures were abandoned without proper follow-up. Today, Tamil Nadu requires 21,000 loads of sand daily, translating to approximately 15 lakh metric tons per month. This demand must be addressed with responsibility and transparency. In Southeast Asian countries such as Malaysia and Indonesia, where natural disasters like earthquakes and tsunamis are common, river sand is allowed to be freely transported for public use. However, in Tamil Nadu, sand is sold at a cost of □1,000 per ton. Despite having access to major ports such as Ennore, Thoothukudi Port, and Kamaraj Port, where over 100 companies are ready to import quality sand, we continue to rely heavily on local sand and M-Sand, often without proper quality assurance.

For the past four years, we have been consistently requesting the establishment of laboratory facilities to test M-Sand (manufactured sand) quality. To date, no such facilities have been made available to the public. During field inspections, we frequently encounter up to 50% waste material in the sand samples tested. As a result, even small constructions like greenhouses costing 3 lakh are unsafe. Larger constructions homes worth 30 lakh or even 3 crore are built with no guarantee of structural safety due to inconsistent sand quality. As a qualified engineer, I would like to clarify that M-Sand is not inherently of poor quality. In fact, it can be a reliable alternative to natural river sand if processed and tested properly. But without access to certified laboratories, how can common people verify the quality of the sand they purchase? For instance, if someone buys sand for 40,000 using a loan, how can they afford to spend another 1,000 to test it especially when no testing infrastructure exists. We are deeply concerned that a large number of buildings today are constructed with substandard sand, which could result in serious safety hazards for the future generations. It is the duty of the government and concerned departments to immediately set up testing labs accessible to the public and ensures strict quality control on M-Sand and imported sand alike.

We are witnessing a troubling situation in Tamilnadu's construction sector. Buildings are often constructed using substandard materials. A structure may appear intact one moment, but fall into disrepair the next. In one such case, after legal scrutiny, the court intervened ordering the entire structure to be dismantled and the area to be resurfaced using sand, as though repairing an old mud wall. This incident reflects the deep flaws in our current construction practices, especially concerning sand quality.

No official in Tamil Nadu today is willing to take the stand and mandate the use of quality-tested M-Sand or ensure proper coating practices. Technical experts from agencies such as IIC (Indian Institute of Construction) or private consultants are also not held accountable for quality assurance. We therefore reiterate our long-standing demand: The government order allowing the import of natural river sand from foreign countries originally introduced under the ADMK government and expected to be continued by the current DMK administration must be implemented without further delay. We respectfully urge the

respected officials of the Tamil Nadu Pollution Control Board (TNPCB), including the Chairman, Member Secretary, to strongly recommend this policy to the State Government. The District Administration must also formally endorse this recommendation in light of the growing risks posed by poor-quality M-Sand. This is not just a technical issue it is a matter of public safety and long-term structural integrity across Tamil Nadu. We owe it to our future generations to ensure that quality materials whether sourced domestically or imported are used in construction, backed by scientific testing and strict regulation.

It is the duty of the district administration to tell the government the right thing. It should tell the right thing. What was the problem with the quarries? There was no problem before 2018. When the sand quarry was stopped and stones were taken from the quarries and the stones that were already used only for the foundation of the building and on the roads were cut for artificial sand, the irregularities started.

Apart from that, according to Minor Mineral Concession Rule 36, what they clearly say is that if the water supply system of any local body, central or state government department, Tamil Nadu Drinking Water and Drainage Board or any other body is within a radius of 500 meters, no minor minerals should be mined. The reason is that if this system within 500 meters is within a permanent structure, the borewells will be destroyed when it explodes. If the stones fall due to damage, the borewell will be destroyed. This rule is kept because the overhead tank that was built at a cost of 10 lakhs will collapse. But there is a town called Kidaikaranpalayam within a radius of 500 meters around this quarry. And borewells are being installed at various places.

There is a borewell and an overhead tank on the side of the road in the north of this quarry. Therefore, this quarry cannot be given permission as per law. If it is given like that, I also point out that the officials who gave permission are guilty. Apart from that, if we look at the Terms of Reference, the Village Administrative Officer gives the certificate on 22.08.2024. The Village Administrative Officer gives the certificate saying that all these do not exist. The date given by the Village Administrative Officer in the Terms of Reference is 29.11.2024. But what they say is that air pollution, water pollution, soil pollution, noise pollution and biodiversity study as well as the socio-economic environment should be studied. 29.11.2024 but they have given it saying that it is the basic study period of the quarry. The study should have been done from October 1 to December 31, 2024. They say that we started the study 60 days before saying all these. How can they do that without saying SEIAA They say that they have conducted the research in this manner and submitted the documents. But if they have conducted the research two months ago, who is this to deceive?

What is more, they say that they have conducted the research in 6, 8 places. But three months of electricity is required for conducting the research. All the others do not require electricity. They say that they are doing it in 6, 8 places. There are factories in the largest city of Perundurai, Chipkot, in Tamil Nadu. The District Collector, Minister Muthusamy, has been holding meetings every month. Since we are continuously struggling, we are continuously making a request in the meeting. You should install monitoring instruments in all four directions. You have installed them in the north-west. The

wind does not blow from that direction. Therefore, the period during which the wind can be present is completely the same as in Ooty.

We say that you should install them in all four directions. But they say that we do not have the funds. They say that we have conducted the research with a big company. They have conducted research in 6, 8 places. In the places they have conducted research, if you continue to use electricity in the same place for three months; you will have incurred higher electricity bills. It may be a factory, a house or some other place, and then please indicate the place where you conducted the air test and we took this meter. If you look at the three months before and three months after that, you can see that they really conducted the test.

Why do we keep saying that? Why do you refuse to do it? This news is a problematic news. We are in a situation where I have to speak in a situation where I have no life to testify. We are going to talk about the quarry. We do not know how long our lives will last. We are in such a situation. But if you say do this, what is the duty and responsibility to do it? What is the problem with the SEIAA officials who are watching this?If you do all this, we will have to fight in front of your house. We have already fought in front of the office. Will you, who are paid with the people's tax money, be loyal to the people? Or will you be loyal to those who are illegal? If a simple news is read for three months, what will come out like that? From which service number did we take it, what is the problem with putting it. We are expressing our demand to do it through this consultation meeting.

Not only that, They have said in the project description that there are no factories or thermal power plants around the quarry. Industries, thermal power plants There is a reserve forest 12 kilometers away. You say that Dadhampalayam forest is within a radius of 10 kilometers from this quarry, there is a factory called TNPL, the largest in Tamil Nadu where a large number of workers can work. Apart from that, there is a cement plant and a thermal power plant. But I don't know how many of you have noticed what the project designer says in the project diagram. You would not have noticed.

We would not have noticed that something he says is new. They say that the thermal power plant and factories that were here have been closed down. They say that there is no archaeological site recognized by the Central Archaeological Department and the State Archaeological Department around. Here, within a radius of 10 kilometers of this quarry, there is the Kodumudi Magudeswarar temple. It is an ancient place. Not only that, there is not only a temple in Pugazhur Pugazhimalai. There are Jain temples. It is under the control of the Archaeological Department. The question is, what kind of research is being done to study such a thing? They say they have studied every treeand plant in the area for ten kilometers. But they refuse to show even a single archaeological site, they refuse to show the existence of a factory.

In 45 types of documents, documents should be obtained from the Archaeological Department. Similarly, the Pollution Control Board itself holds hearings in many districts. It is not held in our district. In districts like Madurai, they hold hearings on the list of factories. But they have said so blatantly how far away it is. We are stating that permission should not be given to this quarry by holding a hearing for this quarry. Next to this, all the people present here said that this quarry has been operating for 25 years. I was expecting

someone to say that this quarry is operating according to the law, starting at 7 am and ending at 5 pm. Why can't you say that, you have put the law on paper.

If you write sugar on paper and hold it in your mouth, it will not taste good. Sugar will only taste good if you give it to your hand. Then the quarry should operate only from 7 am to 5 pm. Even stones should not be taken from the quarry after 5 pm. But everything is illegal. If you complain about it, the police, the Pollution Control Board and the Minerals and Geological Survey departments will not take action. This only costs our paperwork. What is the obstacle to doing this?

The quarries themselves should follow the method of operating during legal hours. The next person spoke. They say that the Thirumurugan quarry, which has been operating for 25 years, is being blasted legally. Have you seen how we use a reed blast so that we cannot hear the sound of the explosion outside? The continuous blasting method of "tup, tup" means that one blast can be exploded every 28 seconds. In this method, you have to put the blaster,, sprinkle water on it, lay a sandbag on it, lay a tarpaulin on it, and lay a tire on it, and explode it without even the slightest vibration. Which quarry is operating like that? I also keep asking.

Someone died after falling into a lorry here. Jaganathan closed Annai Blue Metals here, I have said that many quarries have been closed for 7 years. You have also closed them. You have also imposed fines on many people. Hundreds of tons of explosives are coming illegally to all these quarries. Where does this explosive come from? How do you buy explosives, sir? The government's Aravankadu company is an explosives manufacturing company. Otherwise, some private factories buy from them, one person buys from them. They buy from them. Forget about the rest, you have imposed a fine. 220 crore illegal quarries are mining 220 crore minerals that cannot be dug by hand. They cannot be mined with a pole line. They cannot be mined with a breaker. They can only be mined with bomb blast. So if they have mined minerals worth 220 crore rupees, they need a thousand tons of bomb blaster and a hundred trucks of explosives. Where did the hundred trucks of explosives come from? The police inspector who is in that area has also come. There is so much explosives. Who is monitoring all that.

Somewhere on one side, they say that if an incident happens in Pahalgam, all the explosives outside should be monitored immediately. They have kept so much explosives in the locality. Please, for the quarries that you have fined, for the quarries that were operating illegally, it may be NTC Muthusamy, it may be Annai Blue Metals quarry or something. Don't just impose a fine on the minerals you mined, where did the illegal explosives come from, but if not, find out where the explosives came from and file a case for illegal explosives. What a big social scandal this is. This is an act against the country. What action will be taken against it? It may even be the MLA's quarry. You have imposed a fine of Rs. 23 crore on the Palaniyandi quarry. You should do the same to everyone as the MLA of Srirangam constituency. Those who have illegal explosives are MLAs. Then who will save this country? We will do whatever anyone wants. Please take action against him. Reed blasting should also be monitored properly. We request that action be taken if a complaint is received about it. Similarly, we will only use the permitted weight limits on rural

roads. The road adjacent to the quarry is rural road SF No. 300, 301. The quarry is located on the eastern side of the SF No. 314, 315. Whose money is it to spend from 50 lakhs to one crore to lay a kilometer of rural road? The quarrymen do not have money. It is the people's tax money.

They clearly say that the road will last for eight years. Regional Transport Officer N.K.No. 04839-2024, Regional Development Officer Panchayat Area Roads Restrictions will be imposed on vehicles that illegally carry more than ten tons of weight and damage public property roads and fines will be imposed in case of violation. Appropriate action will be taken. It has been implemented in Erode district. Whether you load stones or sand on rural roads, the tractor weighs 10 tons. If you load it on 6-wheeled vehicles, it weighs 24 tons. This is carried by 16-wheeled trucks carrying 90 tons and coming on rural roads. They have clearly stated on national highways. They have stated what weight should be put on 3, 4, 5, 6 axle vehicles. But on rural roads, where 10 tons can go, a vehicle weighs 90 tons. A road that should last for eight years is being damaged in 3 years. It breaks in 3 months. The entire road breaks. All the places where the tires go are damaged. They spend almost Rs. 5 crore to Rs. 210 crore on state roads.

There are 2 toll booths in Karur district. Aravakurichi and Mayanur. Any vehicle must be weighed and sent to this toll gate. That is the rule given to them. Nothing is done. Implement this. 6-wheeler 18 tons, 10-wheeler 28 tons, 12-wheeler 36 tons, 14-wheeler 42 tons, 16-wheeler 48 tons should not be weighed more than this. But all the weighing machines here are 100 tons. Who are you fooling? It is okay if a cat climbs on a five-year-old child. If an elephant climbs, the country's wealth is only 86 thousand crore rupees per year. Whether it is a state highway, MDR, ODR road that can be laid through the highway department, whether it is a panchayat road that can be laid through the panchayat union, whether it is a village road or a national road that can be laid through the national union government, the Tamil Nadu government allocates 86 crore rupees per year.

The Supreme Court has already given a verdict on this based on Writ Petition 136/2003 that the officials wearing khaki shirts here and all other officials do not implement it. It has been ruled that it has not been implemented. The contempt of court case was filed on 26.07.2023 by the Central Transport Commissioner, who urged the Union Ministry of Road Transport and Highways to immediately implement it. Penalty should be imposed under Sections 130, 130/3, 140, 184 of the Motor Vehicles Act. We asked Sukudi through the Right to Information Act. They have imposed a fine of one vehicle per year. Public property is being damaged. If you damage public property that may be here, the police inspector will come and stand by the next minute.

All District Magistrates, Deputy Traffic Inspectors, and all Regional Transport Officers have been given this. Please do this to the police and all of you. The youth of this country are in the hands of officials like you. As long as you are there, we have protected the social property, how is it being destroyed? The project designer said that if this quarry runs for 5 years, the government will get an income of six crore rupees, but he will destroy the local road for ten crore rupees. On the other hand, if he destroys one hundred crore rupees, then who will fix this? On the one hand, destroying nature by paying six crores, on

the other hand, destroying the biodiversity of the society. Tell me how destroying roads is right. The quarry owners can speak. If they say so, we welcome them. We have everything with video evidence. The problem is that everything is on paper here. Are we not giving development to the country? Are we not giving jobs to 20 people? We should realize that the quarry owners here are illegally destroying it with the tax money of the people after giving jobs to 20 people. If you are right, we will come and stand by you. We all have these people We do not care who they are. We will support whoever acts according to the law. We are the ones who fought for the honest officer, we fought for Mr. Sakhayam. We supported Erode Anandakumar. Even if he acted honestly according to the law, he could have been in the revenue department, the police, or when Mohan was transferred in the public services, 2000 people fought. We have fought for many honest officers.

The problem is that I request you to implement the opportunity given to you by law. Please, from now on, you are holding a road safety meeting and road safety week in our Karur district. You are inviting all school children for that. You should not go without a helmet. You are saying that those who go without a helmet will be fined Rs. 1,000/-, and those who drive under the influence of alcohol will be fined Rs. 10,000/-, that is a good thing, nothing wrong. What is the penalty for this? If you go over one ton, you should be fined Rs. 20,000/-. For the next ton, you should be fined Rs. 2,000. If you go to the transport department to get a license for a vehicle, to drive a vehicle, or to get a license for a vehicle, they have put up a notice board in front. Rs. 20,000/- for the first ton and Rs. 2,000/- for the next ton, you should not just tie it up and take it away. You should drop it off and go to the next one. Another vehicle should come and take it away. In Palladam Sukampalayam alone, they have fined Rs. 1 3/4 crore. People have fought and caught the vehicle and collected it. But here there is not even Rs. 1/-. If that is the case, who is the government here? Is it the police who are like you who get paid with government tax money and write the exam? Is it the revenue department? Is it the pollution control board? Or is it others? If you point out a mistake, shouldn't it be changed? Should it be corrected? Should it be prevented? We are standing. The temperature is 108, 106 degrees. Last year it was 119 degrees.

The government figures show that the temperature is 114 degrees. How many people are dying due to the heat wave? Who is going to stop this? Next, everyone here has diabetes because of air pollution. We showed you how a 6-year-old child who came to the consultation meeting in Anjagaundanpatti got diabetes. Diabetes came in the past through food. But now Type 2 diabetes is completely due to air pollution. The smoke that comes from quarry blasting for 3/4 hours, M-sand smoke, the smoke coming from crushers, when people breathe all these, Type 2 diabetes comes. Last year, during a survey in one hospital alone, according to the hospital report, 2000 children under the age of 17 came to the diabetes center for examination. In this way, they have given everyone diabetes. If you give sugar, it will be sweet, but if you give diabetes, how can all this come because of air pollution. You have the power to stop this. If there is anything wrong in what we say, take action against us. We have evidence for everything we say. We speak based on that. Take action against those who are violating the law. Stop air pollution. Next, we will

talk about wire fencing in quarries. Honorable Chief Secretary Sivadasmeena has given a statement on 26.07.2023. Our District Magistrate has also released it. What she says in it is that wire fencing should be installed in all the quarries that are operating, and for the quarries that have finished operating, they should be instructed to inform their owners and install wire fencing there too.

If they refuse to do so, then build a wire fence. That is, they have said that it should be for abandoned quarries. They said that it should start on 26.07.2023 and be completed by September, but nothing has happened so far. This does not apply only to stone quarries. It also applies to sand quarries. Last week, two children were buried in a sand quarry. The reason is that the government did not cut within the given limit and cut to a depth of several meters. It takes 500 years for sand to form in that pit. Children bathing in such places get stuck in the pit and die. In Tiruppur alone, 07 children have died this month. Many such deaths are being completed without being counted. Wire fences should be built for all quarries. If not, take appropriate action. The government clearly states this by enacting a law. If there is a Village Administrative Officer here, he will know. He should visit all the quarries in the concerned area. The quarry should be inspected by the RI 75 percent, the Tahsildar 50 percent, the RDO 25 percent, the District Revenue Officer 10 percent, and the District Collector 5 percent. This has come in Government Order No. 19, 2022. If this Government Order is implemented, all the lives that are dying here, including the lives of women, can be protected.

When quarry owners get permission, you say DMF (District Mining Fund) that they are spending Rs. 300 per meter and erecting a wire fence. But in practice, many quarries are not implementing it. Therefore, action should be taken on it. You are earning income by making promises. Due to this, not only creating a crisis for the government, but also creating a crisis for the authorities and creating a way for people to die. We request you not to do that. Similarly, the Green Wall. They say that if this quarry is operational, it will be spread over 17 acres at a rate of 200 trees per acre. This quarry will be planted with 3400 trees. Fortunately, this quarry is not starting now. The same company has been operating nearby for 25 years. They last obtained permission in 2023. The quarry is located on 10 acres. How many trees have they planted there? It is not known what kind of trees they are. What the government is saying is that it is asking them to plant and grow native trees like neem, ale, aras, and pungai. But the 338 quarries in Karur have also obtained permission at least three times. If they had trees as mentioned above, the condition and color of this district would be different. But the green area of this district is only 4 percent. Let the quarry owners speak with conscience. Let the quarry licensees here deny that what Mugilan is saying is wrong. Come and see the quarry and let them say that we are planting and growing native trees like ale and neem. No sir. Everything is only on paper. The people here do not know anything. Who is telling all that? Who is creating awareness? What is the reason for the increase in temperature? It is 119 degrees. If there were so many trees, there would have been groups and groups around the quarries. They would earn income but you are taking the people's tax money and saying that we are planting 2 crore, 6 crore, 8 crore trees.

Our Deputy Chief Minister recently planted 40,000 trees in the Pichampatti area, but today, not a single tree is visible. These trees were planted using public tax money, and this is the unfortunate truth. On the other hand, in the same Pichampatti area, daily-wage workers and forest laborers have planted and are nurturing 30,000 trees with dedication and care. However, in Pichampatti, where there are 15 granite quarries, the quarry operators have not planted a single tree. The same situation exists in the Paramathi area. It is time to act with conscience and responsibility. Quarry operators must take accountability, plant trees, and compensate for the environmental damage they have caused. We must reduce the rising temperatures and fulfill our responsibility to monitor, enforce, and protect the environment. The honest and upright Governor, Mr. Vinith, revoked the permission for Ramakrishnan Quarry in Palladam Sholingapalayam solely because trees were not planted as mandated. This decision was made strictly due to the failure to fulfill environmental responsibilities. We urge you to exercise your authority—not against the public, but against those who act against nature. When nature is being destroyed, the question must be asked: *How many trees have we planted to protect it?* Have those trees actually been planted and maintained?I respectfully request that you monitor and enforce the tree-planting requirements in all quarry operations. All existing and future quarries should be held accountable for affore station. If native trees are not planted as required, then no quarry should be granted permission. Additionally, during the renewal of any previous permits, this requirement must be reviewed and action should be taken accordingly.

Recently, the lease period for quarries exceeding 10 acres has been extended from 10 years to 30 years. While that may be a separate discussion for another time and place, it's important to note that a Public Hearing meeting must be held every five years. During the approval process for a quarry, the Pollution Control Board has the authority to mandate tree planting as a condition for granting permission. Why hesitate to enforce this? We strongly urge that this be implemented, and we formally present this demand in this meeting. Additionally, there was an earthquake measuring 3.5 on the Richter scale in this region last August. In such a geologically sensitive and potentially hazardous area, permission should not be granted for any new quarry, and licenses for quarries whose approvals have expired should not be renewed. If we ignore these risks, we could face widespread destruction across the district.

Today, even voicing concerns about illegal quarry operations can put one's life in danger. People have been threatened and harmed run over by trucks for demanding that quarries operate legally. We urge you to take strict legal action against such threats and violations. This particular quarry is proposed to be dug to a depth of 50 meters (approximately 175 feet). There are no wells in the surrounding area that reach this depth. Excavating to such a depth will draw groundwater away from nearby wells. Furthermore, the Noyyal River is just 4 kilometers from the site, and there's a real danger that its waters could be diverted toward the quarry, affecting groundwater levels and borewells in the vicinity. The consequences would be disastrous. It is evident that fraudulent documents are being used to secure quarry approvals. Immediate and appropriate legal action must be

taken against such malpractice. As stated on page 247 of the *TNPCB&YOU* report, the area has already reached a state of groundwater over-extraction more than 100% depletion has been reported. If quarrying continues in such areas, the land itself will begin to fracture. Nature will inevitably react. We've seen warnings ignored in the past. The late ISRO scientist Dr. Kasturirangan warned that Wayanad would suffer from severe geological instability, and 15 years later, we are witnessing the tragic consequences of the 147 locations in India identified as high-risk for landslides, six are in Tamil Nadu, and Karur district is among them.

The current Chief Minister of Tamil Nadu, the former Chief Minister, the leader of the Pattali Makkal Katchi, and representatives of the Bharatiya Janata Party have all promised in their respective election manifestos to import high-quality sand from foreign countries. However, none of them have implemented this policy. Quality river sand can be imported for just 1,000 per ton and sold for 10,000, yielding a profit of 9,000 per ton for the government. Yet, this initiative remains unexecuted. The primary reason is the undue influence of those in power—many individuals in both the current and former governments have direct or indirect links to quarry operations. This represents a clear conflict of interest. We urge the authorities to act within the legal framework and prioritize environmental protection.

Additionally, there is an issue concerning the 500-meter radial distance required between quarry sites. Within a 500-meter radius, there are at least four quarries, including Thirumurugan Quarry, P.K. Subramani Quarry, and Ramasamy Quarry each occupying 10 acres. The mining plan even includes a map showing the 500-meter radius around the quarry. These misrepresentations are not minor errors they are deliberate acts of fraud. Moreover, the false affidavit submitted in support of this project is known to the District Revenue Officer and the police officers present. We urge immediate investigation and appropriate legal action. The affidavit submitted in support of a project must be completely truthful, and any false or misleading statements are subject to legal penalties. In this case, the owner of the quarry has submitted an affidavit to both the SEIAA and the Tamil Nadu Pollution Control Board (TNPCB).In the affidavit, the owner claims that there are no borewells within a 500-meter radius, and no houses, residential plots, overhead water tanks, or electrical tower lines within a 300-meter radius of the quarry site. He further declares that if any of this information is found to be false, action may be taken against him. This affidavit has been signed and submitted to the Pollution Control Board.

Thirumurugan Blue Metals has misled both the government and the public by submitting false documents. Similar violations have been identified in the already operating Subramaniam and Thirumurugan quarries. We respectfully request a thorough investigation and appropriate action against these violations. The complaint I am submitting here specifically concerns the Village Administrative Officer (VAO) who issued the fraudulent documents. Criminal proceedings should be initiated against the VAO for preparing and submitting false documentation. Notably, a First Information Report (FIR) was previously filed at Chintamanipatti Police Station under the direction of the former District Collector, Hon'ble Mr. Prabhushankar, for a similar offence. Additionally, the officer

falsely claimed that a high-voltage tower located at 257 meters does not exist. This too must be investigated, and a new FIR should be registered. We also intend to initiate legal proceedings in court regarding this matter. It is important to note that no Village Administrative Officer in Namakkal district currently submits fraudulent documents, as two VAOs have already been suspended in connection with similar cases. A separate legal case is ongoing against another VAO in Tiruchengode Court.

We are not generalizing or blaming all VAOs. We are simply stating that legal action must be taken when the law is violated. In this case, Thirumurugan Blue Metals Quarry has clearly violated the Minor Mineral Concession Rules, relevant government regulations, and the Indian Electricity Act. The presence of residential houses, temporary shelters, high-voltage towers within 300 meters, and overhead tanks and borewells within 500 meters of the quarry location make it ineligible for approval. In addition, the data submitted by the applicant appears inaccurate and misleading. Therefore, the Chairman and Member Secretary of the SEIAA should not have granted clearance. It is worth noting that you had already acknowledged an error in a prior decision dated 19.09.2024, and extended an apology, which is why no legal action was taken at that time. However, if any future permissions are granted based on falsified documents or for personal gain, those involved may face criminal prosecution and imprisonment.

The district environmental engineer mentioned that the views of the public expressed at this meeting will be recorded in video and written form and sent to the State Environmental Impact Assessment Authority.

**District Environmental Engineer:**

Finally, in his speech of thanks, he expressed his gratitude on behalf of the District Administration and the Tamil Nadu Pollution Control Board to the government officials including the revenue commissioner, the police, journalists and the public who presided over this public opinion meeting. Finally the national anthem was played. Also, the public hearing meeting was completed.

**District Environmental Engineer,**
**Tamil Nadu Pollution Control Board,**
**Karur District.**

**District Revenue Officer,**
**Karur District.**

## தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்

**கரூர் மாவட்டம், புகளூர் வட்டம், காட்டுமுன்னூர், க.பரமத்தி வழி, கோவை சாலை, எண்.762/2, V.P. திருமண மஹாலில் 06.05.2025 அன்று காலை 11.00 மணியளவில் நடைபெற்ற கரூர் மாவட்டம், புகளூர் வட்டம், தென்னிலை கிழக்கு கிராமம், புல எண். 134 & 135/1-ல் 6.83.5 ஹெக்டர் பரப்பளவில் அமையவுள்ள தி/ள்.திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி திட்டப் பணிக்கான பொதுமக்கள் கருத்துக் கேட்புக் கூட்ட நடவடிக்கை விபரங்கள்:**

**பங்கு பெற்றோர்:**

1. திரு. ம.கண்ணன்,
   மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்,
   கரூர் மாவட்டம்.

2. பொறியாளர். வெ. ஜெயக்குமார்,
   மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,
   தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,
   கரூர்.

3. பொதுமக்கள்– (இணைப்பில் உள்ளபடி)

**மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:**

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்கள் தனது வரவேற்புரையில் மாவட்ட நிர்வாகம் மற்றும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் சார்பாக, பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்டத்திற்கு கலந்து கொள்ள வருகை தந்துள்ள அனைவரையும் வரவேற்பதாக கூறினார். மேலும், தி/ள்.திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி தொடர்பான பொதுமக்கள் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்தினை நடத்தி தருவதற்காக விண்ணப்பம் செய்திருந்தனர். சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை, 2006 உத்தரவின்படி, மேற்படி திட்டத்திற்கு பொதுமக்களின் கருத்துக்களைக் கேட்டு அறிவது கட்டாயம் ஆக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே இன்றைய தேதியில் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டம் நடைபெறுகிறது. இது தொடர்பாக ஏற்கனவே 25.03.2025 நாளிட்ட தினந்தந்தி தமிழ் நாளிதழ் மற்றும் 25.03.2025 நாளிட்ட தி நியூ இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் ஆங்கில நாளிதழில் விளம்பரம் செய்யப்பட்டுள்ளது எனவும், இந்த திட்டம் தொடர்பான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் நகல்கள் ஒரு மாதத்திற்கு முன்பாகவே மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகம், மாவட்ட தொழில் மையம் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியம் அலுவலகம் உள்ளிட்ட இடங்களில் பொதுமக்களின் பார்வைக்கு வைக்கப்பட்டிருந்ததாகவும் கூறினார். மேலும், கூட்டத்தை பற்றிய பொது அறிவிப்பு ஒலி பெருக்கி, துண்டு பிரசுரம், சுவரொட்டி மூலமாக 03.05.2025 அன்று தென்னிலை மற்றும் அதனை சுற்றியுள்ள கிராமங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டதாக தெரிவித்தார். மேலும், மேற்படி திட்டம் தொடர்பான தமிழ் மற்றும் ஆங்கில சுருக்கு அறிக்கை தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் இணையதளத்திலும் பொதுமக்கள் பார்வைக்கு பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளதாக தெரிவித்தார். பின்னர் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களை கூட்டத்திற்கு தலைமையேற்று நடத்தி தருமாறு கேட்டுக்கொண்டார்.

**மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்:**

தலைமை உரையாற்றிய மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்கள் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்திற்கு வந்த அனைவரையும் வரவேற்றார். தி/ள்.திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி தொடர்பாக தென்னிலை கிழக்கு கிராமத்தில் புல. எண். 134 & 135/1–ல் பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் அரசு வழிகாட்டுதலின்படி நடத்தப்படுவதாக தெரிவித்தார். இத்திட்டம் தொடர்பான தகவல்கள் ஏற்கனவே இணையதளங்களில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டு உள்ளதாகவும் தெரிவித்தார். பின்னர் பொதுமக்கள் தங்கள் கருத்துக்களை எவ்வித தயக்கமின்றி தெளிவாகவும், சுருக்கமாகவும் தெரிவிக்குமாறும் கேட்டுக்கொண்டார். இந்த பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளும் பொதுமக்களின் அனைத்து கருத்துக்களும் எவ்வித பாகுபாடுமின்றி அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்தார். மேலும் இத்திட்டம் தொடர்பான தகவல்களை விளக்கக் காட்சியாக நிறுவனத்தின் திட்ட ஆலோசகர் தற்போது உங்களுக்கு விளக்கமாக தெரிவிக்க உள்ளனர் என்று தெரிவித்தார்.

**சுற்றுச்சூழல் ஆலோசகர், ஜியோ டெக்னிக்கல் மைனிங் சொல்யூஷன்:**

இந்த பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளும் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் மற்றும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் உள்ளிட்ட அனைத்துத் துறை அரசு அலுவலர்களையும் பத்திரிக்கை நண்பர்களையும், சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்களையும் மற்றும் காவல்துறை அதிகாரிகளையும் வரவேற்பதாக தெரிவித்தார். இவர் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள திட்டம் குறித்த விவரங்களை கீழ்க்கண்டவாறு விவரித்தார்.

1. திட்ட தளத்தின் விவரங்கள்
2. குவாரி திட்டம் பற்றிய ஓர் அறிமுகம்
3. துல்லியமான தொடர்பு கடிதம்
4. குவாரி திட்ட வரைபடம்
5. 500 மீட்டர் சுற்றளவு செயற்கைக்கோள் வரைபடம்
6. 500 மீட்டர் சுற்றளவிலுள்ள முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் தற்போதுள்ள குவாரிகளின் விவரங்கள்
7. திட்டத்தளத்தின் செயற்கைக்கோள்
8. திட்டத்தளத்தின் புகைப்படம்
9. மொத்த புவியியல் வளங்கள் மற்றும் மொத்த குவாரி இருப்புகள்
10. திட்டத்தளத்தை சுற்றியுள்ள அம்சங்கள்
11. அடிப்படை சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு
12. நில சுற்றுப்புற சூழ்நிலை
13. மண்சூழல்
14. நீர் சூழலூ
15. நீர் தர ஆய்வின் முடிவுகள்
16. காற்றுச்சூழல்
17. காற்று தர ஆய்வின் முடிவுகள்
18. காற்று வீசும் திசையின் வரைபடம்
19. ஒலிச்சூழல்
20. ஒலி அளவு ஆய்வின் முடிவுகள்
21. எதிர்ப்பார்க்கப்படும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

22. எதிர்நோக்கும் நீர் சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
23. எதிர்நோக்கும் காற்றுசூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
24. எதிர்நோக்கும் ஒலிச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
25. சாலைகளில் நீர் தெளித்தல்
26. பசுமை அரண் அமைத்தல்
27. சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம்
28. தொழில் ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்பு
29. திட்டத்தின் நன்மைகள்
30. முடிவுரை

**மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:**

பொதுமக்கள் தங்களது பெயர் மற்றும் முகவரியினை பதிவு செய்துவிட்டு இத்திட்டம் குறித்த கருத்துக்களை தெரிவிக்குமாறு கூறினார்.

1. **திரு.V.கார்த்திகேயன், கிடைக்காரன்பாளையம் :**

அனைவருக்கும் வணக்கம். எனது பெயர் V. கார்த்திகேயன், கிடைக்காரன்பாளையம். எங்கள் ஊரில் அமையவிருக்கின்ற திருமுருகன் புளூமெட்டல்ஸ் புதிய குவாரி அனுமதிக்காக வந்துள்ள அனைவருக்கும் நன்றி கலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்தக் குவாரியைப் பொருத்தவரையில் கடந்த 25 ஆண்டு காலமாக இந்நிறுவனம் பொதுமக்களுக்கு சிறப்பாக செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. மேலும் பொதுமக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு எங்கள் ஊரின் சார்பாக முழு ஒத்துழைப்பும் வழங்குகின்றோம். மேற்படி உள்ளூரில் இருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும். எனவே இந்நிறுவனத்திற்கு முழு ஒத்துழைப்பையும் கொடுப்போம் என்று கூறி தனது உரையை முடித்துக்கொண்டார்.

2. **திரு.கே.ராஜ்குமார், கிடைக்காரன்பளையம்:**

அனைவருக்கும் வணக்கம். திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் நிறுவனத்திற்கு முழு ஒத்துழைப்பு நாங்கள் கொடுக்கின்றோம் என்றார்.

3. **திரு.சதீஸ்குமார், ஆலம்பாளையம்:**

திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் எங்களுக்கு மிகவும் உதவியாக உள்ளது. எங்கள் ஊரில் உள்ள அனைவருக்கும் வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும். படித்தவர்கள் உள்ளூரிலேயே வேலைபார்க்க முடியும். அதனால் இக்குவாரி அமைவதால் எங்களுக்கு எவ்வித பிரச்சனையும் இல்லை என்று கூறினார்.

4. **திரு.சக்திவேல், காட்டுமுன்னூர்:**

என் பெயர் சக்திவேல். திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் குவாரியின் வாயிலாக எங்கள் ஊருக்கு சலுகைகள் உண்டு. கோவில், பள்ளிக்கூடம் அனைத்திற்கும் நன்மைகள் செய்துள்ளனர். அதனால் இந்தக் குவாரிக்கு நாங்கள் ஒத்துழைப்புக் கொடுக்கின்றோம் என்று கூறி தனது உரையை முடித்துக்கொண்டார்.

5. **திரு.K. மாரியப்பன், ஆலம்பாளையம்:**

அனைவருக்கும் வணக்கம். திருமுருகன் குவாரி மரங்கள் வைத்து வளர்த்திருக்கிறார்கள். எனவே இந்தக் குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கலாம் என்று கூறினார்.

6. **திரு.S.நரேந்திரன், ராயகவுண்டன்புதூர்:**

அனைவருக்கும் வணக்கம். திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் நிறுவனத்திற்கு அனுமதி கொடுக்கலாம் என்று கூறினார்.

7. **திரு.G.விஜய் , ஆலம்பாளையம்:**

அனைவருக்கும் வணக்கம். திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் வாயிலாக வேலைவாய்ப்புக் கிடைக்கும் என்றார்.

8. **திரு.N.ஜோதி, ஆலம்பாளையம்:**

திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் குவாரி அமைப்பதற்கு ஆட்சேபனை இல்லை என்று கூறினார்.

9. **திரு.S.பழனிச்சாமி, காட்டுமுன்னூர்:**

அனைவருக்கும் வணக்கம். திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் குவாரி அமைப்பதற்கு எவ்வித ஆட்சேபனை இல்லை என்று கூறினார்.

10. **திரு.S.சுப்பிரமணியம், ஆலம்பாளையம்:**

அனைவருக்கும் வணக்கம். திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் இயங்குவதில் எங்களுக்கு எவ்வித ஆட்சேபனையும் இல்லை. குவாரியின் அருகில் தான் எங்களது தோட்டம் உள்ளது. பொதுமக்களுக்கு உதவி செய்கிறார்கள். அனுமதி வழங்குவதில் ஆட்சேபனை எதுவும் இல்லை என்று கூறினார்.

11. **திரு.S.சங்கர், ஆலம்பாளையம்:**

திருமுருகன் கல்குவாரி இயங்குவதில் எவ்வித ஆட்சேபனையும் இல்லை. பொதுமக்களுக்கு நல்ல உதவி செய்து கொண்டுள்ளார்கள். அதனால் எந்தவொரு இடையூறும் கிடையாது என்று கூறினார்.

12. **திரு.K.மணி, காட்டுமுன்னூர்:**

திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் குவாரி அமைப்பதற்கு எவ்வித ஆட்சேபனை இல்லை என்று கூறினார்.

13. **திரு.K.சிதம்பரம், காட்டுமுன்னூர்:**

திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கலாம் என்றார்.

14. **திரு.M.ஏகாம்பரம், தென்னிலை**:

திருமுருகன் கல்குவாரி இருந்தால் நாட்டின் பொருளாதாரம் வளர்ச்சியடையும். இக்குவாரியினால் யாருக்கும் எந்த இடையூறும் இல்லை என்றார்.

15. **திரு.P.சம்பத், அகில இந்திய பார்வேர்டு பிளாக் கட்சி:**

அனைவருக்கும் வணக்கம். திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கலாம். அனுமதி வழங்கும் பட்சத்தில் அந்த பகுதியில் வசிக்கின்ற பொதுமக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பும் கட்டுமான தொழிலுக்கு தேவையான மூலப்பொருட்களை வழங்குவதால் நிறுவனத்திற்கு அனுமதி வழங்கலாம் என்று கூறினார். அதேபோல் இந்நிறுவனம் அரசு வழிகாட்டுதலின் நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி மென்மேலும் வளரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன் என்று கூறினார்.

16. **திரு.ச.ரகுமான், கரூர்:**

கரூர் மாவட்ட நிர்வாகம் மற்றும் மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம் இணைந்து நடத்தும் கரூர் மாவட்டம், புகழூர் வட்டம், தென்னிலை கிராமத்தில் புலஎண்.134, 135/1 ஆகியவற்றின் சுமார் 17 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமைக்கப்பட்டுள்ள திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் கல்குவாரி கீழ்கண்ட காரணங்களுக்காக அனுமதி தரக்கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். விதிமீறல்களை மீறி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீட்டுமனைகள், நிரந்தர கட்டுமானங்கள் மற்றும் DTCP அப்ரூவல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீட்டுமனைகள் உள்ளது. நத்தம், கோவில், அரசு தொகுப்பு வீடுகளும், பசுமை

வீடுகள் இருந்தால் இவற்றிற்கு 300 மீட்டர் இடைவெளி விட்டு குவாரிப் பணிகள் செய்ய வேண்டும் என்று தெளிவாக கூறப்பட்டுள்ளது.

தென்னிலை கிராமத்தில் குவாரியின் தென்புலத்தில் புலஎண்.136–ல் 172 மீட்டர் இடைவெளியில் பல வீடுகள் உள்ளது. இது கூகுள் வரைபடத்திலும் காட்டப்படுள்ளது. இதற்கு ஊராட்சி சார்பாக சாலை வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. வீடு தற்போது இல்லை, சேதாரம் அடைந்துவிட்டது சிறுகனிம விதிப்படி 1959 சட்டப்படி சுட்டிக்காட்டியிருந்தாலோ, வீடு சேதாரமடைந்திருந்தாலும், சிதிலமடைந்திருந்தாலும் வீடு மற்றும் வீட்டுமனைகள் என்று தெளிவாக கூறப்பட்டுள்ளது. கல்குவாரி அமையும் புலத்தில் இருந்து 300 மீட்டர் தூரத்தில் வீடுகள் ஏதும் இருக்கக்கூடாது என சட்டம் உள்ளது. இங்கு வீடுகள் உள்ளது. எனவே இந்த கல்குவாரி சட்டப்படி இயங்கமுடியாது. சட்டப்படி இயங்க கூடாது. தார்சாலையில் இருந்து 50 மீட்டர் இடைவெளி மற்றும் வண்டிப்பாதை, நடைபாதை இருந்தால் 10 மீட்டர் இடைவெளி விடவேண்டும் என்று சிறுகனிம விதி சட்டம் கூறுகிறது.

தென்னிலை கல்குவாரி அமையும் கிழக்குப்புறத்தில் தார்சாலை காட்டப்படாமல் மறைக்கப்பட்டுள்ளது. இது அரசின் விதியை மீறியுள்ளது. எனவே இந்த கல்குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதிக்கக்கூடாது. மேலும் வண்டிப்பாதை தனியார் இடத்தில் இருந்தாலும் அது அரசு சொத்துதான். வரைபடத்தில் காட்டப்பட்டுள்ள வண்டிப்பாதை சட்டப்படி இடைவெளி விடாததால் சட்டப்படி அனுமதி தரமுடியாது எனவும், இதைத் தவிர கல்குவாரி அமையும் புலத்தைச் சுற்றி 300 மீட்டர் சுற்றளவில் பல தற்காலிக வீட்டுமனைகள் உள்ளன. அங்கீகரிப்பட்ட நிரந்தர தற்காலிக வீடுகள் உள்ளன. சட்டவிரோதமாக அனுமதி கொடுத்தால் கடந்த மே மாதம் 01.05.2024 விருதுநகர் மாவட்டம் ஆரியூர் கிராமத்தில் நடந்த வெடி சம்பவம் நடந்ததுபோல் மனித உயிர் பலி உள்ளிட்ட அனைத்து உயிரினங்களையும் பாதிக்கும்.

மேலும் கூகுள் வரைபடங்கள் தென்மேற்கு திசையில் வடக்கு கிழக்கு திசையில் வீடுகள் உள்ளன. நீர்தேக்கத் தொட்டிகள், நீர்வழங்கும் ஏற்பாடு, ஆழ்துளை கிணறுகள், நீரேற்ற நிலைகள், ஆழ்துளைக்கிணறுகள் போன்றவை இருந்தால் 500 மீட்டர் இடைவெளி விட வேண்டும் என்று சிறுகனிம விதி கூறுகிறது. கல்குவாரி அமையும் புலத்தில் சுற்றுப்புறத்தில் 500 மீட்டர் சுற்றளவில் மேல்நிலை நீர்தேக்க தொட்டிகளும் மற்றும் அரசின் ஆழ்துளை கிணறு உள்ளது. கல்குவாரி புலத்தின் 500 மீட்டர் இதற்கு சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்க முடியாது. இவை இருப்பது காட்டப்படாமலே உள்ளது. உயர்மின்கோபுரம், மின்சார லைன்களும் செல்கின்றன.

கல்குவாரி அமையும் புலத்தில் வெளிமுனைப்பகுதியில் இருந்து 300 மீட்டர் இடைவெளி இருக்க வேண்டும். கல்குவாரி புலத்தின் தென்மேற்குப் பகுதியில் மின்சார லைன் செல்கிறது. குவாரியின் புலத்திலிருந்து 250 மீட்டரில் செல்கிறது. இது கூகுள் வரைபடத்தில் பார்த்தாலே தெரியும். மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அடிப்படையில் 45 வகையான ஆவணங்களை கொடுத்தால்தான் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தையே நடத்தவேண்டும். 2021–ம் ஆண்டு கோவை மாவட்டம் சூலூரில் அரசம்பாளையம் மற்றும் பச்சாம்பாளையம் பகுதியில் உள்ள மணிகண்டன் மற்றும் பரமசிவம் கல்குவாயில் 45 ஆவணங்களே கொடுக்கப்பட்டது. கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் நடத்தப்பட்டது. இந்த ஆவணங்கள் மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய இணையதளத்தில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆனால் 45 வகையான ஆவணங்களில் இந்த கல்குவாரி 15 வகையான ஆவணங்களை மட்டுமே கொடுத்துள்ளது. கிராம வரைடம் இல்லை. எனவே இந்த கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் சட்டப்படி தவறானது. காற்று, நீர், ஒலி, பல்லுயிர் சூழல் பாதிக்கப்படும். அக்டோபர் 1 மற்றும் டிசம்பர் 31 ம் தேதிகள் 2024 ம் வருடம் ஆய்வு செய்து அறிக்கை கொடுத்திருப்பது சட்டப்படி தவறு.

கரூர் மாவட்டத்தில் வானிலை அறிக்கையில் மிகவும் மோசமாக 108, 104 டிகிரி வெயில் பரமத்தியில் மிகவும் அதிகமாக உள்ளது. கல்குவாரி அமைவதால் எதிர்காலத்தில் மக்கள் வாழமுடியாத சூழல் ஏற்பட்டுள்ளது. தமிழகத்திலேயே மிக அதிகமாக வெப்பம் கரூர் பரமத்தியில் தான் அதை புரிந்துகொண்டு அரசு அதிகாரிகள் சட்டப்படி இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கக்கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

17. **திரு.கே.எம். மணி, கிடைக்காரன்பாளையம்:**

திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் குவாரி அமைப்பதற்கு எவ்வித ஆட்சேபனை இல்லை என்று கூறினார்.

18. **திரு.இரா.சா. முகிலன், ஒருங்கிணைப்பாளர், தமிழ்நாடு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இயக்கம், கரூர்:**

கரூர் மாவட்ட நிர்வாகமும், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், கரூர் இணைந்து நடத்துகின்ற கரூர் மாவட்டம், புகழூர் வட்டம், தென்னிலை கிழக்கு கிராமம், புல எண் 134 மற்றும் புலஎண்.135 (பகுதி) 17 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமைய இருக்கின்ற தி/ள்.திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் நிறுவனத்தின் கல்குவாரிக்கான கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தின் தலைவர், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களுக்கும், இந்த கூட்டத்தை முன்னிலை வகித்து நடத்திக் கொண்டுள்ள மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்களுக்கும், இங்கே கலந்து கொண்டுள்ள பல்வேறு துறை அதிகாரிகளுக்கும், பத்திரிக்கையாளர்களுக்கும் இங்கே கருத்து தெரிவிப்பதற்காக வந்துள்ள மக்கள் நலனில் அக்கறையுள்ள நல்உள்ளங்களுக்கும், கல்குவாரி உரிமையாளர்களுக்கும், கல்குவாரி உரிமையாளர்களால் அழைத்துவரப்பட்ட மக்களுக்கும், பொதுமக்களுக்கும் நாங்கள் சார்ந்து இருக்கின்ற தமிழ்நாடு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இயக்கத்தின் சார்பாக எங்கள் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

எனக்கு முன் பலரும் பேசினார்கள். இந்த கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் என்பது இந்த குவாரி வேண்டும், வேண்டாம் என்று கூறுவதற்கு அல்ல. இந்தக் குவாரி இயங்கினால் இதன் வாயிலாக காற்று மாசு, ஒலி மாசு, நீர் மாசு, மண் மாசு, பல்லுயிர் சூழல் மாசு, சமூக பொருளாதார நிலைகள் ஆகியவற்றில் பாதிப்பு ஏற்படும் என்பதில் இந்த குவாரி உரிமையாளரும், திட்ட வடிவமைப்பாளரும் தெரிவித்து நாங்கள் இதை இந்த வகையில் சரிசெய்வோம் என்று கூறி 300 பக்க அறிக்கையை EIA என்று கூறக்கூடிய சுற்றுச்சூழல் தாக்க அறிக்கையை கொடுத்தார்கள்.

இந்த மதிப்பீட்டு அறிக்கையினுடைய ஒரு சுருக்கத்தை திட்ட விளக்கப்படத்தில் தெரிவித்தார்கள். இந்த குவாரி புதிய நிறுவனம் இல்லை. ஏற்கனவே இயங்கிக் கொண்டுள்ள திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் நிறுவனத்தினுடைய புதிய குவாரி அப்படி இருக்கும்போது இவர்கள் இந்தக் குவாரியை சட்டப்படி விதிப்படி அமைக்கிறார்களா ? என்பதை முதலில் பார்க்க வேண்டும். ஒரு குவாரி அமைய வேண்டுமென்று கூறினால் 300 மீட்டர் சுற்றளவில் வீடுகள் எதுவும் இருக்கக்கூடாது. அப்படி இருந்தால் அந்த குவாரி அமைக்கக்கூடாது என்று சிறுகனிம சலுகை விதிகள் கூறுகிறது.

கடந்த காலங்களில் பார்த்தால் வீடுகள் இருந்தது. அந்த வீடுகள் இடிந்துவிட்டாலோ அல்லது பாதிப்படைந்துவிட்டாலோ குவாரிக்காரரே வீட்டை வாங்கியிருந்தாலோ அப்படி இருக்கும்பொழுது வீடு கணக்கில் வராது அதை பல அறிக்கையில் சுட்டிகாட்டியிருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்தக் குவாரி அமையக்கூடிய தென்மேற்குப் பகுதியில் புல எண்.136, 78 மீட்டரில் வீடு இருக்கிறது. இது கூகுள் படத்திலேயும் உள்ளது. திட்ட விளக்கப்படத்தில் வீடு உள்ளதை தெளிவாக காட்டியிருக்கிறார்கள். அவர்களே 136, 172–ல் 7, 8 வீடுகள் இருப்பதை அவர்கள் காட்டியுள்ளார்கள். எனவே இந்த குவாரிக்கு

சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்க முடியாது கொடுக்கக்கூடாது. அடுத்ததாக இந்த குவாரி புலத்தில் இருந்து, கிழக்குப்புறமாக சாலை செல்கிறது. அந்த சாலைக்கு 10 மீட்டர் இடைவெளி விடுவோம் என்று திட்ட அறிக்கையில் கூறுயிருக்கிறார்கள். வண்டிப்பாதை அல்லது நடைபாதை இருந்தால் 10 மீட்டர் இடைவெளி ஆனால் அதுவே தெளிவாக கூறினார்கள். பொதுசாலை இருந்தால் 50 மீட்டர் இடைவெளி விடவேண்டும் என்று சிறுகனிம சலுகை விதிகள் 1959 பிரிவு 36–ல் கூறி அதில் விளக்கத்தையும் கூறியிருக்கிறார்கள்.

பொதுச்சாலை என்பது என்னவென்றால் அடிக்கடி பயன்படுத்தப்படுவதால் ஏற்படும் உறுதியான பாதை நேர்த்தியாகப் போடப்படும் சாலை வகைப்படும் என்று கூறியிருக்கிறார்கள். இவர்கள் இரண்டு பத்திரம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். 134 க்கு ஒரு பத்திரம் 135 க்கு ஒரு பத்திரம் அதில் அவர்களுடைய இடத்தினை எழுதும்போது 134 கிழக்குப் பகுதியில் தென்வடலாக சாலை செல்கிறது என்று கூறியிருக்கிறார்கள். வண்டிப்பாதை என்று கூறவில்லை. அதேபோல் 135 பத்திரத்திலேயும் தென்வடலாக சாலை செல்கிறது என்று கூறியிருக்கிறார்கள்.

இது ஏதோ புரியாமலோ, அறியாமலோ கூறப்பட்ட செய்திகள் அல்ல. பக்கம் எண்.257 ஆவணங்களில் தெளிவாக உள்ளது. கூகுள் படங்களில் பார்த்தால் தெளிவாக அந்தப் படம் இருக்கிறது. அப்பொழுது தார்சாலைக்கு 50 மீட்டர் சட்டப்படி இடைவெளி இருக்கவேண்டும். ஆனால் இந்தக் குவாரிக்கு என்று பார்த்தால் பத்து மீட்டர் இடைவெளிதான் உள்ளது என்று கூறியிருக்கிறார்கள். சுரங்கத்திட்டம் தவறாக கூறியிருக்கிறார்கள். அதாவது டெக்னிக்கல் தவறு என்பது வேறு. சிறிய விஷயங்கள் என்றால் ஒழுங்குபடுத்திக் கொள்ளலாம்.

இந்த நிறுவனம் புதிதாக வந்ததும் அல்ல. 20, 25 வருடங்களாக இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. தொழில் செய்கிறார்கள். புதிய குவாரி அமையும்போது சட்ட அடிப்படையிலான வகையில் அமைக்க வேண்டும். ஆனால் இந்தக் குவாரியில் என்ன இல்லை. சட்ட அடிப்படையிலான பொது சாலைக்கு 50 மீட்டர் இடைவெளி விட்டு இது அமைக்கப்படவில்லை. எனவே இந்த திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் நிறுவனம் சட்டப்படி இந்த கல்குவாரி அமைப்பதற்கு தகுதியானது இல்லை. மரியாதைக்குரிய தமிழ்நாடு பணியாளர் தேர்வு ஆணையத்தில் தேர்வு எழுதி அரசுப்பணிக்கு வந்துள்ளீர்கள். கிராம நிர்வாக அலுவலர் 02.08.2024 ல் ஒரு சான்றிதழ் கொடுத்துள்ளார். என்ன கொடுத்துள்ளார் என்றால் மேற்படி புல எண்ணிலிருந்து 300 மீட்டர் சுற்றளவில் குடிநீர், அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீட்டுமனைகள், பள்ளிகள், கோவில்கள், சர்ச், மசூதிகள் போன்றவை எதுவும் இல்லை. மேலும் பிற்படுத்தப்பட்டோர், ஆதிதிராவிடர், நத்தம் ஏதும் இல்லை. அடுத்து தெளிவாக கூறுகிறார்கள். உயர்மின் அழுத்தம், உயர்மின் கோபுரங்கள் எதுவும் செல்லவில்லை என்றும் புராதான சின்னங்கள் ஏதும் இல்லை என்பதை பொதுமக்கள் விசாரணையில் தெரிய வருவதாக இந்தச் சான்றின் வாயிலாக தெரிவிக்கிறேன் என்று இந்தச் சான்றை கொடுத்திருக்கிறார்.

இவர் இவ்வாறு சான்றளிப்பது ஒரு கிரிமினல் குற்றம். சட்டப்படி வழக்குத் தொடுத்தால் அவர் வேலை போய்விடும். புல எண்.287 குவாரியின் தெற்குப்புறப் பகுதியில் 287 மீட்டரிலேயே உயர்மின்கோபுரம் செல்கிறது. இந்திய மின்சார சட்டத்தின் படி இது தவறு. ஆனால் கிராம நிர்வாக அலுவலர் 300 மீட்டரில் உயர் மின்கோபுரம் இல்லையென்று கூறியிருக்கிறார். ஆனால் 287 மீட்டரிலேயே உயர்மின் கோபுரம், ஒரு டவர் லைன் செல்கின்றது. அப்பொழுது கூறுகின்ற செய்திகள் பொய்யான ஆவணங்களை வைத்து மோசடி செய்து இந்த குவாரிக்கு அனுமதி கேட்டிருக்கிறார்கள். எனவே இந்த குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்க முடியாது. அதுமட்டுமல்ல அந்த குவாரி அமையக்கூடிய புலத்திலிருந்து 300 மீட்டர் சுற்றளவில் தற்காலிக, நிரந்தர குடியிருப்புகள் இருக்கக்கூடாது. அது ஓட்டு வீடாக இருக்கலாம் அல்லது ஆஸ்படாஸ் போட்ட வீடாக இருக்கலாம்,

கான்கிரீட் வீடாக இருக்கலாம் தகர வீடாக இருக்கலாம் காரணம் இங்கே ஒரு வெடி சம்பவம் நடக்கும்போது 3 கிலோமீட்டர் வரை பாதிக்கும். இப்படிதான் ஏற்கனவே கடந்த ஆண்டு 1–ம் தேதியன்று இதேபோல் வெடி சம்பவம் நடந்தபோது 6 நபர்கள் மரணமடைந்துள்ளார்கள்.

2 கிலோமீட்டர் தூரத்தில் இருந்த வீடு பாதிக்கப்பட்டது. இதே 2023 காருடைபாம்பாளையத்தில் மே 1 ம் தேதி அந்த சம்பவம் நடக்கும்போது இங்கிருந்த பழனிச்சாமி என்பவர் வீட்டில் பொங்கலன்று கல் விழுந்ததில் காயம் ஏற்பட்டது. அது பிரச்சனையாகிவிட்டது. எதுக்காக கூறுகிறேன் என்றால் 300 மீட்டர் சுற்றளவிற்குள் வீடுகள் எதுவும் இருக்கக்கூடாது. ஆனால் இந்த குவாரிப் புலத்தைச் சுற்றி 300 மீட்டர் சுற்றளவிற்கு பல வீடுகள் உள்ளது. அதனால் இந்தக் குவாரிக்கு சட்டடப்படி அனுமதி தரக்கூடாது, அனுமதி தரமுடியாது. அடுத்ததாக கூகுள் வரைபடம் இவர்கள் இயல்பாக என்ன வைத்திருக்க வேண்டுமென்றால் கிராம வரைபடம், அது இரண்டு கிராமத்தை உள்ளடக்கியுள்ளது. இந்தப் புலம் தென்னிலை கிழக்காக இருந்தாலும் இது அத்தியாயம் குன்னூர் கிழக்குப்பகுதியும், தெற்குப்பகுதியும் சார்ந்தது. அப்பொழுது இரண்டு கிராமங்களையும் இணைத்துள்ளார்கள். இரண்டு கிராமங்களை உள்ளடக்கி திட்ட ஆய்வாளர்கள் சான்று வைத்துள்ளார்கள்.

இந்த மாதிரி மோசடியாக செய்வது அனைத்தும் இப்படி வைப்பதில்லை. கிராம வரைபடம் வைத்தால்தான் தெரியும். டோப்போ சீட் வைத்தால் என்ன தெரியும். சுற்றிலும் உள்ள சர்வே எண்கள் தெரியும், உள்ளுக்குள் செல்லும் ஓடை தெரியுமா ? மின்சார லைன் செல்வது தெரியுமா ? இதற்குள் வீடு இருப்பது தெரியுமா ? எதுவுமே தெரியாது ? தயவுசெய்து நாங்கள் இதனை தொடர்ச்சியாக கூறிக் கொண்டுள்ளோம். அடுத்த கூட்டங்களுக்கு தயவுசெய்து புவியியல் மற்றும் சுரங்கத்துறை அதிகாரிகளையும் வரச்சொல்லுங்கள். குறிப்பாணையை கொடுக்கிறார்கள் ஏற்கனவே மாவட்ட ஆட்சியரிடம் மற்றும் புவியியல் மற்றும் சுரங்கத்துறை அலுவலர்களிடம் பொறுப்பு உள்ளது. அப்பொழுது எது ?எது ? இல்லையென்று தெரிந்தால்தான் அதை ஒழுங்குபடுத்த முடியும்.

திரும்பத் திரும்ப தவறு என்பது முதல் தடவை செய்யும்போது செய்வது தவறு அடுத்த தடவை தெரிந்து செய்தால் அதற்கு பெயர் குற்றம். மக்களையும், அரசையும் ஏமாற்றுகின்ற கம்பெனி கிராம வரைபடம் கொடுக்காமல் உள்ளது. கிராம வரைபடம் கொடுக்காமல் இருப்பது குற்றம். அதிகாரிகளுக்கு எத்தனையோ, நவீன கருவி இருக்கு அதிகாரிகள் செய்யலாம். எங்களைப் போன்றவர்கள் நாங்கள் என்ன செய்ய முடியும். 2 கிராமங்கள் வந்தால் பக்கத்துல கிராம நிர்வாக அலுவலர்களிடமிருந்து பெறவேண்டும். ஏனெனில் இதில் 133ல் ஓடை செல்கிறது. ஓடை முன்னூரில் செல்கிறது. முன்னூரில் எந்த இடத்தில் செல்கிறது என்ற விபரம் இல்லை. இது கூகுள் வரைபடத்தில் பார்த்தாலும் சரியாக தெரியாது. அப்பொழுது கிராம வரைபடம் இருந்தால் தெரிந்து கொள்ள முடியும்.

எனவே இதுபோன்ற ஆவணங்கள் முறையாக வைத்து இந்த கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் நடத்தப்படவேண்டும். 45 வகையான ஆவணங்கள் இருக்கவேண்டும். ஆனால் வெறும் 15 வகையான ஆவணங்கள்தான் உள்ளது. கிராம வரைபடம் கூட இல்லாமல் உள்ள ஆவணங்கள் தான் உள்ளது. அதை அனைத்தையும் முறைபடுத்துங்கள். இது மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம் நடத்த சொல்கிறார்கள். SEIAA விற்கு நீங்கள் தெரிபப்படுத்துங்கள். 45 வகையான ஆவணங்களையும் கேட்கிறார்கள். ஏற்கனவே தமிழ்நாட்டில் EIA அறிக்கை போடாமல் இருந்தது. நாங்கள் பத்து வருடங்கள் தொடர்ந்து போராடிதான் 02.10.2021–ல் ஆங்கிலத்தில் போட்டார்கள். தொடர்ச்சியாக போராடி தமிழிலும் போடுகிறார்கள். இணைப்புகளை இணைப்பதில் என்ன பிரச்சனை உள்ளது. ஸ்கேன் செய்வதில் என்ன சிக்கல் அதனால் நீங்கள் SEIAA விற்கு தெரியப்படுத்துங்கள். மாவட்ட ஆட்சியரின் வாயிலாக நீங்கள் SEIAA-விற்கு தெரியப்படுத்துங்கள் முழுமையான அனைத்து

ஆவணங்களும் இதில் ரகசிய ஆவணங்களும் கிடையாது. அப்பொழுது அதை வைத்துக் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டமானது நடத்தப்படவேண்டும். இது முதல் கோரிக்கை இல்லை. நூறாவது கோரிக்கையாக கூறுகிறோம். SEIAA வில் சென்ற மாதம் போராட்டம் நடத்தும்போது கூட கூறிவிட்டுத்தான் வந்தோம்.

SEIAA முன்பு சென்ற மாதம் போனவருடம் போராட்டம் செய்வோம் என்று சொல்லிவிட்டு தான் வந்தோம். ஆனால் என்னென்றால் இதை கேட்டால் எல்லாம் தெரிந்துவிடும் என்றோ அடுத்து நீதிமன்றத்துக்கு சென்றோம் என்றால் அதிகாரிகளுக்குதான் தேவையில்லாத பிரச்சனை. நாங்கள் முறையாக செய்ய வேண்டியது சட்டப்படி சரியாக நடக்க வேண்டுமென்று அதிகாரிகளை கேட்கின்றோம். சட்டப்படி செயல்பட மாட்டோம் என்று கூறினால் நாங்கள் எங்கே செல்வது இங்குள்ள அதிகாரிகள் யாரும் எங்களுக்கு எதிரிகள் இல்லை. குவாரிகாரர்கள் எங்களுக்கு எதிரானவர்கள் இல்லை. இந்தக் குவாரிக்காரர் யார் என்று கூட எங்களுக்குத் தெரியாது.

சட்டப்படி முகிலன் பேசுவதை நிறுத்த முடியாது. Google படத்தில் பார்க்கும்போது இந்தக்குவாரியினுடைய தென்மேற்குப் பகுதியில் 7 முதல் 8 வீடுகள் 172 மீட்டரில் உள்ளது. குவாரியினுடைய தென்கிழக்குப் பகுதியில் 160 மீட்டரில் ஒரு வீடும் 109 மீட்டரில் ஒரு வீடும் உள்ளது. அதேபோல், குவாரியினுடைய வடக்குப் பகுதியில் 241 மீட்டரில் ஒரு வீடு உள்ளது. 10–க்கும் மேற்பட்ட வீடுகள் Google–ல் படங்களின் ஒரு ஆவணங்களாக உள்ளது. இந்த நிறுவனமே பல இடங்களில் Google படம் தான் வைத்திருக்கிறார்கள். எல்லாமே ஆவணமானதுதான். நீதிமன்றம் ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய விசயம் தான். அப்போ பல ஆவணங்களால் அதில் பொருத்தியுள்ளார்கள். இத்தனை வீடுகள் இருக்கின்ற நிலையில் திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் நிறுவனம் 14 ஏக்கர் பரப்பளவில் குவாரி அமைக்க அனுமதி கேட்பது சட்டப்படி சரியானதும் இல்லை. சட்டப்படி கொடுக்கவும் முடியாது. ஏற்கனவே பல பிரச்சனைகள் கல்குவாரி பக்கம் போய் கொண்டிருக்கிறது. கல்குவாரிகள் சட்டப்படியான வகையில் இல்லாததற்கும் புகார் மனு கொடுத்து மூட வைப்பதற்காக இதே கரூர் மாவட்டம் குப்பம் பகுதியில் விவசாயி ஜெகநாதன் படுகொலை செய்யப்பட்டார்.

கடந்த ஜனவரி மாதம் 800 கோடி ரூபாயில் ஒரு குவாரி முறைகேடு நடந்திருக்கு என்று ஆவணம் கொடுத்ததற்காக புதுக்கோட்டையில் ஜாபர்அலி என்பவர் மீது டிப்பர் வாகனம் ஏற்றி படுகொலை செய்யப்பட்டார். அப்போது இத்தனை விதமான தவறுகள் இங்கே இருக்கிறது. அப்போ நாங்கள் கூறுவது சமுதாய சொத்தை பாதுகாப்பதற்கான கடமை. அதிகாரிகள் லட்சக்கணக்கான ரூபாய் சம்பளத்தை வாங்கிக் கொண்டு செய்வதை எங்களை போன்ற சமூக அக்கறையாளர்கள் இந்த மண் பாதிக்கப்படக்கூடாது. இன்றைக்கு கரூர் பரமத்தியில் 106 டிகிரி வெப்பம் இருக்கிறது. கடந்த வருடம் 119 டிகிரி வெப்பம் பாரன்ஹீட் இருந்தது. 114 டிகிரி பாரன்ஹீட் வெப்பம் தான் என்று கணக்கு காண்பித்தார்கள்.

இந்த பள்ளிக்கூடம் எல்லாம் 15 நாட்கள் விடுமுறை விடப்பட்டது. 3 ½ ஹெக்டேர் நில அதிர்வு ஏற்கனவே வந்துவிட்டது. கடந்த ஆண்டு 26–ந்தேதி ஆகஸ்ட் மாதம் ஒரு பெரிய நில அதிர்வு திருப்பூர் மாவட்டம் ராக்கியாபாளையத்தில் தொடங்கி கரூர் மாவட்டம் அரவக்குறிச்சி வரை வந்தாகிவிட்டது. நம்ம மாவட்டத்திலேயே இதனுடைய தென்புற பகுதியில் உள்ளது. அப்படி இங்கே அடிக்கடி நில அதிர்வு வரக்கூடிய பகுதியாக இருக்கிறது. பார்த்துக் கொண்டிருக்கக்கூடிய அதிகாரிகள், SEIAA அதிகாரிகள் கொஞ்சம் மனசாட்சியுடன் இருக்கவேண்டும். நில அதிர்வு வரக்கூடிய பகுதியாக இருக்கிறது. தமிழ்நாட்டிலேயே மிக அதிக வெப்பம் உள்ள பகுதியாக க.பரமத்தி பகுதி இருக்கிறது. இந்தப் பகுதியில்தான் புதியதாக 17 ஏக்கர் பரப்பளவு குவாரியை கேட்கிறார்கள்.

இதில் ஒரு கேள்வியை வைக்கலாம் என்றார். நீங்கள் எல்லாம் குவாரியை எதிர்க்கிறீர்களே அப்போ இந்த நாட்டினுடைய கட்டுமான தேவைக்கு என்ன செய்வது ஆற்றுமணல் அள்ளக்கூடாது என்று கூறினீர்கள் மணல் எடுக்கவில்லை. ஆற்றில் மணலே இல்லை எடுப்பதற்கு. அப்போ குவாரிக்கு மாற்று என்ன இருக்கிறது. எம்–சேன்ட்–க்கு மாற்று என்ன இருக்கிறது என்ற கேள்வியை பலரும் எழுப்பலாம். தமிழ்நாட்டில் முதலமைச்சராக இருக்கக்கூடிய மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் 2017–ல் நவம்பர் 22.ந்தேதி அவரது முகநூல் பக்கத்தில் எழுதிய செய்தியில் தெளிவாக கூறியிருக்கிறார். இது. எங்களுடைய ஆலோசனையின் பெயரில் தமிழகத்தில் உள்ள இயற்கை வளங்கள் பறிபோவதை தடுக்கும் வகையில் வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்யும் மணல் விற்பனையை அனுமதிக்க குதிரைபேர அரசு மறுப்பது ஏன் என்று கேள்விக்கு பதில் இல்லை என்று அவருடைய முகநூலில் தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலத்தில் பதிவு செய்துள்ளார் நமது முதலமைச்சர்.

அதுமட்டுமல்லாமல் தமிழ்நாடு அரசு அரசாணை தொடர்பாக வெளிநாட்டிலிருந்து இயற்கை ஆற்று மணலை இறக்குமதி செய்வதற்காக G.O. No. 242, Dated 08.12.2017 , G.O. No. 55, Dated 27.02.2018, G.O. No. 220, Dated 18.08.2020 G.O. No. 683, Dated 20.02.2021 அதுமட்டுமல்லாமல் திமுக அரசு பொறுப்பேற்றவுடன் G.O. No. 201, Dated 18.10.2021 என்று கூறி இவர்கள் அரசாணை போட்டு மாதம் 5லட்சம் மெட்ரிக் டன் வெளிநாட்டு இயற்கை ஆற்று மணலை இறக்குமதி செய்ய வேண்டும் என்று கூறி அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

ஆனால் அரசாணை கொரோனா காலத்தில் நடைமுறை செய்தார்கள். அதன்பிறகு கைவிட்டுவிட்டார்கள். இதற்கு குறிப்பிட்ட காலம் முடிந்தவுடனேயே இப்போது நம்முடைய கேள்விகள் அனைத்தும் தமிழ்நாட்டுக்கு தினசரி 21000 லோடு மணல்தான் தேவை. 21000 லோடு மணல் தேவையென்றால் மாதம் 15 லட்சம் மெட்ரிக் தான் தேவை அதை தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளில் நில அதிர்வு, சுனாமி ஏற்படக்கூடிய மலேசியா, இந்தோனேசியா, போன்ற நாடுகளில் ஆறுகளில் இயற்கை மணலை இலவசமாகஅள்ளிக்கொண்டு போகச் சொல்கிறார்கள்.

ஆனால் இங்கு டன் 1000 ரூபாய்க்கு விற்கிறார்கள். எண்ணூர் துறைமுகம், வ.உ.சி. துறைமுகம் தூத்துக்குடி, காமராஜர் துறைமுகம் அதை இறக்குமதி செய்து கொடுப்பதற்கு 100–க்கும் மேற்பட்ட நிறுவனங்கள் தயாராக இருக்கிறது. மணலும் தரமாக இருக்கும். எனவே எம்சாண்ட் டெஸ்ட் செய்வதற்கு நாங்கள் தொடர்ச்சியாக நான்கு வருடங்கள் ஆய்வக வசதி கேட்டுக் கொண்டுள்ளோம். இன்றுவரை ஆய்வக வசதி செய்து தரவில்லை. பலபகுதியில் நாங்கள் ஆய்வு செய்யும்போது 50 விழுக்காடு கழிவு மணல் இருக்கின்றது. எம்சாண்ட்–ல் இங்கு 3 இலட்சம் செலவு செய்து கட்டக்கூடிய பசுமை வீடும் பாதுகாப்பு இல்லை. 30 இலட்சம் செலவு செய்து கட்டக்கூடிய நடுத்தர வீடும் பாதுகாப்பு இல்லை. 3 கோடி ரூபாய் செலவு செய்து கட்டக்கூடிய வீட்டிற்கும் உத்திரவாதம் இருப்பது கிடையாது. எம்சாண்ட் தரமில்லாதது இல்லை ஏனெனில் நானும் ஒரு பொறியாளர்தான்.

எம்சாண்ட் தரம் ஆனதுதான். ஆனால் அதை சோதனை செய்து பார்ப்பதற்கு ஆய்வகம் எங்கு இருக்கிறது. 40000 ரூபாய் லோன் கொடுத்து வாங்குகிறோம் என்றால் 1000 ரூபாய் கொடுத்து எங்கள் மணல் தரமாக இருக்கிறது என்று சோதனை செய்வதற்கு வழிவகைகள் இருக்கின்றதா ? எதிர்கால தலைமுறைக்கு நாங்கள் கூறுகிறோம் பல இடங்களில் கட்டக்கூடிய கட்டிடங்கள் தரமற்ற மணலைக் கொண்டு கட்டுகிறார்கள்.

KP Park-ல் கட்டி முடித்து அடுத்த நிமிடம் பொலபொலவென்று ஆடி இருக்கின்றது. நீதிமன்றம் சென்று கடைசியில் என்ன செய்தார்கள் அனைத்தையும் தட்டிப் பார்த்து ஆராய்ச்சி செய்து எடுத்துப் போட்டுவிட்டு பழைய மண்சுவர் கட்டுவதுபோல் அனைத்தையும் தட்டி எடுத்து மணலை வைத்து

பூசுங்கள் என்று நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டது. இதுதான் நிலமை. தரமான எம்சாண்ட் வாங்கி பூசுங்கள் என்று கூறுவதற்கு தமிழ்நாட்டில் கூறுவதற்கு எந்த அதிகாரியும் தயாராக இல்லை. எந்த டெக்னிக்கல் நபராக இருந்தாலும், IIT Professor, Anna University Professor, Annamalai University Professor யாரும் இந்த மணலை வாங்கி கட்டுங்கள் இது தரமானது என்று கூறுவதற்கும் பொதுபணித்துறை தயாராக இல்லை. அப்பொழுது இங்கு பாதிக்கப்படுவது யார்? அதுதான் கேள்வி.

நமக்கு எளிய வழி ஒன்று இருக்கின்றது இங்கு ஏற்கனவே ஆறுகளில் 30 ஆண்டுகளாக சட்டவிரோதமாக மணல் எடுத்த நிலையில் தமிழ்நாட்டில் ஆறுகள் அனைத்தும் ஆறு என்ற தன்மையே இழந்துவிட்டது. அதனால்தான் 2016, 2017–ல் நாங்கள் பெரிய மணல் போராட்டம் கரூரில் நடத்தினோம். அதன் தொடர்ச்சியாக நீதிபதி மகாதேவன் ஆறுகளில் மணல் எடுக்கக்கூடாது என்று உத்தரவு வழங்கினார். தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் கூட தேர்தல் பிரச்சாரத்தில் 2021–ல் கூட இதைக் கூறித்தான் கரூர் மாவட்டத்தில் ஓட்டு சேகரித்தார். என்னுடைய கேள்வி ஆற்றுமணலும் வேண்டாம், செயற்கை மணலும் வேண்டாம். இயற்கையான ஆற்றுமணலை வெளிநாடுகளில் இருந்து இறக்குமதி செய்வதற்கான அரசினுடைய ஏற்கனவே நீங்கள் வெளியிட்ட அரசாணை ஆட்சியில் இருந்த அண்ணா திமுகவும் சரி, புதிதாக ஆட்சிக்கு வந்த திமுக அரசும் சரி வெளியிட்ட அரசாணையை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை நாங்கள் முன் வைக்கின்றோம். இதைப் பார்த்து கொண்டு இருக்கின்ற மரியாதைக்குரிய SEIAA அதிகாரிகள் அங்கிருக்கக்கூடிய தலைவர் மற்றும் உறுப்பினர் செயலர், அங்குள்ள Technical Person இதனைஅரசுக்கு பரிந்துரை செய்யவேண்டும். மாவட்ட நிர்வாகமும் இதைப் பரிந்துரை செய்ய வேண்டும்.

சரியானதை அரசுக்குகூற வேண்டியது தான் மாவட்ட நிர்வாகத்தின் கடமை. சரியானதை கூறவேண்டும். கல்குவாரிகளில் என்ன பிரச்சனை இருந்தது. 2018–க்கு முன்பு பிரச்சனை கிடையாது. எப்போ மணல் குவாரி நிறுத்தப்பட்டு கல்குவாரிகளில் கற்கள் எடுத்து ஏற்கனவே கட்டிடத்தின் பவுண்டேசன் என்று கூறக்கூடிய அடித்தளத்திற்கும் சாலைகளில் மட்டும் பயன்படுத்தப்பட்ட கற்கள் எப்பொழுது செயற்கை மணலுக்கு கற்கள் வெட்டி எடுக்கப்பட்டதோ அதிலிருந்து தான் முறைகேடு தொடங்கியது. இவ்வளவு பாதிப்பும் தொடங்கியது.

எனவே இதனை முறைப்படுத்தக் கூடிய தேவை அரசுக்கு உள்ளது. வருடா வருடம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் 15, 20 நாட்கள் பள்ளிக்கூடம் விடுமுறை வெளியில் வராதீர்கள் என்று 10 மணி முதல் 4 மணி வரை என்று நான் கூறவில்லை அரசாங்கம் கூறுகிறது. ஏனென்றால் ஹீட் ஸ்டோக் வந்துவிடும் என்று, அப்பொழுது இத்தனை பாதிப்பு வரக்கூடியது நமக்குத் தேவையா? மாற்று வழி இல்லை என்றால் பரவாயில்லை. மாற்றுவழி உள்ளது அதை செய்யுங்கள். இருக்கக்கூடியது முறைப்படுத்தி செய்யவேண்டும் என்று கூறி மாவட்ட நிர்வாகத்திடம் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமில்லாமல் சிறுகனிம சலுகைவிதி 36–ன்படி தெளிவாக என்ன கூறுகிறார்கள் என்றால் உள்ளாட்சி மன்றங்கள் மத்திய, மாநில அரசு துறைகள், தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம் போன்ற ஏதாவது ஒன்றின் நீரேற்று அமைப்புகள், நீர்வழங்கும் ஏற்பாடு 500 மீட்டர் சுற்றுவட்டாரப் பகுதிக்குள் இருந்தால் சிறுகனிமங்கள் எதுவும் வெட்டி எடுக்கக்கூடாது என்று கூறுகிறார்கள். காரணம் 500 மீட்டருக்குள் உள்ள இந்த அமைப்பு நிரந்தர அமைப்பிற்குள் இருந்தால் வெடிக்கும்போது ஆழ்துளை கிணறுகள் அழிந்துவிடும். பழுதடைந்து கற்கள் விழுந்தால் ஆழ்துளைக்கிணறு அழிந்துவிடும். 10 இலட்சம் செலவு செய்து போட்ட மேல்நிலைத் தொட்டி இடிந்து போய்விடும் என்பதற்காகத் தான் இந்த விதியை வைத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்த குவாரியைச்

சுற்றி 500 மீட்டர் சுற்றளவில் கிடைக்காரன்பாளையம் என்ற ஊர் உள்ளது. மற்றும் பல்வேறு இடங்களில் ஆழ்துளைக்கிணறு வைக்கிறார்கள்.

இந்தக் குவாரிக்கு வடபுறம் பகுதியில் சாலையோரமாகவே ஆழ்துளைக்கிணறு மற்றும் மேல்நிலைத் தொட்டி உள்ளது. எனவே இந்தக் குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி தரமுடியாது. அப்படி தந்தால் இதை அனுமதி கொடுத்த அதிகாரிகள் குற்றவாளிகள் என்பதையும் சுட்டிக்காட்டுகிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல் Terms of Reference-ல் பார்த்தால் கிராம நிர்வாக அலுவலர் சான்றிதழ் 22.08.2024–ல் கொடுக்கிறார். இவை அனைத்தும் இல்லை என்று கூறி கிராம நிர்வாக அலுவலர் சான்றிதழ் வழங்குகிறார். Terms of Reference-ல் SEIAA கொடுக்கின்ற தேதி என்னவென்றால் 29.11.2024. ஆனால் அதில் என்ன கூறுகிறார்கள் என்றால் காற்று மாசு, நீர் மாசு, மண்மாசு, ஒலி மாசு மற்றும் பல்லுயிர் சூழல் ஆய்வு அதேபோல் சமூக பொருளாதார சூழல் அனைத்தும் ஆய்வு செய்ய வேண்டும் என்று கூறியிருக்கிறார்கள். 29.11.2024 ஆனால் குவாரியின் அடிப்படை ஆய்வுக்காலம் என்று கூறி அவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அக்டோபர் 1 முதல் டிசம்பர் 31, 2024 வரை ஆய்வு செய்திருக்க வேண்டும். இவைபெல்லாம் கூறுவதற்கு 60 நாட்கள் முன்பே நாங்கள் ஆய்வைத் தொடங்கி விட்டோம் என்று கூறுகிறார்கள். அது எப்படி SEIAA கூறாமல் இவர்கள் எந்த அடிப்படையில் செய்வார்கள். அப்பொழுது SEIAA எதற்கு உள்ளது. ஒரு ஆய்வு முறையைப் பொறுத்தவரைக்கும் இந்த முறையில் ஆய்வுசெய்து ஆவணங்களை சமர்ப்பிக்க கூறுகிறார்கள். ஆனால் அதற்கு முன்னாடியே இரண்டு மாதங்கள் முன்பு ஆய்வு செய்துவிட்டோம் என்றால் இதை யாரை ஏமாற்ற மோசடியான நிலை.

இன்னும் என்னவென்றால் காற்று 6, 8 இடங்களில் ஆய்வு செய்தோம் என்று கூறுகிறார்கள். ஆனால் காற்று ஆய்வு செய்வதற்கு மூன்று மாதங்கள் மின்சாரம் தேவை. மற்றவைகளுக்கெல்லாம் மின்சாரம் தேவையில்லை. இவர்கள் 6, 8 இடங்களில் வைத்து செய்கிறோம் என்று கூறுகிறார்கள். தமிழ்நாட்டில் மிகப்பெரிய பெருந்துறை சிப்காட்டில் முழுக்க முழுக்க தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்றது. மாதம் மாதம் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அமைச்சர் முத்துச்சாமி அவர்கள் SP தொடர்ந்து கூட்டங்களை நடத்திக் கொண்டுள்ளாா்கள். தொடர்ந்து போராடிக்கொண்டு இருப்பதால் கூட்டத்தில் தொடர்ந்து ஒரு கோரிக்கை வைக்கின்றோம். நீங்கள் நான்கு திசைகளிலும் காற்றை அளவிடும் கருவிகள் பொருத்துங்கள். வடமேற்குப் பகுதியில் வைத்துள்ளீர்கள். காற்று அந்த திசையில் இருந்து அடிப்பதில்லை. அதனால் காற்று இருக்கக்கூடிய காலமென்பது முழுக்க முழுக்க ஊட்டி மாதிரி என்றுதான் காட்டுகிறது.

நீங்கள் நான்கு திசைகளிலும் வையுங்கள் என்று கூறுகிறோம். ஆனால் எங்களுக்கு நிதி இல்லை என்று கூறுகிறார்கள். பெரிய நிறுவனத்தை வைத்து ஆய்வு மேற்கொண்டோம் என்று கூறுகிறார்கள். 6, 8 இடங்களில் ஆய்வு செய்துள்ளார்கள். ஆய்வு செய்த இடங்களில் மூன்று மாதங்களில் ஒரே இடத்தில் தொடர்ந்து மின்சாரம் எடுக்கும்பொழுது அதிகமான மின்கட்டணம் வந்திருக்கும். தொழிற்சாலைகளாக இருக்கலாம், வீடாக இருக்கலாம் அல்லது வேறு செட்டாக இருக்கலாம் அப்பொழுது தயவுசெய்து நீங்கள் காற்று ஆய்வு செய்த இடம் என்ன என்பதை குறிப்பிட்டு இந்த மீட்டர் அளவில் நாங்கள் எடுத்தோம். அதற்கு முன்னால் மூன்று மாதம், அதற்கு பின்னால் மூன்று மாதம் இவர்கள் ஆய்வு செய்த மூன்று மாதம் பார்த்தால் உண்மையிலேயே ஆய்வு செய்தார்கள் என்று தெரிந்துகொள்ள முடியும்.

ஏன் அதனை தொடர்ச்சியாக கூறுகிறோம்? ஏன் செய்ய மறுக்கிறீர்கள்? ஒரு செய்தியை பிரச்சனைக்குரிய செய்தியாக உள்ளது. சாட்சி சொல்லப்போனால் உயிரில்லை என்ற நிலையில் நான்

பேச வேண்டிய சூழலில் நாம் இருக்கின்றோம். குவாரியைப் பற்றி பேச நாங்கள் செல்கிறோம். எங்கள் உயிர் எதுவரை என்று தெரியாது. இப்படியான நிலையில் நாங்கள் இருக்கின்றோம். ஆனால் இதைச் செய்யுங்கள் என்று கூறினால் செய்ய வேண்டிய கடமை, பொறுப்பு அதை செய்வதற்கு இதைப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கக்கூடிய SEIAA அதிகாரிகளுக்கு என்ன பிரச்சனை இருக்கிறது.

நீங்கள் இப்படியெல்லாம் செய்தால் நாங்கள் உங்கள் வீட்டிற்கு முன் போராட வேண்டியிருக்கும். ஏற்கனவே அலுவலகத்திற்கு முன்னால் போராடினோம். மக்களுடைய வரிப்பணத்தில் சம்பளம் வாங்குகின்ற நீங்கள் மக்களுக்கு விசுவாசமாக இருப்பீர்களா? அல்லது சட்டவிரோதமாக இருப்பவர்களுக்கு விசுவாசமாக இருப்பீர்களா? ஒரு எளிய செய்தி மூன்று மாதம் ரீடிங் எடுத்தால் அப்படி என்ன வந்துவிடப்போகுது? எந்த சர்வீஸ் நெம்பர்லிருந்து எடுத்தோம் என்று ஏன் அதை வைப்பதற்கு என்ன பிரச்சனை இருக்கின்றது. அதை செய்யவேண்டும் என்ற கோரிக்கையை இந்த கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தின் வாயிலாக நாங்கள் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம்.

அதுமட்டுமில்லை மரியாதைக்குரிய இந்த நிறுவனம் கூறியுள்ளார்கள். குவாரியைச் சுற்றி எந்தவிதமான தொழிற்சாலைகள், அனல்மின்நிலையம் இல்லை என்று திட்ட விளக்கத்தில் கூறியுள்ளார்கள். தொழில்சாலைகள், அனல்மின் நிலையங்கள் 12 கிலோமீட்டர் தூரத்தில் காப்புக்காடு உள்ளது. தாதம்பாளையம் தொழிற்சாலை அனல்மின் நிலையம் இல்லை என்று கூறுகிறீர்கள். இந்தக் குவாரியில் இருந்து 10 கிலோமீட்டர் சுற்றளவிலேயே TNPL என்ற தமிழ்நாட்டினுடைய மிகப்பெரிய அதிகமான தொழிலாளர்கள் வேலை செய்யக்கூடிய தொழிற்சாலை அது. அதுமட்டுமல்லாமல் சிமெண்ட் ஆலை மற்றும் அனல்மின் நிலையம் உள்ளது. ஆனால் திட்ட வடிவமைப்பாளர் என்ன கூறுகிறார் திட்டவிளக்கப்படத்தில் எத்தனைபேர் கவனித்தீர்கள் என்று தெரியவில்லை. கவனித்திருக்க மாட்டீர்கள்.

ஏதோ அவர்கூறுவது புதிதாக உள்ளது என்று கவனித்திருக்க மாட்டோம். அப்பொழுது இங்கிருக்கக்கூடிய அனல்மின் நிலையம் மற்றும் தொழிற்சாலைகள் மூடிவிட்டார்கள் என்று கூறுகிறார்கள். மத்திய தொல்லியல்துறை மற்றும் மாநில தொல்லியல்துறையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொல்லியல்தளம் எதுவும் சுற்றியில்லை என்று கூறுகிறார்கள். இங்கே இந்தக் குவாரியினுடைய 10 கிலோமீட்டர் சுற்றளவில் கொடுமுடி மகுடேஸ்வரர் கோவில் இருக்கிறது. அது ஒரு பூர்வீகமான தலம். அதுமட்டுமல்ல புகளூர் புகழிமலையில் கோவில்மட்டுமல்ல. சமணப்படுகைகள் உள்ளது. தொல்லியல் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளது. அப்படி உள்ளதை ஆய்வு செய்வதில் என்ன ஆய்வு செய்கிறார்கள் கேள்வி இதுதான். பத்து கிலோமீட்டர் மரம், செடி, அங்குள்ள ஓணான் அனைத்தையும் ஆய்வு செய்தோம் என்கிறார்கள். ஆனால் ஒரு தொல்லியல் சின்னம் இருப்பதைக்கூட காட்ட மறுக்கிறார்கள் தொழிற்சாலை இருப்பதை காட்ட மறுக்கிறார்கள்.

45 வகையான ஆவணங்களில் தொல்லியல் துறையிடமிருந்து ஆவணங்களை வாங்கி வைத்திருக்க வேண்டும். அதேபோல் மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியமே கருத்துக்கேட்புக் கூட்டங்களில் பல மாவட்டங்களில் வைக்கிறார்கள். நம்முடைய மாவட்டத்தில்தான் வைப்பதில்லை. மதுரை போன்ற மாவட்டங்களில் தொழிற்சாலை பட்டியலில் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் வைக்கிறார்கள். ஆனால் எவ்வளவு தூரத்தில் உள்ள என்று என்ன அப்பட்டமாக கூறியுள்ளார்கள். ஏனெனில் அவர்கள் கொடுத்ததுதான் இப்படிப் போலியான மோசடியான ஆவணங்களை கொடுத்து செய்வது எதற்காக? இந்தக் குவாரிக்கான கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தை இந்தக் குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கக்கூடாது என தெரிவித்துக் கொள்கிறோம். இதற்கு அடுத்தபடியாக இங்கிருந்தவர்கள் அனைவரும் 25 வருடங்களாக இந்தக் குவாரி இயங்குகிறது என்று கூறினார்கள். யாராவது இந்தக் குவாரி காலை 7

மணிக்கு தொடங்கி மாலை 5 மணிக்கு முடித்துவிடுவோம் என்று சட்டப்படி இயங்குகிறது யாராவது கூறுவார்கள் என்று எதிர்பார்த்தேன்.

ஏன் கூறமுடியாது என்றால் சட்டத்தை நீங்கள் தான் காகிதத்தில் வைத்துள்ளீர்கள். காகிதத்தில் சர்க்கரை என்று எழுதி வைத்துக்கொண்டு நாவில் வைத்தால் இனிக்காது. சர்க்கரை கையில் கொடுத்தால்தான் இனிக்கும். அப்பொழுது 7 மணி முதல் 5 மணி வரைதான் கல்குவாரி இயங்கவேண்டும். 5 மணிக்குமேல் குவாரியில் இருந்து கற்கள் கூட எடுக்கக்கூடாது. ஆனால் அனைத்தும் சட்டத்திற்கு புறம்பாக உள்ளது. அதைப்பற்றி புகார் கொடுத்தால் காவல்துறையும், மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் மற்றும் கனிமம் மற்றும் புவியியல் சுரங்கத் துறைகளையும் எடுப்பதில்லை. இதனால் எங்கள் காகிகதங்கள் தான் செலவாகின்றது. இதை செய்வதற்கு என்ன தடை ?

குவாரிகளே சட்டப்படியான நேரங்களில் இயங்குவதற்கான முறையைச் செய்ய வேண்டும். அடுத்து வந்தவர்கள் பேசினார்கள் 25 வருடம் இயங்கிவரும் திருமுருகன் குவாரியில் சட்டப்படிதான் வெடிவைக்கிறார்கள். வெளியே வெடிசத்தமே கேட்காத அளவிற்கு எப்படி சுருள்கேப் துப்பாக்கி பயன்படுத்துவோம் பார்த்தீர்களா ? டுப், டுப் என்ற தொடர்ந்து வெடிக்கும் முறை 28 நொடிக்கு ஒரு வெடி வெடிக்கக்கூடிய மற்றொரு முறை வெடியை வைத்து வெடிக்குமேல் தண்ணீர் போட்டு தண்ணீர் தெளித்து அதற்கு மேல் மணல்மூட்டை அடுக்கி தார்பாயை அடுக்கி அதற்குமேல் டயர் அடுக்கி சிறு அதிர்வு கூட இல்லாமல் வெடிப்போம் என்று கூறுகிறார்கள். அப்படி எந்த குவாரி இயங்குகிறது. நானும் தொடர்ச்சியாக கேட்கிறேன்.

நாணல்வெடி வாங்குகிறீர்களா ? இதைக் கண்காணிக்க வேண்டிய பொறுப்பு இங்கு இருக்கக்கூடிய வட்டாட்சியல் முதல் மாஜிஸ்ரேட் என்று கூறக்கூடிய மாவட்ட ஆட்சியர் வரை உள்ளூர் SI முதல் SP வரை Mines Department என அனைவரும் கண்காணிக்க வேண்டும். இதுவரை வெடிகளைக் கண்காணிக்கவே இல்லை. NTC குவாரி பல வருட சட்டம் உண்மைபாகிவிட்டது. ஒருவர் இங்கேயே லாரி விழுந்து இறந்துவிட்டார். இங்கு ஜெகநாதன் மூடப்பட்ட அன்னை புளூமெட்டல்ஸ் 7 வருடம் நானே கூறி பல குவாரிகள் மூடியுள்ளார்கள். நீங்களும் மூடி உள்ளீர்கள். அபராதமும் பலருக்கு போட்டுள்ளீர்கள். இந்த குவாரிகளுக்கெல்லாம் சட்டவிரோதமாக பல நூறு டன் வெடிமருந்து வந்து கொண்டிருக்கிறது. எங்கிருந்து இந்த வெடிமருந்து வருகிறது ? வெடி வாங்குவது எப்படி ஐயா வாங்குவீர்கள் ?. அரசினுடைய அரவங்காடு நிறுவனம் வெடி தயாரிக்கும் நிறுவனம். இல்லை என்றால் சில தனியார் தொழிற்சாலைகள் அவர்களிடமிருந்து ஒரு நபர் வாங்குகிறார். அவர்களிடமிருந்து இவர்கள் வாங்குகிறார்கள். அங்கிருந்தும் GST, இங்கிருந்தும் GST உள்ளது. சட்டவிரோதமான வெடிமருந்து இவ்வளவு வருவதை யார் கண்காணிப்பது உங்களுக்கு அதிகாரம் கொடுத்துள்ளார்கள்.

மற்றதை விடுங்கள், நீங்கள் அபராதம் விதித்துள்ளீர்கள் 220 கோடி சட்டவிரோதமான குவாரிகள் என்று 220 கோடி கனிமங்களை வெட்டி எடுப்பது கையில் தோண்டி எடுக்கமுடியாது. பொக்லைன் வைத்து வெட்டி எடுக்க முடியாது. பிரேக்கர் வைத்து வெட்டி எடுக்க முடியாது. பாம்பிளாஸ்ட் வைத்துதான் வெட்டி எடுக்க முடியும். ஆகவே 220 கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள கனிமங்களை வெட்டி எடுத்திருக்கிறார்கள் என்றால் அதற்கு பாம்பிளாஸ்டர் ஆயிரம் டன் நூறு லாரி வெடிபொருள் தேவை. நூறு லாரி வெடிபொருள் எங்கிருந்து வந்தது. அந்தப் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய காவல் ஆய்வாளர் அவர்களும் வந்துள்ளார். இவ்வளவு வெடி மருந்து இருக்கிறது. அதையெல்லாம் யார் கண்காணிக்கிறார்கள்.

எங்கேயோ ஒரு பக்கம் பஹல்காம்ல ஒரு சம்பவம் நடந்துவிட்டால் உடனே வெளியில் உள்ள வெடிபொருள்கள் அனைத்தையும் கண்காணிக்க வேண்டும் என்று கூறுகிறார்கள். இவர்கள் உள்ளூரில் இவ்வளவு வெடிபொருள் வைத்துள்ளார்கள். யார் கண்காணிப்பது, சட்டவிரோத வெடிமருந்துகளை வைத்திருப்பவர்களை வளர்ச்சிக்கு உதவுவீர்களா ? தயவுசெய்து நடவடிக்கை எடுங்கள். நாங்கள் வேறுவகையில் சென்றால் அதிகாரிகளுக்கு சிக்கல் என்று கூறுகிறோம். ஆனால் சிக்கல் சிக்கல் என்று கூறிக்கொண்டிருக்கமாட்டோம். தயவுசெய்து நீங்களே அபராதம் போட்ட குவாரிகளுக்கு, சட்டவிரோதமாக இயங்கிய குவாரிகளுக்கு NTC முத்துசாமியாக இருக்கலாம் அன்னை புளூமெட்டல்ஸ் நிறுவனமாக இருக்கலாம் ஏதோ இருக்கட்டும். நீங்கள் வெட்டப்பட்ட கனிமங்களுக்கு எங்கிருந்து சட்டவிரோதமான வெடிமருந்து வந்தது என்று வெறும் அபராதத்தை மட்டும் போடாமல் அதற்கான வெடிமருந்து எங்கிருந்து வந்தது என்று கண்டறிந்து இல்லை என்றால் சட்டவிரோதமான வெடிமருந்து வழக்கு போடுங்கள். இதுதான் எவ்வளவு பெரிய சமூக கூத்து. நாட்டுக்கு விரோதமான செயல் இது. அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை அது சட்டமன்ற உறுப்பினர் குவாரியாக கூட இருக்கலாம். பழனியாண்டி குவாரி 23 கோடி ரூபாய் அபராதம் விதித்துள்ளீர்கள். ஸ்ரீரங்கம் தொகுதி எம்.எல்.ஏ–விற்கு குளித்தலை அனைவருக்கும் நீங்கள் செய்யுங்கள். சட்டவிரோத வெடிமருந்து வைத்திருப்பவர்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கிறார்கள். அப்பொழுது யார் இந்த நாட்டை காப்பாற்றுவது. யார் என்ன வேண்டுமானாலும் செய்வோம். தயவுசெய்து அவர் மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

நாணல் வெடிவெடிப்பதையும் முறையாக கண்காணிக்க வேண்டும். அதன் மீது புகார் வந்தால் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். அதேபோல் சாலை கிராம சாலைகளில் அனுமதிக்கப்பட்ட எடை அளவுகளில் தான் நாங்கள் செல்வோம் என்று அந்தக்குவாரியை ஒட்டி இருக்கின்ற சாலை கிராமசாலை புலஎண்.300, 301 அந்தக் குவாரி அமைகின்ற புலம் 314,315 அதனுடைய கிழக்குப்புறத்தில் உள்ளது. கிராமசாலை சாலைகளில் ஒரு கிலோமீட்டர் கிராம சாலை போடுவதற்கு 50 இலட்சத்தில் இருந்து ஒரு கோடி வரைக்கும் செலவு யார் பணம் ? குவாரிக்காரர் பணம் இல்லை. மக்களின் வரிப்பணம். அந்த வரிப்பணம் மக்களுக்கு சென்றால் விடியல் பணமாக கொடுக்கலாம். வேறு எதற்காகவும் கொடுக்கலாம். சாலை போட்டு கொடுக்கிறது.

சாலை எட்டு வருடம் இருக்கும் தெளிவாக கூறுகிறார்கள். வட்டார போக்குவரத்து அலுவலர் ந.க.எண்.04839–2024 வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர் ஊராட்சிப் பகுதி சாலைகளில் சட்ட விரோதமாக பத்து டன்னுக்கு அதிகமாக எடை ஏற்றிச்செல்லும் பொதுசொத்து சாலைகளை பாழ்படுத்தும் வாகனங்களுக்கு கட்டுப்பாடு விதிப்பதுடன் மீறும்பட்சத்தில் அபராதம் விதிக்கப்படும். உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ஈரோடு மாவட்டத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

கிராம சாலைகளில் கல் ஏற்றினாலும் எம்சாண்ட் ஏற்றினாலும் டிராக்டரில் 10 டன் எடை இருக்கும். 6 சக்கர வாகனங்களில் ஏற்றினால் 24 டன் எடை வரும். இது 16 சக்கர லாரியால் 90 டன் ஏற்றிக்கொண்டு கிராம சாலைகளில் வருகிறார்கள். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் தெளிவாக கூறியுள்ளார்கள். 3, 4, 5, 6 ஆக்சில் வாகனங்களுக்கு என்ன எடை போடவேண்டும் என்று கூறியுள்ளார்கள். ஆனால் கிராம சாலைகளில் 10 டன் போகக்கூடிய இடத்தில் 90 டன் எடையுடன் வாகனம் செல்கிறது. எட்டு வருடம் இருக்கவேண்டிய சாலை 3 வருடங்களில் சேதமடைந்து வருகிறது. 3 மாதத்தில் உடைந்துவிடுகிறது. சாலையைக் கண்டால் வயிறெல்லாம் எரிகிறது. சாலை முழுவதும் உடைகிறது. டயர் செல்லும் இடம் அனைத்தும் சேதமடைந்துள்ளது. மாநில சாலைகளில் கிட்டத்தட்ட 5 கோடியில் இருந்து 210 கோடி வரை செலவு செய்கிறார்கள்.

கரூர் மாவட்டத்தில் 2 சுங்கச் சாவடி உள்ளது. அரவக்குறிச்சி, மாயனூர் இந்த டோல்கேட்டில் எந்தவொரு வாகனத்தையும் எடைபோட்டுத்தான் அனுப்ப வேண்டும். அவர்களுக்கு கொடுத்துள்ள விதியே அப்படிதான். எதுவும் செய்வதில்லை. இதை நடைமுறைப்படுத்துங்கள். 6 சக்கர வாகனம் 18 டன், 10 சக்கர வாகனம் 28 டன், 12 சக்கர வாகனம் 36 டன், 14 சக்கர வாகனம் 42 டன், 16 சக்கர வாகனங்கள் 48 டன் இதற்குமேல் எடைபோட்டு செல்லக்கூடாது. ஆனால் இங்குள்ள எடை இயந்திரம் அனைத்தும் 100 டன் இருக்கிறது. யாரை ஏமாற்றுகிறீர்கள் ? ஒரு ஐந்து வயது குழந்தைமேல் பூனை ஏறினால் பரவாயில்லை. யானை ஏறினால் நாட்டினுடைய சொத்து ஒரு வருடத்திற்கு 86 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் ஒரு வருடத்திற்கு மட்டும். நெடுஞ்சாலைத்துறை வாயிலாக போடக்கூடிய மாநில நெடுஞ்சாலை, MDR, ODR சாலையாக இருந்தாலும் சரி, ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் வாயிலாக போடக்கூடிய ஊராட்சி சாலைகளாக இருந்தாலும் சரி, கிராம சாலைகளாக இருந்தாலும் சரி தேசிய ஒன்றிய அரசின் வாயிலாக போடக்கூடிய தேசிய சாலை, ஒரு ஆண்டுக்கு 86 கோடி ரூபாய் தமிழ்நாடு அரசுக்கு பணம் ஒதுக்குகிறார்கள்.

இங்கிருக்கும் காக்கிச் சட்டை போட்ட அதிகாரிகள் மற்ற அனைத்து அதிகாரிகளும் நடைமுறைப்படுத்துவதில்லை என்று ஏற்கனவே ரிட் பெட்டிசன் 136/2003 ன் அடிப்படையில் ஏற்கனவே உச்சநீதிமன்றம் இதற்கான தீர்ப்பு கொடுத்துள்ளது. நடைமுறைப்படுத்தவில்லை என்று தீர்ப்பு கொடுத்துள்ளது. நீதிமன்ற அவமதிப்பு வழக்கு 26.07.2023–ம் தேதி சென்ட்ரல் டிரான்போர்ட் கமிஷனர், ஒன்றிய அரசினுடைய சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் உடனடியாக நடைமுறைப்படுத்தவேண்டும் என்று வலியுறுத்தியுள்ளார்.

பிரிவு 130, 130/3, 140, 184 மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் வாயிலாக அபராதம் போடுங்கள். RTO-விடம் நாங்கள் தகவல் அறியும் உரிமைச்சட்டம் வாயிலாக கேட்டோம். ஆண்டுக்கு சேர்த்து ஒரு வண்டி அபராதம் போட்டுள்ளார்கள். பொதுசொத்துக்கள் சேதமாகின்றது. இங்கிருக்கக்கூடிய பொதுசொத்து சேதாரம் செய்தால் அடுத்த நிமிடம் காவல்துறை ஆய்வாளர் வந்து நிற்பார். பிடித்து உள்ளே போடுவதற்கு யார் எதை செய்தாலும். ஆனால் சாலைக்கு இவ்வளவு செய்கிறார்கள் அவர்களின் கடமை என்னவாகுது ? எனவே தயவுசெய்து நீதிமன்ற அவமதிப்பு வழக்குப்போட்டிருக்கிறார் யார் ? டிரான்ஸ்போர்ட் கமிஷனர் அவர்கள் உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளார்.

அனைத்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும், துணை போக்குவரத்து ஆய்வாளர், அனைத்து வட்டார போக்குவரத்து அலுவலர் அனைவருக்கும் அளித்துள்ளார். காவல்துறைக்கும் உங்கள் அனைவருக்கும் தயவுசெய்து இதை செய்யுங்கள். இந்த நாட்டின் இளைஞர்கள் உங்களைப் போன்ற அதிகாரிகளின் கையில்தான் உள்ளது. நீங்கள் இருக்கும் வரை சமூக சொத்தைப் பாதுகாத்துக் கொடுத்தோம் எப்படி அழிக்கப்படுகிறது. திட்ட வடிவமைப்பாளர் கூறினார் இந்தக் குவாரி 5 ஆண்டு இயங்கியது என்றால் ஆறுகோடி ரூபாய் அரசாங்கத்திற்கு வருமானம் கிடைக்குமென்று அவர் உள்ளூரில் உள்ள சாலையை பத்துகோடி ரூபாய் அழித்துவிடுவார். மற்றபக்கம் என்றால் நூறுகோடி ரூபாய் அழிப்பார். அப்பொழுது இதை யார் சரிசெய்வது.

ஆறுகோடி கொடுத்து இயற்கை அழிப்பது ஒரு பக்கம் சமூகத்தின் பல்லுயிர் அழிப்பது ஒரு பக்கம். சாலைகளை அழிப்பது எப்படி சரியாகும் கூறுங்கள் குவாரி உரிமையாளர்கள் பேசலாம். அவர்கள் கூறினால் நாங்கள் வரவேற்கிறோம். நாங்கள் வீடியோ ஆதாரத்துடன் அனைத்தையும் வைத்துள்ளோம். பிரச்சனை என்னவென்றால் இங்கு அனைத்தும் பேப்பரில் உள்ளது. நாங்கள் நாட்டுக்கு வளர்ச்சி கொடுப்பதில்லையா ? 20 பேருக்கு வேலை கொடுப்பதில்லையா ? 20 நபர்களுக்கு வேலை கொடுத்துவிட்டு மக்களின் வரிப்பணத்தில் இங்குள்ள கல்குவாரி உரிமையாளர்கள் சட்ட

விரோதமாக அழித்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை உணரவேண்டும். நீங்கள் சரியாக இருந்தால் நாங்கள் உங்களுக்குத் துணையாக வந்து நிற்போம். எங்களுக்கெல்லாம் இவர்கள் அவர்கள் என்று கணக்கில்லை. சட்டப்படி யார் செயல்பட்டாலும் உறுதுணையாக இருப்போம். டி.ஐ.ஜியாக இருந்த திரு. பாலகிருஷ்ணன் என்பவருடன் போராடியவர்கள் நாங்கள். நேர்மையாக இருந்த அதிகாரிக்காக போராடியவர்கள் நாங்கள், திரு.சகாயம் அவர்களுக்காக போராடினோம். ஈரோடு ஆனந்தகுமார் அவர்களுக்கு உறுதுணையாக செயல்பட்டோம். சட்டப்படியாக நேர்மையாக இருந்து செயல்பட்டாலும் அவர்களுக்கு வருவாய் துறையாக இருக்கலாம், காவல்துறையாக இருக்கலாம், பொதுசேவைகளில் மோகன் மாற்றப்பட்டபோது 2000 பேர் போராடினோம். பல நேர்மையான அதிகாரிகளுக்குப் போராடியிருக்கிறோம்.

பிரச்சனை என்னவென்றால் உங்களுக்கு சட்டம் கொடுத்த வாய்ப்பை சட்டப்படி செயல்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தயவுசெய்து இனிமேல் நம்முடைய கரூர் மாவட்டத்தில் சாலைப்பாதுகாப்பு கூட்டம், சாலை பாதுகாப்பு வாரம் என்று நடத்துகிறீர்கள். அதற்கு அனைத்துப் பள்ளிக் குழந்தைகளையும் அழைக்கிறீர்கள். தலைக்கவசம் அணியாமல் செல்லக்கூடாது. தலைக்கவசம் அணியாமல் செல்பவர்களுக்கு ரு.1,000/– அபராதம், மதுபோதையில் வண்டி ஓட்டிச் சென்றால் ரூ.10,000/– அபராதம் என்று கூறுகிறீர்கள் அது நல்ல விசயம்தான் தவறில்லை. இதற்கு என்ன அபராதம் ஒரு டன் அதிகமாக வெட்டி சென்றால் ரூ.20,000/– அபராதம் விதிக்கவேண்டும். அடுத்தடுத்த டன்னுக்கு ரூ.2,000அபராதம். போக்குவரத்து துறையில் சென்று வண்டிக்கு லைசென்ஸ் எடுப்பதற்கோ வண்டி ஓட்டுவதற்கு, வண்டிக்கு RC எடுக்க சென்றால் முன்பக்கமே தகவல்பலகை வைத்துள்ளார்கள். முதல் டன்னுக்கு ரூ.20,000/–மும், அடுத்தடுத்த டன்னுக்கு ரூ.2,000/–மும் அதை அப்படியே கட்டிபோட்டு எடுத்துக் செல்லக்கூடாது. இறக்கி போட்டுவிட்டு அடுத்ததை செல்லவேண்டும். வேறுவாகனம் வந்து எடுத்து செல்லவேண்டும். பல்லடம் சுக்காம்பாளையத்தில் மட்டும் 1 3/4கோடி ரூபாய். மக்கள் போராடி வண்டியை பிடித்து வசூல் செய்து கொடுத்துள்ளோம். ஆனால் இங்கே ரூ.1/– கூட கிடையாது. அப்படி என்றால் இங்கு அரசு யார்? உங்களை போன்ற அரசின் வரிப்பணத்தில் சம்பளம் வாங்கி TNPSC தேர்வு எழுதிவந்த காவல்துறையா? வருவாய் துறையா? மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமா? இல்லை மற்றவர்களா? ஒரு தவறை சொன்னால் மாற்ற வேண்டும் அல்லவா? திருத்தவேண்டும் அல்லவா? குற்றத்தை தடுக்கவேண்டும் அல்லவா? நாங்கள் நின்றுகொண்டு இருக்கிறோம். 108, 106 டிகிரி வெப்பநிலை இருக்கிறது. போன வருடம் 119 டிகிரி வெப்பநிலை இருந்தது.

அரசாங்க கணக்கில் 114 டிகிரி வெப்பநிலை என்று காண்பித்தார்கள். எத்தனைபேர் சூரிதய வெப்பத்தினால் இறந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். யார் இதை தடுப்பது. அடுத்ததாக காற்று மாசினால் இங்கு அனைவருக்கும் சர்க்கரை நோய் உள்ளது. அஞ்சாகவுண்டன்பட்டியில் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்திற்கு வந்திருந்த 6 வயது குழந்தைக்கு சர்க்கரை வந்திருந்தது உங்களிடம் காட்டினோம். சர்க்கரை நோய் என்பது கடந்த காலங்களில் உணவு முறையில் வந்தது. ஆனால் இப்போது டைப் 2 சுகர் என்பது முழுக்க, முழுக்க காற்று மாசுபாட்டால் குவாரியில் வெடிவைக்கும்போது வரக்கூடிய 3 / 4 மணி நேரம் புகை, எம்–சேன்ட் புகை, கிரஷரில் வருகின்ற புகை, இவையெல்லாம் மக்கள் சுவாசிக்கும்பொழுது டைப் 2 சர்க்கரை நோய் வருகிறது. கடந்த வருடம் மருத்துவமனை ஒன்றில் மட்டும் கணக்கெடுப்பின்போது அந்த மருத்துவமனை அறிக்கையின்படி 2000 குழந்தைகள் 17 வயதுக்குட்பட்ட குழந்தைகள் சர்க்கரை நோய் மையத்திற்கு பரிசோதனைக்கு வந்துள்ளார்கள். இப்படி அனைவருக்கும் சர்க்கரை நோய் கொடுத்து கொண்டுள்ளார்கள். சர்க்கரையை கொடுத்தால்

இனிக்கும், சர்க்கரை நோய்யை கொடுத்தால் எப்படி இவையெல்லாம் காற்று மாசு காரணத்தால் வருகிறது. இதை தடுக்கவேண்டிய அதிகாரம் உங்களிடம்தான் உள்ளது. நாங்கள் சொல்கின்ற வார்த்தைகளில் ஏதாவது தவறு இருந்தால் எங்கள் மீது நடவடிக்கை எடுங்கள். நாங்கள் சொல்வதற்கு அனைத்திற்கும் ஆதாரம் எங்களிடம் உள்ளது. அதை வைத்துத்தான் பேசுகிறோம். சட்டத்திற்கு விரோதமாக இருப்பவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுங்கள். காற்று மாசுபாட்டை தடுத்து நிறுத்துங்கள். அடுத்து குவாரிகளில் கம்பிவேலியைப் பற்றி பேசுவோம். மரியாதைக்குரிய தலைமைச் செயலாளர் சிவதாஸ்மீனா அவர்கள் கடந்த 26.07.2023–ல் ஒரு அறிக்கை கொடுத்துள்ளார்கள். அதை நமது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும் வெளியிட்டுள்ளார்கள். அதில் என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற குவாரி அனைத்திற்கும் கம்பிவேலி போடவும், இயங்கி முடிந்த குவாரிகளுக்கு அதன் உரியமையாளரிடம் கூறி அங்கும் கம்வேலி அமைக்க வேண்டும் என்று அறிவுறுத்த வேண்டும் என்று கூறினார்கள்.

அப்படி போட மறுத்தார்கள் என்றால் DMF(District Mining Fund) வைத்து கம்பிவேலி அமையுங்கள். அதாவது கைவிடப்பட்ட குவாரிகளுக்கு என்று சொல்லியுள்ளார்கள். சொன்னது 26.07.2023–ல் ஆரம்பித்து செப்டம்பர் மாதத்திற்குள் முடிக்கவேண்டும் என்று சொல்லியும் இதுவரை எதுவும் நடக்கவில்லை இது கல்குவாரிக்கு மட்டும் பொருந்துவது இல்லை. மணல் குவாரிகளுக்கும் தான். சென்ற வாரம் மணற்குவாரியில் இரண்டு குழந்தைகள் புதைந்துவிட்டார்கள். காரணம் அரசு கொடுக்கப்பட்ட அளவிற்குள் வெட்டாமல் பலமீட்டர் ஆழத்திற்கு வெட்டிய காரணத்தினால்தான். அந்த குழி மூடி மணல் உருவாவதற்கு 500 வருடங்கள் ஆகும். அப்படி இருக்கும் இடத்தில் குளிக்கும் குழந்தைகள் புதையில் சிக்கி இறந்துவிடுகிறார்கள். திருப்பூரில் மட்டும் இந்த மாதம் 07 குழந்தைகள் இறந்து உள்ளார்கள். இதுபோன்ற பல இறப்புகள் கணக்கில் வராமலே முடிக்கப்படுகின்றன. அனைத்து குவாரிகளுக்கும் கம்பிவேலி போடவேண்டும். அப்படி இல்லையென்றால் உரிய நடவடிக்கை எடுங்கள். அரசாங்கம் சட்டம் போட்டு தெளிவாக சொல்கிறது. இங்கு கிராம நிர்வாக அலுவலர் இருந்தால் தெரியும். இவர் சம்மந்தப்பட்ட பகுதியில் உள்ள அனைத்து குவாரிகளையும் பார்க்கவேண்டும். RI 75 விழுக்காடும்,, தாசில்தார் 50 விழுக்காடும், RTO 25 விழுக்காடும், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் 10 விழுக்காடும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் 5 விழுக்காடும் குவாரிகளை பார்க்கவேண்டும். இது அரசாணை G.O.19 2022–ல் வந்துள்ளது. இந்த அரசாணையை நடைமுறைப்படுத்தினால் போதும் இங்கு இறந்துக் கொண்டிருக்கின்ற அனைத்து உயிர்களையும், பெண்களின் உயிர்களையும் பாதுகாக்கலாம்.

குவாரி உரிமையாளர்கள் அனுமதி வாங்கும்பொழுது ஒரு மீட்டருக்கு 300 ரூபாய் செலவு செய்து கம்பிவேலி அமைக்கிறோம் என்று DMF(District Mining Fund)–ல் சொல்லி செய்கிறீர்கள். ஆனால் நடைமுறையில் பலகுவாரிகள் நடைமுறைப்படுத்தாமல் உள்ளார்கள். எனவே அதன் மீது நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். நீங்கள் உறுதி கொடுத்து வருமானம் ஈட்டுகிறீர்கள். இதனால் அரசுக்கு நெருக்கடியை ஏற்படுத்துவதோடு மட்டுமில்லாமல் அதிகாரிகளுக்கும் நெருக்கடியை ஏற்படுத்துவதும் மக்கள் இறப்பதற்கும் வழி ஏற்படுத்திக் கொடுத்துள்ளீர்கள். அதை செய்ய வேண்டாம் என்று நாங்கள் கேட்டுக் கொள்கிறோம். அதேபோல் பசுமை அரண். இந்த குவாரி இயங்கினால் ஏக்கருக்கு 200 மரம் வீதம் 17 ஏக்கரில் அமையும் இந்த குவாரிக்கு 3400 மரம் நட்டு வளர்த்து கொண்டு வருவோம் என்று சொல்கிறார்கள். மகிழ்ச்சி இந்த குவாரி இப்போ தொடங்குவது இல்லை. இதற்கு அருகாமையில் இதே நிறுவனம் 25 வருடங்களாக இயங்குகிறார்கள். கடைசியாக 2023–ல் அனுமதி வாங்கி நடத்திக் கொண்டுள்ளனர். அந்தக் குவாரி 10 ஏக்கரில் அமைந்துள்ளது. அங்கு

எத்தனை மரம் நட்டுள்ளார்கள். அவை என்ன மரங்கள் என்றால் அது தெரியவில்லை. அரசு என்ன சொல்கிறது என்றால் வேம்பு, ஆல், அரசு, புங்கை போன்ற நாட்டு மரங்களை நட்டு வளர்க்குமாறு சொல்கிறது. ஆனால் கரூரில் உள்ள 338 குவாரியும் குறைந்தது மூன்று முறை அனுமதி வாங்கியுள்ளார்கள். அவர்கள் மேற்சொன்னபடி மரங்கள் வைத்திருந்தால் இந்த மாவட்டம் இருக்கும் நிலை, நிறம் வேறாக இருக்கும். ஆனால் இந்த மாவட்டத்தின் பசுமை பரப்பு வெறும் 4 விழுக்காடுதான் உள்ளது. குவாரி உரிமையாளர்கள் மனசாட்சியோடு சொல்லட்டும். முகிலன் சொல்வது தவறு என்று இங்குள்ள குவாரி உரிமயாளர்கள் மறுக்கட்டும். குவாரியில் வந்து பாருங்கள் இதில் ஆல், அரசு வேம்பு போன்ற நாட்டு மரங்களை நட்டு வளர்க்கிறோம் என்று கூறட்டும். கிடையாது சார். அனைத்தும் காகிதத்தில் மட்டும்தான் உள்ளது. இங்குள்ள மக்களுக்கும் எதுவும் தெரிவதில்லை. அதையெல்லாம் கூறுவது யார்? விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துவது யார்? வெப்பம் அதிகரிக்க காரணம் என்ன? 119 டிகிரி உள்ளது. இத்தனை மரம் வைத்திருந்தால் குவாரிகளைச் சுற்றி குழு, குழு என்று ஊட்டி மாதிரி இருந்திருக்கும். அவர்கள் வருமானம் செய்வார்கள் ஆனால் மக்களின் வரிப்பணத்தை எடுத்து நீங்கள் 2 கோடி, 6 கோடி, 8 கோடி மரங்கள் நடுகிறோம் என்று கூறுகிறீர்கள்.

நம்முடைய துணை முதலமைச்சர் கடைசியாக பிச்சம்பட்டிப் பகுதியில் 40000 மரம் நட்டார்கள் ஆனால் இப்பொழுது ஒரு மரம் கூட இல்லை. மக்கள் வரிப்பணத்தில் நட்ட மரம் ஒன்றுகூட இல்லை. அதுதான் உண்மை. ஆனால் இதே பிச்சம்பட்டிப் பகுதியில் பெயிண்ட் வேலைக்கு செல்லும் மக்கள் காட்டு வேலைக்குச் செல்லும் மக்கள் 30 ஆயிரம் மரங்கள் நட்டு அதைப் பாதுகாத்து வளர்த்து வருகிறார்கள். ஆனால் 15 கிரானைட் குவாரி உள்ள பிச்சம்பட்டி பகுதியில் குவாரிக்காரர்கள் ஒரு மரம் கூட வளர்க்கவில்லை. அதே நிலைமைதான் இந்த பரமத்தி பகுதியிலும் உள்ளது. மனசாட்சியோடு செயல்படுங்கள். மரங்களை நடுங்கள். உங்களால் ஏற்பட்ட பாதிப்பை நீங்களே சரிசெய்ய வேண்டிய கடமை உங்களுக்கு உள்ளது. வெப்பத்தை தவிருங்கள். அதைக் கண்காணித்து நடைமுறைப்படுத்தும் பொறுப்பு உங்களிடம் உள்ளது.

மரம் நடவில்லை என்ற காரணத்திற்காக பல்லடம் சோழிங்கபாளையத்திலுள்ள ராமகிருஷ்ணன் கல்குவாரியின் அனுமதியை நேர்மை மிகு ஆட்சித் தலைவர் திரு.வினித் அவர்கள் அனுமதியை ரத்துசெய்தார். மரம் நடவில்லை என்ற ஒரே காரணத்திற்காக இது நடந்தது. உங்களுடைய அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்துங்கள். உங்களின் அதிகாரத்தைப் பொதுமக்களிடம் பயன்படுத்தாதீர்கள். இதை இயற்கைக்கு எதிராக இருப்பவர்களிடம் காட்டுங்கள். அவர்கள் நாங்கள் இயற்கையை எப்படி பாழ்படுத்துகிறோம். அதற்கு எத்தனை மரங்கள் வைத்துப் பாதுகாத்துள்ளோம் என்று கூறுகிறார்கள். அப்படி மரங்கள் நடப்பட்டுள்ளதா? என்று கண்காணித்து நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இங்குள்ள அத்தனை குவாரிகளும் மரம் வைப்பதை உறுதிபடுத்த வேண்டும். அப்படி மரம் வைக்கவில்லை என்றால் எந்தக் குவாரிக்கும் இனிமேல் அனுமதி இல்லை என்று கூறுங்கள். நாட்டு மரங்களை நடவில்லை என்றால் முந்தைய அனுமதியில் மறுபடியும் அனுமதி கொடுக்கும்பொழுது அதைக் கண்காணித்து நடவடிக்கை எடுங்கள்.

10 ஏக்கருக்குமேல் உள்ள குவாரிகளுக்கு 10 வருடம் அனுமதி கொடுத்ததை இப்பொழுது 30 வருடம் என்று கொடுத்துள்ளார்கள். சரி நடக்கட்டும். அதை நாங்கள் பேச வேண்டிய இடம் வேறு. நாங்கள் அங்கு பேசிக்கொள்கிறோம். ஆனால் 5 வருடங்களுக்கு ஒருமுறை கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் நடத்தவேண்டும். அப்படி குவாரி இசைவாணைக்காக வரும்பொழுது மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம் மரங்கள் வைத்தால்தான் அனுமதி கொடுப்போம் என்று கூறுகின்ற அதிகாரம் உங்களிடம் உள்ளது. அதை செய்யுங்கள் அதை செய்வதற்கு தயக்கம் என்ன இருக்கிறது. அதை செய்ய வேண்டும் என்ற கோரிக்கையும் இந்த கூட்டத்தின் வாயிலாக முன் வைக்கின்றோம்.

ஏற்கனவே இந்தப் பகுதியில் 3.5 ஹெக்டேர் நில அதிர்வு உள்ளது. கடந்த ஆகஸ்ட் மாதமும் வந்துள்ளது. எனவே இப்படி நிலஅதிர்வு வரக்கூடிய அபாயகரமான பகுதியில் தயவுசெய்து புதிய கல்குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்காதீர்கள். அனுமதி முடிந்த கல்குவாரிக்கு லைசென்ஸ் கொடுக்காதீர்கள். காரணம் யாரோ செய்வது மொத்த மாவட்டமும் அழிந்துபோய்விடும். இன்று சட்டையை கழட்டிவிட்டுத்தான் இருக்கவேண்டும், அல்லது AC போட்டுக்கொண்டு இருக்கக்கூடிய நிலை உள்ளது. கல்குவாரி சட்டப்படி நடத்தக்கூடாது என்று கூறினால் வண்டி ஏற்றி கொலை செய்கிறார்கள். ஆகையால் நீங்கள் சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுங்கள். அடுத்ததாக இந்தக் குவாரி 50 மீட்டர் (175 அடி) ஆழத்திற்கு அமைக்கிறார்கள். இந்தக் குவாரியைச் சுற்றியுள்ள கிணறு எதுவும் 175 அடி ஆழத்தில் இல்லை. குவாரியை வெட்டினால் கிணற்றில் உள்ள நீர் அனைத்தும் அங்கு ஓடிவிடும் அதுமட்டுமல்ல. 4 கிலோமீட்டர் தூரத்தில் நொய்பல் ஆறு உள்ளது. குவாரி முடியும் பொழுது நொய்பல் ஆற்றின் நீர் அனைத்தும் குவாரிக்குள் வந்து நிற்கும்.

அக்குவாரியைச் சுற்றி ஆழ்துளைக்கிணறு அமைத்துள்ளவர்கள் இக்குவாரியால் பாதிக்கப்படுவார்கள். அனைத்தையும் சீர்தூக்கி பார்க்க வேண்டும். ஆனால் குவாரிகள் மோசடியான ஆவணங்களைக் கொடுத்து மக்களை ஏமாற்றுகிறார்கள். எனவே இதன் மீதும் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். TNPCB & YOU என்ற புத்தகத்தின் பக்கம் 247–ல் Over Exploited ஆகிவிட்டது. அதாவது நிலத்தடி நீர் அனைத்தும் முடிந்துவிட்டது. இது நூறு விழுக்காட்டிற்கு மேல் முடிந்துவிட்டது என்று அறிக்கை கொடுத்துள்ளார்கள். இனியும் இந்த மாதிரி இடங்களில் குவாரிப் பணி செய்தால் நிலம் பாலம் பாலமாக பிளந்துவிடும். இயற்கையின் எதிர்வினை வர நிறைய காலம் இல்லை. வயநாட்டில் இஸ்ரோ விஞ்ஞானி மறைந்த கஸ்தூரிரங்கன் அவர்கள் கூறினார்கள் வயநாடு பிளக்கும் என்று யாரும் அதைக் கேட்கவில்லை. 15 வருடம் கழித்து நடந்த பின்னால் கதறுகிறோம். இந்தியாவில் உள்ள 147 இடங்களில் அபாயகரமான நிலச்சரிவு வரக்கூடிய பகுதியில் நம் தமிழ்நாட்டில் 6 இடங்கள் மிகவும் அபாயகரமாக உள்ளது என அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதில் நமது கரூர் மாவட்டமும் ஒரு பகுதி. இயற்கைக்கு மாறாக நடக்காதீர்கள்.

இன்றைய தமிழக முதலமைச்சர், முன்னாள் முதலமைச்சர், பாட்டாளி மக்கள் கட்சித் தலைவர், பாரதிய ஜனதா தேர்தல் அறிக்கை என்று அனைத்திலும் கூறியுள்ளார்கள். வெளிநாட்டு மணல் இறக்குமதி செய்வோம் என்று ஏன் அதை நடைமுறைப்படுத்தவில்லை. தரமான மணலை ஆயிரம் ரூபாய்க்கு இறக்குமதி செய்து 10 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு விற்க முடியும். 9 ஆயிரம் ரூபாய் அரசுக்கு வருமானம் கொடுக்கும். இதை செய்ய மறுக்கிறார்கள். இதற்கு காரணம் ஆட்சியில் இருப்பவர்கள். முன்னால் ஆட்சியில் உள்ளவர்கள் போன்ற அனைவரும் குவாரியில் தொடர்புடையவர்களாக இருக்கிறார்கள். அதுதான் நிலைமையாக உள்ளது. எனவே தயவு கூர்ந்து சட்டப்படியாக இயற்கைக்கு பாதுகாப்பு அளிக்கும் வகையில் செயல்படுங்கள் அதுபோல 500 மீட்டர் Radiation கொடுத்துள்ளதில் 500 மீட்டர் சுற்றளவில் 4 குவாரிகள் அதாவது திருமுருகன், பி.கே.சுப்பிரமணி, ராமசாமி குவாரி என்று அனைத்தும் 10 ஏக்கர் பரப்பளவில் உள்ளது. 500 மீட்டர் சுற்றளவிற்கு ஒரு படம் கொடுத்தது சுரங்கத்திட்டத்திலும் உள்ளது. 500 மீட்டர் Radiation வெளியில் அந்தக் குவாரி உள்ளது. ஆனால் திட்ட வடிவமைப்பாளர் என்ன கூறுகிறார்கள் என்றால் E3 என்று போட்டு இயங்கிக் கொண்டுள்ள குவாரி என்று காட்டுகிறார்கள். இவ்வளவு விவரங்கள் மோசடியோடு கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதுமட்டுமல்லாமல் சத்தியப்பிரமாண வாக்குமூலம் இங்கு அமர்ந்துள்ள மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களுக்கும், காவல்துறை அதிகாரிகளுக்கும் தெரியும்.

அபிடவிட் என்பது முழுக்க முழுக்க உண்மையானதாக இருக்க வேண்டும் என்று தவறுதலாக இருந்தால் சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு தண்டனை உள்ளது. இந்தக் குவாரியின் உரிமையாளர் ஒரு அபிடவிட்டில் SEIAA-விற்கும் மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியத்திற்கும் கொடுத்துள்ளார். அவர் கொடுத்த அபிடவிட்டில் 500 மீட்டர் சுற்றளவில் ஆழ்துளை கிணறு இல்லை. 300 மீட்டர் சுற்றளவில் வீட்டுமனைகள், வீடுகள், மேல்நிலைத்தொட்டிகள், டவர் லைன் இல்லை என்று கூறுகிறார்கள். ஏதேனும் தவறு என்றால் என்மீது நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்று கூறுகிறார்கள்.

மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்திடம் கையெழுத்துப் போட்டுக் கொடுத்துள்ளார்கள். அப்பொழுது என்ன கொடுத்துள்ளார்கள் என்றால் சுற்றுச்சூழல் நிர்வாகி பற்றிய விவரங்கள் என் அறிவுக்கு எட்டிய வரையிலும் நான் குறித்த வகையிலும் மேற்காணும் புள்ளி விவரங்களும், தகவல்களும் உண்மை என்று இதன் வாயிலாக உறுதியளிக்கிறேன். அழிக்கப்படும் தகவல்கள், புள்ளி விவரங்கள் எவையேனும் எந்தவொரு நிலையிலாவது ஒரு பகுதி பொய்யானது அல்லது தவறான வழிகாட்டுதலாக இருப்பினும் திட்டம் நிராகரிக்கப்படும் என்று திட்டத்திற்கு அனுமதி எவையேனும் வழங்கப்பட்டும் அவை எங்கள் பொறுப்பிலும் செலவிலும் திரும்பப் பெறப்படும் என்பதை நான் நன்கு அறிவேன் என்றும் கொடுத்திருப்பார்கள். மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் தொழில்முனைவோர் கையேட்டில் இந்தத் தகவல் உள்ளது. அபிடவிட்டில் கொடுத்ததுபோல் இல்லாமல் நிறைய விதிமீறல்கள் உள்ள தகவல்களை கொடுத்துள்ளார்கள். உங்களிடம் ஆதாரத்தோடு கொடுத்துள்ளோம்.

பொய்யான அடிப்படையில் தாக்கல் செய்து அரசையும் சமூகத்தையும் இந்த திருமுருகன் புளூ மெட்டல்ஸ் நிறுவனம் ஏமாற்றியுள்ளார்கள். ஏற்கனவே இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் சுப்பிரமணியம் மற்றும் திருமுருகன் குவாரியும் இதுபோன்ற விதிமீறல்களோடு தான் இருக்கிறது. இதை ஆய்வு செய்து நீங்கள் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்ற கோரிக்கையை முன் வைக்கின்றோம். பொய்யான ஆவணத்தை கொடுத்த கிராம நிர்வாக அலுவலர் மீது நான் இங்கே உங்களுக்கு கொடுப்பது புகார்தான். அவர் மீது கிரிமினல் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். மோசடி ஆவணம் தயாரித்து கொடுத்ததற்காக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

இப்படி மோசடி ஆவணம் தயாரித்த குற்றத்திற்காக ஏற்கனவே நமது கரூர் மாவட்டத்தில் வரவணை கிராமத்தில் முத்துச்சாமி என்ற கிராம நிர்வாக அலுவலர் மீது சிந்தாமணிப்பட்டி காவல்நிலையத்தில் முன்னால் ஆட்சித்தலைவர் மரியாதைக்குரிய பிரபுசங்கர் அவர்கள் தலைமையில்தான் முதல் தாக்க அறிக்கை போடப்பட்டுள்ளது. அதேபோல் இவருக்கும் 257 மீட்டரில் உயர்மின்கோபுரம் உள்ள நிலையில் இல்லை என கொடுத்துள்ளார். முதல் தகவல் அறிக்கை பதிவு செய்யவேண்டும். அதுமட்டுமல்லாமல் இவர் மீது நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடர இருக்கின்றோம். ஏற்கனவே நாமக்கல் மாவட்டத்தில் எந்த கிராம நிர்வாக அலுவலரும் மோசடியான ஆவணங்களை தருவதில்லை. காரணம் கிராம நிர்வாக அலுவலர் 2 நபர்கள் சஸ்பெண்ட் ஆனதால், அதுமட்டுமல்லாமல் திருச்செங்கோடு நீதிமன்றத்தில் கிராம நிர்வாக அலுவலர் மீது வழக்கு தொடுத்துள்ளோம்.

கிராம நிர்வாக அலுவலர் அனைவரும் மோசடியான ஆவணங்களை தருவதில்லை. சட்டப்படி வாங்கிக்கொண்டு செல்லுங்கள் நாங்களும் அதைத்தான் கூறுகிறோம். சட்டப்படி நீங்கள் கிராம நிர்வாக அலுலவர் மீது நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். திருமுருகன் கல்குவாரி என்பது முழுக்க முழுக்க சிறுகனிம சலுகை விதிகள் அரசு விதிகள் மின்சார சட்டம், அனைத்தையும் மீறி 300 மீட்டர் சுற்றளவில் வீடுகள், தற்காலிக குடியிருப்புகள், உயர்மின்கோபுரங்கள், 500 மீட்டர் சுற்றளவில் மேல்நிலை நீர்தேக்க தொட்டி மற்றும் ஆழ்துளை கிணறுகள் இருப்பதால் கிரிட்டீரியா அடிப்படையில்

அனுமதி கொடுக்கமுடியாது. அனுமதி கொடுக்கக்கூடாது. அதுமட்டுமில்லாமல் கொடுத்திருக்கக்கூடிய புள்ளி விவரங்களிலும் தவறுகள் இருப்பதால் பார்த்துக் கொண்டிருக்கக்கூடிய SEIAA-வின் தலைவர் மற்றும் உறுப்பினர் செயலர் அனுமதிக்கவே கூடாது. நாங்கள் கொடுத்த கருத்தை நீங்கள் ஏற்கனவே 19.09.2024, நாங்கள் தவறுசெய்து விட்டோம். குற்றம் செய்துவிட்டோம் என்று மன்னிப்பு கோரினீர்கள். அதனால் உங்கள் மீது வழக்குத் தொடரவில்லை. இப்பொழுது பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் நீங்கள் எந்தவொரு நிலையிலாவது மோசடி செய்து ஆதாயம் பெற்றுக்கொண்டு அனுமதி கொடுத்தால் நீங்கள் அத்தனைபேரும் சிறைக்கு செல்ல வேண்டிய நிலை ஏற்படும் என்று கூறி வாய்ப்புக்கு நன்றி என்று கூறி தனது உரையை முடித்துக் கொண்டார்.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்கள் இந்தக் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்தில் நடைபெற்ற பொதுமக்களின் கருத்துக்களை வீடியோவாகவும், எழுத்துரு மூலமாகவும் பதிவு செய்து மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் என்று கூறினார்.

<u>மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:</u>

இறுதியாக தனது நன்றி உரையில் இந்த பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்திற்கு தலைமையேற்று நடத்திய மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் உள்ளிட்ட அரசு அலுவலர்களுக்கும், காவல்துறையினருக்கும், பத்திரிக்கையாளர்களுக்கும், பொதுமக்களுக்கும் மாவட்ட நிர்வாகத்தின் சார்பாகவும், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் சார்பாகவும் தனது நன்றியை தெரிவித்தார். இறுதியாக நாட்டுப்பண் ஒலித்தது. அத்துடன் பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் நிறைவு பெற்றது.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,
கரூர் மாவட்டம்.

மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்,
கரூர் மாவட்டம்.