

திட்டமிடப்பட்டுள்ள 2X800 மெ.வா. உடன்குடி அனல்
மின்திட்டத்திற்கான துரித ஈஜஏ மற்றும் ஈஎம்பி

தமிழ்நாடு மின் வாரியம் (டிஎன்இபி), தமிழ்நாடு

செயல்பாடு தொகுப்பு சுற்றுச் சூழல் தாக்கத்தின் மதிப்பீட்டு அறிக்கை

1.0 பின்புலம்

தமிழ்நாடு மின்வாரியம் (டிஎன்இபி) என்பது எலக்ட்ரிசிட்டி சப்ளை ஆக்டிவ் கீழ் முன்னாள் மெட்ராஸ் கவர்ன்மெண்ட்டின் எலக்ட்ரிசிட்டி டிபார்ட்மெண்ட்டின் வாரிசு ஆக உருவாக்கப்பட்ட ஒரு சட்டபூர்வமான அமைப்பு ஆகும். கிராமங்களில் விரிவாக மின்மயமாக்கி, விவசாய பம்ப்செட்களுக்கு பெரும் அளவில் மின்விசை வசதி செய்து மின்சேவைகளை விரிவாக்கம் செய்து தமிழ்நாட்டின் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தியதில் டிஎன்இபி யின் பங்கு பெரியது ஆகும். வளர்ந்து வரும் மின் தேவையைச் சந்திக்க. தமிழக அரசு நிலக்கரி அடிப்படையில் மின்சக்தி திட்டம் ஒன்றை டிஎன்இபி மூலம் உருவாக்க முடிவெடுத்துள்ளது. எனவே, டிஎன்இபி 2X800 மெகா வாட் சூப்பர்கிரிட்டிகல் அனல் மின் திட்டம் ஒன்றை தமிழ்நாட்டின் தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் உடன்குடி அருகே அமைக்க புரபோஸ் செய்துள்ளது. டிஎன்இபி மற்றும் பாரத் ஹெவி எலக்ட்ரிகல்ஸ் லிமிடெட் (BHEL) நிறுவனம் இணைந்து, இந்த 1,600 MW (2x800 MW) நிலக்கரி அடிப்படையில் அனல் மின்சக்தி திட்டம் அமைத்திட ஒரு கூட்டு முயற்சி நிறுவனம் (Joint Venture Company JVC) உருவாக்க புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MOU) ஒன்றைக் கையெழுத்திட்டுள்ளது

டிஎன்இபி, உடன்குடி அருகே அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ள இடத்தில் 939 ஏக்கர் நிலங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

மத்திய அரசின் சுற்றுச் சூழல் மற்றும் காடுகள் அமைச்சகத்திடமிருந்து 'சுற்றுச் சூழல் களியரன்ஸ்' பெறுவதற்கு துரித சுற்றுச் சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆய்வைச் (Rapid EIA) செய்து முடிக்க பகவதி அனா லேபஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் (BALL) டிஎன்இபி அழைத்துள்ளது. இந்த ஆவணம் REIA ஆய்வுகள் கண்டவற்றின் தொகுப்பை வழங்குகிறது.

2. திட்டம்

கீழ்க்கண்டவை திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்களாகும்.

அளவுகோல்	விளக்கம்
திட்டத்தின் கொள்திறன்	2X800 மெ வா, மொத்தம் 1600 மெ வா
எரிபொருள் ஆதாரம்	கலப்பு நிலக்கரியைப் பயன்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது (70% ஓரிஸ்ஸா மாநிலத்திலுள்ள மஹாநதி கோல் ஃபீல்ட்ஸ் லிமிடெட்டின் தால்ச்சர் கோல் ஃபீல்ட்ஸிலிருந்து இந்தியன் வாஷ்டு கோல் மற்றும் 30% இந்தோனேஷியா, தென் ஆப்ரிக்கா, ஆஸ்திரேலியா, சீனா, போன்ற நாடுகளில் இருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்டது.)
எரிபொருள் தேவை	ஆண்டிற்கு 6.74 மில்லியன் டன்கள் 85 பிஎல்எஃப் (plf) % விகிதத்தில். 7385 TPA.
கலோரிஃபிக் மதிப்பு	3800 Kcal/kg
நிலக்கரியில் உள்ள சராசரி சாம்பல் அளவு(%-ARB)	30.9%
நிலக்கரியில் உள்ள அதிகபட்ச சல்பர் அளவு	0.35 %
நீர் தேவை	மதிப்பிடப்பட்ட நீர்த் தேவை 245150 m ³ /மணிக்கு(இழப்புகள் மற்றும் மீட்சி உட்பட)
ஆதாரம்	கடல்
தண்ணீரைக் கொண்டு செல்வது	பைப் லைன் வழியாக
ஆலையில் சேமிப்பு	கச்சா நீர் சப்ளை லைனில் அவசரத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு 30 நாட்கள் தேவைகள் கையிருப்பு.
கச்சா நீர் சுத்திகரிப்பு	கிளாரிஃபயர்கள், ஃபில்டர்கள் மற்றும் டிஎம் பிளாண்ட்டுகளில் தண்ணீர் சுத்திகரிக்கப்படலாம்.
கூலிங் வாட்டர் சிஸ்டம்	இது "ஒனக் த்ரூ சிஸ்டம்" ஆகும்
கச்சாப் பொருள்	செகன்டரி எரிபொருள் : 4500m ³ /வருடத்திற்கு

3.0 தலத்தில் முக்கிய அம்சங்கள்

மூலதனச் செலவு 8694 கோடி ரூபாய்கள். இந்த இடம் வங்காள விரிகுடாவின் மேற்குப் பக்கத்தில் அமைந்துள்ளது. அருகிலுள்ள ரயில் நிலையம் திருச்செந்தூர் ஆகும். ஆது அந்த இடத்தில் இருந்து 8 கிமீ தொலைவில் உள்ளது. அருகில் உள்ள விமான நிலையம் வாகைக்குளத்தில் உள்ளது. அது உடன்குடி தலத்தில் இருந்து சுமார் 60 கிமீ தொலைவில் உள்ளது. அருகிலுள்ள கடல் துறைமுகம் தூத்துக்குடி

துறைமுகம் ஆகும். அது இந்த இடத்தில் இருந்து 45 கிமீ தொலைவில் உள்ளது. முக்கிய அம்சங்கள் கீழே விளக்கப்பட்டுள்ளன:

திட்டத்தின் தன்மை	உடன்குடி தெர்மல் பவர் ப்ராஜக்ட் 2X800 மெ வா நிலக்கரியை எரித்து மின்விசை தயாரிக்கும் ஆலை
ப்ராஜக்டின் இருப்பிடம்	
கிராமம்	உடன்குடி
மாவட்டம் மற்றும் மாநிலம்	தூத்துக்குடி
அட்சரேகை	8° 27' வடக்கு
தீர்க்கரேகை	78° 3' கிழக்கு
பொதுவான வானிலை நிலைமைகள்	
அதிகபட்ச வெப்பம்	39°செ
குறைந்தபட்ச வெப்பம்	22°செ
வருடத்திற்கு மழைப்பொழிவு	718.2 மிமீ
காற்று வீசும் பண்பு	கிழக்கிலிருந்து மற்றும் தென்கிழக்கிலிருந்து
கடல்மட்டத்தில் இருந்து உயரம்	கடல் மட்டத்திலிருந்து 2 மீ மேலே
செல்லும் விதம்	
சாலைத் தொடர்பு	கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை-மாநிலத்து நெடுஞ்சாலை(176) ப்ராஜக்ட் பகுதி வழியாகச் செல்கிறது.
ரயில் தொடர்பு	இந்த இடம் திருச்செந்தூரிலிருந்து 12 கிமீ தொலைவிலும் வாகைக்குளம் ரயில் நிலையத்தில் இருந்து 40 கிமீ தொலைவிலும் அமைந்துள்ளது.
விமான நிலையம்	அருகில் அமைந்துள்ள விமானநிலையம் உள்ள வாகைக்குளம், இந்த இடத்திலிருந்து 40 கிமீ தொலைவில் உள்ளது.
துறைமுகம்	தூத்துக்குடி, இந்த இடத்திலிருந்து 45 கிமீ தொலைவில் உள்ளது.
சரித்திரப் பிரசித்தி பெற்ற / முக்கிய இடங்கள்	

தொல்பொருள் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த/ சரித்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடம்	எதுவும் இல்லை
கூருணர்வு இடங்கள்	குதிரைமொழி தேரி ரிசர்வ் காடுகள் : 8கிமீ வடமேற்கு மன்னார் வளைகுடா : 2கிமீ கிழக்கு
சரணாலயங்கள் / தேசிய பூங்காக்கள்	எதுவும் இல்லை
அருகிலுள்ள தொழிற்சாலைகள்	எதுவும் இல்லை

4.0 அடிப்படைத் தேவைகள்

4.1 நிலம்

உத்தேசித்திருக்கும் இந்த திட்டத்திற்கு டிஎன்இபி 939 ஏக்கர் நிலங்களை அடையாளம் கண்டிருக்கிறது. பெரும்பான்மையான நிலங்கள், அதாவது சுமார் 760 ஏக்கர்கள் புறம்போக்கு நிலங்கள் ஆகும்.

4.2 எரிபொருள்

உத்தேசித்திருக்கும் மின்சக்தி ஆலைக்கு நிலக்கரி முதன்மை எரிபொருளாகக் கருதப்படுகிறது. உத்தேசித்திருக்கும் மின்சக்தி ஆலைக்கு நிலக்கரியின் வருடாந்திர உபயோகம் 6.74 மில்லியன் டன்கள் (அதாவது 18465 டன்/ஒரு நாளைக்கு) என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. நிலக்கரியின் சராசரி GCV 4800 Kcal/Kg என எடுத்துக் கொண்டு அதிகபட்ச சல்பர் அளவு 0.35% எனவும் சாம்பல் அளவு 30.9% என எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இங்கு கலப்பு நிலக்கரியைப் பயன்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது (30% பன்னாட்டு சந்தையிலிருந்து, இந்தோனேஷியா, தென் ஆப்ரிக்கா, ஆஸ்திரேலியா, சீனா, போன்ற நாடுகளில் இருந்தும் மற்றும் 70% ஓரிஸ்ஸா மாநிலத்திலுள்ள மஹாநதி கோல் ஃபீல்ட்ஸ் லிமிடெட் தால்ச்சர் கோல் ஃபீல்ட்ஸிலிருந்து இந்தியன் வாஷ்டு நிலக்கரி).

4.3 தண்ணீர் தேவையும் கிடைக்கும் நிலைமையும்

உத்தேசித்திருக்கும் ஆலைக்கு மொத்த தண்ணீர் தேவை சுமார் 245150 m³/மணிக்கு. தண்ணீர் ஆதாரம் கடல்நீராகும்.

5.0 பேஸ்லைன் சுற்றுச்சூழல் நிலைமை

உத்தேசித்திருக்கும் ஆலையின் மையத்தில் இருந்து 10 கிமீ சுற்றுவட்டாரப்பகுதியில் உள்ள ஆய்வுப் பகுதி பேஸ்லைன் தகவல் தளமாகும்.

5.1 வானிலை ஆய்வு

கோடை காலத்தில் (பிப்ரவரி 2008 முதல் ஏப்ரல் 2008 வரை) வானிலை, தலத்தில் வைத்து கண்காணிப்பு செய்யப்பட்டது. கிழக்கு மற்றும் தென்கிழக்குத் திசையில் இருந்து காற்று மேலோங்கி வீசுகிறது என உணரப்பட்டது

5.2 தற்பொழுதுள்ள சூழ்ந்திருக்கும் காற்றின் தரம்

ஆய்வுப் பகுதியில் 8 இடங்களில் சூழ்நதிருக்கும் காற்றின் தரம் கண்காணிப்பு நிலையங்கள் { Ambient Air Quality Monitoring (AAQM) } நிறுவப்பட்டன. கண்டுபிடித்தவைகள் பின்வருமாறு

- ஆய்வுப்பகுதியில் குறைந்தபட்ச அளவு SPM கொல்லாமொழியில் $101\mu\text{g}/\text{m}^3$ எனப் பதிவு செய்யப்பட்டது மற்றும் அதிகபட்ச அளவு மணப்பாடு பகுதியில் $132\mu\text{g}/\text{m}^3$ எனப் பதிவு செய்யப்பட்டது.
- ஆய்வுப்பகுதியில் குறைந்தபட்ச அளவு RSPM குலசேகரப்பட்டிணம் பகுதியில் $22\mu\text{g}/\text{m}^3$ எனப் பதிவு செய்யப்பட்டது மற்றும் அதிகபட்ச அளவு பரமன்குறிச்சி பகுதியில் $76.8\mu\text{g}/\text{m}^3$ எனப் பதிவு செய்யப்பட்டது.
- ஆய்வுப்பகுதியில் குறைந்தபட்ச அளவு SO_2 குலசேகரப்பட்டிணம் பகுதியில் $5.7\mu\text{g}/\text{m}^3$ எனப் பதிவு செய்யப்பட்டது மற்றும் அதிகபட்ச அளவு $12.6\mu\text{g}/\text{m}^3$ என ஆலைப்பகுதியில் பதிவு செய்யப்பட்டது.
- ஆய்வுப்பகுதியில் குறைந்தபட்ச அளவு NO_x குலசேகரப்பட்டிணம் பகுதியில் $7.6\mu\text{g}/\text{m}^3$ எனப் பதிவு செய்யப்பட்டது மற்றும் அதிகபட்ச அளவு $18.5\mu\text{g}/\text{m}^3$ என ஆலைப்பகுதியில் பதிவு செய்யப்பட்டது.
- ஆய்வுப் பகுதியில் HC மற்றும் CO அளவுகள் எல்லா இடங்களிலுமே $<1\text{-ppm}$ க்குக் குறைவாகவே காணப்பட்டன.

மேலே கண்ட எல்லா AAQ சோதனை முடிவுகளும் குடியிருப்புப் பகுதிக்கான NAAQ ஸ்டாண்டர்ட் படி பரிந்துரைத்த அளவுகளுக்கு உள்ளேயே இருக்கின்றன. ஸ்டாண்டர்ட் அளவுகள் பின்வருமாறு:

காற்று மாசுகள்	SPM	RPM	SO2	NOX
**NAAQ குடியிருப்புப் பகுதிக்கான வருடாந்திர சராசரி ஸ்டாண்டர்ட் / 24 மணி நேரங்கள்	140/200	60/100	60/80	60/80

5.3 தற்பொழுது நிலவி வரும் இரைச்சல் அளவுகள்

ஆய்வுப் பகுதியில் ஆய்வுக் காலத்தில் 8 இடங்களில் இரைச்சல் கண்காணிப்பு நடத்தி வரப்பட்டுள்ளன. இரைச்சல் அளவுகள் பின்வருமாறு

- குறைந்தபட்ச இரைச்சல் அளவாக 37.5 dB (A) குலசேகரப்பட்டிணத்திலும் அதிகபட்ச அளவாக 56.4 dB (A) மணப்பாடு பகுதியிலும் பதிவு செய்யப்பட்டன.
- நாளிற்கான சமமான அளவுகள் இவற்றின் இடையே காணப்பட்டன 48.1 dB (A) to 50.3 dB (A) .
- இரவுக்கான சமமான அளவுகள் இவற்றின் இடையே காணப்பட்டன 41.1 dB (A) to 43.0 dB (A) .

இரைச்சல் அளவுகளுக்கான ஸ்டாண்டர்ட் அளவுகள் பின்வருமாறு:

தொழிற் பகுதிக்கான பகல் நேரங்களில் இரைச்சல் அளவுகளின் ஸ்டாண்டர்ட் லிமிட்டுகள்	75
தொழிற் பகுதிக்கான இரவு நேரங்களில் இரைச்சல் அளவுகளின் ஸ்டாண்டர்ட் லிமிட்டுகள்	70
குடியிருப்புப் பகுதிக்கான பகல் நேரங்களில் இரைச்சல் அளவுகளின் ஸ்டாண்டர்ட் லிமிட்டுகள்	55
குடியிருப்புப் பகுதிக்கான இரவு நேரங்களில் இரைச்சல் அளவுகளின் ஸ்டாண்டர்ட் லிமிட்டுகள்	45

5.4 தற்பொழுது இருக்கும் தண்ணீரின் தரம்

ஆய்வுப் பகுதியில் இருந்து நிலத்தடி நீர் மாதிரிகள் ஒன்பது மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் மாதிரிகள் நான்கு சேகரிக்கப்பட்டன.

- நிலத்தடி நீரின் pH 7.47 to 8.48 இவற்றுக்கு இடையே மாறிக் கொண்டு இருந்தன மற்றும் மேற்பரப்பு நீரில் pH 6.76-8.48 எனக் காணப்படுகின்றன.
- நிலத்தடி நீர் மாதிரிகளில் குளோரைடு அளவுகள் 21 mg/l to 2662 mg/l இவற்றுக்கு இடையே இருந்தன, மேற்பரப்பு நீரில் அவை 43 to 17395 mg/l இவற்றுக்கு இடையே இருக்கின்றன.
- நிலத்தடி நீர் மாதிரிகளில் கடினத்தன்மை அளவுகள் 85 mg/l லிருந்து 1780 mg/l இவற்றுக்கு இடையே இருக்கின்றன மற்றும் மேற்பரப்பு நீரில் அளவுகள் 125 to 1100 mg/l இடையே இருக்கின்றன.
- நிலத்தடி நீர் மாதிரிகளில் ஃபுளோரைடு அளவுகள் 0.3 mg/l to 1.4 mg/l இவற்றுக்கு இடையே இருந்தன, மேற்பரப்பு நீரில் அவை 0.5 to 1.8 mg/l இவற்றுக்கு இடையே இருக்கின்றன.

நிலத்தடி நீர் மாதிரிகளின் சோதனை முடிவுகள், மாற்று ஆதாரம் இல்லாத நிலையில் IS:10500 (குடிநீர் ஸ்டாண்டர்ட்)படி அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள லிமிட்டுகளுடன் ஒப்பிடப்படுகின்றன. கடற்கரைப் பகுதி நிலத்தடி நீர் மாதிரிகள் கடல்நீரின் குணாதிசயங்களால் மிகவும் மாற்றம் அடைகின்றன எனக் காணப்பட்டது.

5.5 மண் தரம்

உத்தேசிக்கப்பட்ட ஆலையைச் சுற்றிலும் பல்வேறு ஆழங்களில் மண் மாதிரிகள் 3 இடங்களில் சேகரிக்கப்பட்டு அவற்றின் பெளதிக-ரசாயன குணாதிசயங்கள் பகுத்தாய்வு செய்யப்பட்டன.

- ஆய்வுப்பகுதியில் pH அளவுகள் 7.28 to 7.52 இடையே மாறிக் கொண்டு இருக்கின்றன
- மண் மாதிரிகளில் மின் கடத்தும் தன்மை 96 to 140 மைக்ரோ சீமன்ஸ் அளவுகள் எனப் பகுத்தாய்வு செய்யப்பட்டன
- மண் மாதிரிகளில் நைட்ரஜன் அளவு 20-50 kg/ha என்ற அளவு எனப் பகுத்தாய்வு செய்யப்பட்டது. மாதிரிகளில் பாஸ்பரஸ் இருப்பு 11-16 kg/ha என்ற அளவு எனப் பகுத்தாய்வு செய்யப்பட்டது. பொட்டாசியம் 130-190 kg/ha இவற்றின் இடையே மாறி வருகிறது.

6. மக்கள்தொகை புள்ளிவிபரம் மற்றும் சமூகப்-பொருளாதாரம்

ஆய்வுப் பகுதியின் சமூகப் பொருளாதார நிலைகள் பின்வருமாறு உள்ளன.

- ஆய்வுப் பகுதியில் மொத்த ஜனத்தொகை அடர்த்தி 365583 ஆகும்
- ஆய்வுப் பகுதியில் கல்வி விகிதம் 76 சதவீதம் ஆகும்.
- ஆய்வுப் பகுதியில் முக்கிய தொழில் விவசாயம் ஆகும்.

6.0 தாக்கங்களின் ஊகம் மற்றும் சுற்றுச் சூழல் மேலாண்மைத் திட்டம்

தாக்கங்களின் ஊகம், செய்து வரப்படும் செயல்பாட்டின் தன்மை மற்றும் அளவு மற்றும் ப்ராஜக்ட் ப்ரபோசலின் பகுதியாக எதிர்நோக்கப்படும் மாசுக் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் இவற்றைச் சார்ந்திருக்கிறது. இருப்பினும் சுற்றுச் சூழல் அளவுகள் எல்லைக்குள் இருப்பதை உறுதி செய்யக் கீழ்கண்ட மேலாண்மைப் பயிற்சிகள் பின்பற்றப்பட வேண்டும். உத்தேசித்திருக்கும் ஆலைகள் சுற்றுச் சூழலுக்கு இரண்டு கட்டங்களாகத் தாக்கங்களை ஏற்படுத்தலாம்.

- கட்டுமான கட்டத்தின் பொழுது
- இயங்கும் கட்டத்தின் பொழுது

6.1 காற்றின் தரத்தின் மீது தாக்கம் மற்றும் மேலாண்மை

கட்டுமானக் கட்டம்

கட்டுமானப் பணிகள் மற்றும் வாகனப் போக்குவரத்தினால் SPM, RPM, SO₂, NO_x, HC & CO இவைகளின் அளவுகள் அதிகரிக்கின்றன. இந்த செயல்பாடுகளின் தாக்கம் தற்காலிகமானதாகத்தான் இருக்கும் மற்றும் அது ஆலையின் எல்லையின் உள்ளேயே இருக்கும்.

இயங்கும் கட்டம்

உத்தேசித்திருக்கும் ஆலையில் மாசுக் காற்றை உருவாக்கும் ஆதாரங்கள், நிலக்கரியை பாய்லர்களில் எரித்து இயக்குவதனால் ஏற்படுகின்றன. உத்தேசித்திருக்கும் ஆலையில் உருவாகும் முக்கியமான காற்று மாசுகள் சஸ்பென்டட் பார்ட்டிகுலேட் மேட்டர் (SPM), சல்பர் டை ஆக்சைடு (SO₂) மற்றும் நைட்ரஜன் ஆக்சைடுகள் (NO_x) ஆகும்.

அதிகபட்சமாக ஊகிக்கப்படும் அதிகரிப்பு GLC's யின், SPM, SO₂ மற்றும் NO_x இவற்றுக்கானவை முறையே XX, XX µg/m³ மற்றும் XX µg/m³ ஆகும். SPM, SO₂ and NO_x இவற்றுக்கான அதிகபட்சம் பேஸ்லைன் மதிப்புகள் ஆய்வுப் பகுதியில் ஆய்வுக் காலத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டது முறையே 132, 12.6 µg/m³ மற்றும் 18.5 µg/m³ ஆகும். எதிர்காலத்து ஊகிக்கப்படும் அதிகபட்ச அடர்த்தியை மதிப்பீடு செய்ய ஊகிக்கப்படும் GLC க்களை பேஸ்லைன் மதிப்புகள் மீது சூப்பர் இம்போஸ் செய்து காணலாம். மேலே கண்ட அட்டவணையிலிருந்து கண்டது போல் எதிர்காலத்து ஊகிக்கப்படும் GLC's of SPM, SO₂ மற்றும் NO_x இவைகளின் GLC க்கள் முறையே ---, --- µg/m³, and ---- µg/m³ ஆகும். இவை நேஷனல் ஆம்பியண்ட் ஏர் குவாலிட்டி ஸ்டாண்டர்டுகளின் படி எல்லைகளுக்குள்ளேயே இருக்கின்றன, அதாவது SPM க்கு 200µg/m³, SO₂ மற்றும் NO_x க்கு 80 µg/m³ உள்ளன.

மாசுகள் சிறப்பாக பரவிச் செல்வதற்கு நிலக்கரியை எரிக்கும் பாய்லர்களுக்கு 275 மீ உயரப் புகைபோக்கி அமைக்கப்பட வேண்டும். நிலக்கரியை எரிக்கும் பாய்லர்களுக்கு 99.9 திறனுள்ள எலக்ட்ரோஸ்டாடிக் பிரசிபிட்டேட்டர்கள் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

6.2 நீரின் தரத்தின் மீது தாக்கம் மற்றும் மேலாண்மை

கட்டுமானக் கட்டம்

கட்டுமானக் கட்டத்தின் பொழுது நீர்ச் சூழல் மீதான தாக்கம் குறுகிய காலத்திற்கானது மற்றும் குறிப்பிடும் அளவில் இராது எனலாம்.

இயங்கும் கட்டம்

உத்தேசித்திருக்கும் மின்விசை பிளாண்டிலிருந்து மொத்தம் 1661 m³/நாள் ஒன்றுக்கு கழிவு நீர் உற்பத்தியாகும் விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

கழிவு நீர் உற்பத்தி விபரங்கள்

வரிசை. எண்	விளக்கம்	கழிவு நீர் உற்பத்தி, m ³ /மணி
1	உப்பு நீக்கும் பிளாண்ட்/RO	1400

2	டிஎம் (DM) சிஸ்டம்	20
3	சிஎஸ்பி (CHP) தூசு அமிழ்த்தும் சிஸ்டம்(நிலக்கரிக் குவியலில் வழிந்தோடுவது)	125
4	பாட்டபிள் சிஸ்டம்	8
5	சர்வீஸ் வாட்டர் சிஸ்டம்	108
மொத்தம்		1661

உத்தேசித்திருக்கும் மின்விசை யூனிட்டில் உற்பத்தியாகும் கழிவு நீர் ஒரு மணி நேரத்திற்கு 8 m^3 ஐ, செப்டிக் டாங்குகள் மற்றும் அதன் பின்னர் ஊற வைக்கும் குழிகள் வழியே சுத்திகரிப்பு செய்ய வேண்டும்.

உப்புநீக்கும் பிளாண்டிலிருந்து வரும் கழிவு நீரைக் கடலுக்கு அனுப்பி விடலாம். ஆர்ஓ (RO) கழிவுகள் சிஎஸ்பி (CHP) தூசு அமிழ்த்தும் டேங்கிற்கும் பிறகு நிலக்கரி படியும் டேங்கிற்கும் மற்றும் முடிவில் மத்தியில் கண்காணிக்கப்படும் பேசினிற்கும் அனுப்பப்படலாம்.. டிஎம் (DM) பிளாண்ட் கழிவுகள் நியூட்ரலைஸ் செய்யப்பட்டு பின்னர் அவுட்-பாலிற்கு அனுப்பப்படலாம். சர்வீஸ் வாட்டர் ட்யூப் செடலர்களில் சுத்திகரிப்பு செய்யப்பட்டு பின்னர் மத்தியில் கண்காணிக்கப்படும் பேசினிற்கும் அனுப்பப்படலாம் மற்றும் சில பாகம் நியூட்ரலைஸ் செய்யப்படலாம். நிலக்கரி கையாளும் அமைப்பின் ரன்ஆஃப் நிலக்கரி குவியல் ரன்ஆஃப் குழியில் தெளிய வைக்கப்பட்டு பின்னர் நியூட்ரலைஸ் செய்யப்படலாம்.

3. திடக் கழிவு மேலாண்மை

உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கும் அனல் மின்சக்தி ஆலையில் பெரும்பான்மையான திடக் கழிவுகள் அடியில் தங்கும் சாம்பல் (Bottom ash)(1475 TPD) மற்றும் பறக்கும் சாம்பல் (fly ash) (5900 TPD) ஆகும். ஃப்ளை ஆஷ் மற்றும் பாட்டம் ஆஷ் இவற்றை சிமின்ட் ஆலை மற்றும் கட்டுமானப் பொருட்களான தரையில் பதிக்கும் பிளாக்குகள், ஹாலோ/சாலிட் பிளாக்குகள், மொசைக் டைல்ஸ், செங்கல்கள் போன்றவற்றின் தயாரிப்பிலும் பயன்படுத்த வேண்டும்.

உற்பத்தியாகும் செப்டிக் டேங்க் ஸ்லட்ஜ் 7 kg/d ஆகும் மற்றும் அது பசுமை வயல் உருவாக்கத்திற்கான உரமாகப் பயன்படுத்த வேண்டும்.

6.4 இரைச்சல் அளவுகளின் மீது தாக்கம் மற்றும் மேலாண்மை

கட்டுமானக் கட்டம்

கட்டுமானச் செயல்பாடுகளால் வரும் இரைச்சலின் தாக்கம் குறிப்பிடத்தக்கதல்ல, அவை மாறக் கூடியவை மற்றும்

அதன் தன்மை அதன் அருகிலுள்ள இடத்தில், மற்றும் பகல் நேரங்களில் மட்டுமே இருப்பது ஆகும்.

இயங்கும் கட்டம்

சுழலும் எல்லா பொருட்களும் நன்கு மசகுப் பொருள் தடவப்பட்டு, முடிந்த வரை இரைச்சல் ஓசை பரவாமல் வெளிப்புறம் மூடப்பட்டிருக்க வேண்டும். பொதுவாக, இரைச்சலை உற்பத்தி செய்யும் பொருட்களான மின்விசிறிகள், புளோயர்கள், கம்பர்சர்கள், பம்புகள், மோட்டார்கள் போன்றவை இரைச்சல் அளவுகளைக் குறைக்கும் வகையில் குறிப்பிடப்பட்ட வேகத்திலேயே இயக்கப்பட வேண்டும். ஆப்பரேட்டர்களுக்குத் தேவையான பாதுகாப்பு கருவிகளான காது பிளக்குகள் மற்றும் காது ம.ஃப்கள் போன்றவை வழங்கப்பட வேண்டும். ஆலையின் சுற்று வட்டாரத்தில் க்ரீன் பெல்ட் அமைத்திட வேண்டும்.

6.5 சமுதாய அம்சங்கள்

கட்டுமானப் பணிகள் நடக்கும் பொழுது, இந்த ப்ராஜக்ட் உள்ளூர் மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளித்திடும்.

இயங்கும் கட்டத்திலும் கூட, இந்த ப்ராஜக்ட் வேலை வாய்ப்பை உற்பத்தி செய்யும்.

வேலைவாய்ப்பு அதிகரிப்பது மற்றும் வேலைக்காக பிற இடங்களுக்கு இடம் பெயர்வது குறைவது, எழுத்தறிவு விகிதம் உயர்வு, சேவைப் பிரிவுகளின் வளர்ச்சி

நிலங்களின் விலை அதிகரிப்பு, வீட்டு வாடகை உயர்வு மற்றும் ஊதியங்கள் உயர்வு, ஆய்வுப் பகுதியின் சமுதாய கலாச்சாரச் சூழல் மேம்படைவது

போக்குவரத்து, தகவல் தொடர்பு, ஆரோக்கியம் மற்றும் கல்விச் சேவைகள் இவற்றில் முன்னேற்றம், வணிகம், வியாபார வளர்ச்சி மற்றும் சேவைப் பிரிவுகள் இவற்றின் அதிகரிப்பால் அதிகரிக்கும் வேலை வாய்ப்பு

6.6 மழை வெள்ள நீர் மேலாண்மை

உத்தேசித்திருக்கும் இப் பகுதியின் மழைப்பொழிவு அடர்த்தியின் அடிப்படையில், மழை வெள்ள நீர் வடிகால் திட்டம் வடிவமைக்கப்பட்டு கடைசி வடிகால்களுடன் இணைக்கப்பட்டு வருகிறது.

6.7 மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டம்

உடன்குடி அனல் மின் நிலையம் ஆய்வுப் பகுதியில், மழை நீரை உரிய நீர்-சேகரிக்கும் மெக்கானிசம் மூலமாக சேகரித்து முறையான பயன்பாட்டை அடைய உத்தேசித்துள்ளது.

7.0 சுற்றுச் சூழல் மீது கரும் தாக்கத்தைத் தணிக்கும் நடவடிக்கைகளுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு

சுற்றுச் சூழல் மீது கரும் தாக்கத்தைத் தணிக்கும் நடவடிக்கைகளுக்கு சுமார் ரூ350 கோடி செலவழிக்கப்படும்.

8.0 முடிவு

யுடிபிஎஸ் (UTPS) மக்களின் மிகவும் அடிப்படைத் தேவைகளை வழங்கி, சமுதாயத்தில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கவும் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதில் நீடித்த வளர்ச்சியையும் பராமரித்து வரலாம். உத்தேசித்த அனல் மின் நிலையம் அந்த பகுதியின் பொருளாதார நிலையைக் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் மேம்படுத்தும் மற்றும் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு முக்கியப் பங்களிக்கும் என்று தாக்கத்தின் மதிப்பீட்டு ஆய்வுகள் காட்டியுள்ளது.

சுற்றுச் சூழலுக்கு-நட்பான தொழில்மயமாக்கம் என்னும் தத்துவத்தை டிஎன்இபி (TNEB) உறுதியாக நம்புகிறது. அனல் மின் ஆலையை வெற்றிகரமாக நடத்துவதற்கும் பாதுகாப்பான இயக்கத்திற்கும் போதுமான தொழில்நுட்பம் மற்றும் நிர்வாகத் திறன் டிஎன்இபி வசம் உள்ளது.

சுற்றுச் சூழலுக்கு-நட்பான இயக்கங்களைத் தவிர்த்து, ஆய்வுப் பகுதியில் ஒட்டுமொத்த பல்வேறு சமுதாய-பொருளாதார முன்னேற்றத்தைக் கொண்டு வர சமுதாய-பொருளாதார முன்னேற்றச் செயல்பாடுகள் யுடிபிஎஸ்லினால் மேற்கொள்ளப்படும்.

கடமைப்பாடு மற்றும் அர்ப்பணிப்புடன் டிஎன்இபி உடன்குடி கிராமத்தில் உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கும் ஆலையைத் தொடங்கி நடத்தும். உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கும் மின்சக்தி ஆலை சுற்றுச் சூழல் பாதுகாப்பிற்கான சிபிசிபி (CPCB) மற்றும் (MoEF) தரங்களைச் சந்திக்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கிறது எனவே, ஆலை நடத்துவது ஆய்வுப் பகுதியின் ஒட்டுமொத்தமான நீடித்த வளர்ச்சிக்கு இட்டுச் செல்லும்.

இந்த மின் நிலையம் வேலைவாய்ப்புகள், கல்வியறிவு விகிதம், உள்நாட்டு விளைபொருட்களின் விலைகள், நிலத்தின் விலைகள், வீட்டு வாடகைத் தொகைகள், உழைப்புக் கூலிகள் போன்றவற்றை உயர்த்தும்.

மின் நிலையத்தின் இயக்கத்தால் கீழ்க்கண்டவற்றின் மேம்பாடுகளையும் காண முடியும்:

- ஆய்வுப் பகுதியின் சமுதாய கலாச்சாரச் சூழல்.
- போக்குவரத்து, தகவல் தொடர்பு, ஆரோக்கியம் மற்றும் கல்விச் சேவைகள்.
- ஆதிகரித்த வனிகம், தொழில் வர்த்தகம் மற்றும் சேவைத் துறையினால் வேலைவாய்ப்பு.

இந்த ப்ராஜக்ட்டில் நிலத்தை விட்டு அல்லது வீட்டை விட்டு வெளியேற்றுவது மற்றும் ஏதேனும் சமுதாயத்தை மறு குடியமர்த்துவது அல்லது இடம் பெயரச் செய்வது போன்றவை இல்லை என்பதால் ப்ராஜக்ட்டினால் சமுதாயச் சூழலில் தாக்கம் எதுவும் இராது. மேலும், இந்த ப்ராஜக்ட்டானது மேலதிக அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள், கல்விக்கான வசதிகள் மற்றும் மருத்துவ வசதிகள் இவற்றை வழங்கிடுவதற்கு இட்டுச் செல்லும்.

198 (283)

132

47

10

DS&

DE

BA

மிகையாக உள்ளது அருகிலுள்ள ஓடையில் விடப்படுகிறது மோர்வாஞ்சா வாகு

கண்காணிப்பு இடங்கள்

ST

5.6

1

செயல்பாடு தொகுப்பு M/s பகவதி அனா லேபஸ் லிமிட்., ஹைதராபாத்

